



ПРОТОКОЛ № 4

За дейността на комисия, назначена със Заповед № ЗК-1562 от 21.09.2017 г. на Кмета на Община Силистра – д-р Юлиан Найденов Найденов, за отваряне, разглеждане, оценка и класиране на получените за участие оферти в обществена поръчка с предмет „**Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми, по обособени позиции**”:

Обособена позиция № 1, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2 – Силистра – Айдемир, кв. „Татарница“
2. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2А – Силистра – Айдемир, кв. „Татарница“

Обособена позиция № 2, включваща линия:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 20 – Силистра – Иширково

Обособена позиция № 3, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 25 – Силистра – Бабук
2. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Алфатар, МР № СС-01-006

Обособена позиция № 4, включваща линии:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Боил, МР № СС-01-045
2. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Боил, МР № СС-01-044

Обособена позиция № 5, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Гарван, МР № СС-01-046
2. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Гарван, МР № СС-01-048

Обособена позиция № 6, включваща линии:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-017
2. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-021

Обособена позиция № 7, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-018
2. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-020

Обособена позиция № 8, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Зарица, МР № СС-01-043

Обособена позиция № 9, включваща линии:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Тутракан, МР № СС-01-041
2. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Осен, МР № СС-01-035

Обособена позиция № 10, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19301

Обособена позиция № 11, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Шумен, МР № 19101

На 31.10.2017 г., на основание чл. 72, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, при спазване изискванията на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги, комисията изпраща писмо на посочен от участника „Т. А. Т.” ООД електронен адрес, с искане за предоставяне на писмена обосновка относно предложение, свързано с цена, което подлежи на оценяване, а именно: «Цена на абонаментна карта» по **Обособена позиция № 2, включваща линия:**

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 20 – Силистра – Иширково.



ОБЩИНА СИЛИСТРА

Ул. "Симеон Велики" № 33
7500 Силистра

☎(086) 82 42 43 Факс:(086) 82 33 43
e-mail: mayor@silistra.bg; www.silistra.bg

На 07.11.2017 г., от 10.00 ч., комисията се събра на закрито заседание в стая № 202 (Заседателната зала) на общинска администрация - Силистра, за да разгледа представената писмена обосновка от участника „Т. А. Т.“ ООД и оцени и класира офертите в съответствие с обявените условия и критерия за оценка.

Писмената обосновка е представена в законоустановения срок. Документите са заведени в деловодната система на Община Силистра с вх. № К-4281#1/01.11.2017 г.

Представената писмена обосновка бе изчетена и подложена на обсъждане от комисията. Членовете на комисията единодушно се обединиха около мнението, че посочените в нея факти не са обективни и не рефлектират благоприятно върху цената на услугата. След обсъждане и анализ, комисията излага следните мотиви и аргументи:

Представената писмена обосновка от участника „Т. А. Т.“ ООД относно предложената цена на абонаментна карта за ОП № 2, включваща автобусна линия № 20 – Силистра – Иширково, за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 и 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата) – ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката („учащи“), и лица, **получаващи пенсия** по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 – 3 от същия кодекс, **не доказва** наличие на обстоятелство/а по чл. 72, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), които да обосноват предложението за **цена на абонаментна карта с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници** по същия показател за оценка за ОП № 2 – ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев“ и ЕТ „Хари – 3 – Цанка Хараланова“.

Изложените в обосновката на участника „Т. А. Т.“ ООД обстоятелства за това, че предложената цена на абонаментна карта за пътуванията на учащи и лица, получаващи пенсия, е обусловена от по-добри икономически условия за дружеството, от това, че по маршрута на линия № 20 – Силистра – Иширково се извършва нерегламентиран превоз на пътници, както и че фирмата-превозвач има 15 г. опит в областта на обществения автобусен превоз, **не доказват нейната пълнота и обективност по чл. 72, ал. 3, изречение „първо“ от ЗОП относно наличие на обстоятелства по чл. 72, ал. 2 от ЗОП**, отнасящи се до:

1. икономически особености на предоставяните услуги;
2. избрани технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на услугите;
3. оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на услугите;
4. спазването на задълженията по чл. 115 от ЗОП;
5. възможност участникът да получи държавна помощ.

Относно твърдението в обосновката за нерегламентиран превоз на пътници по маршрута Силистра – Иширково и обратно, същото **не отговаря** на обективната действителност – **в Община Силистра не са постъпвали такива сигнали, както и липсват официални документи, с които да е констатирано наличието на нерегламентиран превоз по маршрута Силистра – Иширково**. В същото време, в обосновката си, участникът „Т. А. Т.“ ООД **не е посочил обстоятелството, че получава държавна помощ**, а именно: **финансови средства от държавния бюджет на Република България за компенсиране стойността на безплатните пътувания по вътрешноградския транспорт на Община Силистра на лицата по чл. 19, т. 3 и 7 от Наредбата** (деца до 7 навършени години и служителите



ОБЩИНА СИЛИСТРА

Ул. "Симеон Велики" № 33
7500 Силистра

☎(086) 82 42 43 Факс:(086) 82 33 43
e-mail: mayor@silistra.bg; www.silistra.bg

при изпълнение на служебните си задължения, когато това е предвидено в закон – служители в МВР, МП, ДАНС, ДАТО и ДКСИ).

Комисията констатира също така, че при проведена предходна обществена поръчка, участникът „Т. А. Т.“ ООД е предложил цена на абонаментна карта за пътуванията на лицата по чл. 19, т. 5 и 6 от Наредбата в размер на 30,00 лв. с ДДС за автобусна линия от общинската транспортна схема, чиято дължина на маршрута е приблизително еднаква с дължината на маршрута на линия № 20 – Силистра – Иширково, включена в ОП № 2 в настоящата обществена поръчка. Изложеното в обосновката твърдение, че цената на превозния документ (в този случай – абонаментна карта) се определя от честотата на пътуванията по линията, **също не отговаря на обективната действителност – двете групи правоимащи лица по чл. 19, т. 5 и 6 от Наредбата пътуват с минимално намаление на цената на абонаментна карта по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни схеми – 20 на сто, спрямо определената редовна цена по действащата тарифа на съответния превозвач, в съответствие с чл. 1, ал. 1, т. 2 от ПМС № 66 от 15.04.1991 г. (изм. и доп., ДВ, бр. 51 от 07.07.2015 г.), независимо от броя на пътниците и честотата на пътуванията по съответната автобусна линия от общинската и/или областната транспортни схеми** (в този случай – линия № 20 – Силистра – Иширково от общинската транспортна схема).

С оглед на гореизложеното, комисията **не приема** писмената обосновка на участника „Т. А. Т.“ ООД относно предложената цена на абонаментна карта за ОП № 2, включваща автобусна линия № 20 – Силистра – Иширково от общинската транспортна схема, поради факта, че **представените доказателства не са достатъчни, за да обосноват предложението на участника за цена на абонаментна карта с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка**. Преценката на комисията е, че посочените факти и обстоятелства не са обективни и обосновани, и не попадат във визираните в чл. 72, ал. 2 от ЗОП хипотези.

Комисията единодушно реши и предлага на възложителя представената писмена обосновка по чл. 72, ал. 1 от ЗОП да **не бъде приета**, и на основание чл. 107, т. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 72, ал. 3, изречение „трето“ от ЗОП, да отстрани от участие в процедурата по ОП № 2, включваща автобусна линия № 20 – Силистра – Иширково от общинската транспортна схема, „Т. А. Т.“ ООД, гр. Тутракан.

Предвид гореизложеното, направените констатации, отразени в Протоколи № 1, № 2 и № 3 от работата на комисията и предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, комисията пристъпи към оценка по показател „Цена“. Съобразно методиката за оценка на офертите, **показател „Цена“ (Ц) е с относителна тежест 60 % в комплексната оценка**. Оценяват се ценовите предложения на участниците и по-конкретно – предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута и цената на месечната абонаментна карта за маршрута за пътуванията на определени категории пътници – учащи и лица, получаващи пенсия (отнася се само за автобусни линии от общинската и областната транспортни схеми).

При прилагане на методиката за оценка, участниците получават брой точки по показателя „Цена“ по обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2 – Силистра – Айдемир, кв. „Татарница“
 2. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2А – Силистра – Айдемир, кв. „Татарница“
- ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев“ – 46,96 т.
 - „Колев Автотранс“ ЕООД – 60 т.



ОБЩИНА СИЛИСТРА

ул. "Симеон Велики" № 33
7500 Силистра

☎(086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
e-mail: mayor@silistra.bg; www.silistra.bg

Обособена позиция № 2, включваща линия:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 20 – Силистра – Иширково
 - ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев” – 60 т.
 - ЕТ „Хари – 3 – Цанка Хараланова” – 47,52 т.

Обособена позиция № 4, включваща линии:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Боил, МР № СС-01-045
2. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Боил, МР № СС-01-044
 - ЕТ „Шанс – 56 – Исмет Али – Сунай Меджид” – 60 т.

Обособена позиция № 10, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19301
 - „Нира Бус” ООД – 60 т.
 - „Ема - Аутотранс” ООД – 50,42 т.

Обособена позиция № 11, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Шумен, МР № 19101
 - „Нур – Транс - 2013” ЕООД – 60 т.

Предвид гореизложеното, комисията пристъпи към прилагане на методиката за образуване на комплексните оценки (КО) и класиране на участниците.

№	Показател	Относителна тежест в КО
1.	Цена (Ц)	60 %, максимален брой точки – 60
2.	Екологичност (Е)	40 %, максимален брой точки – 40

КО – Комплексната оценка на офертата се изчислява по следната формула:

$$КО = Ц + Е$$

Ц – цена

Е – екологичност

Участниците получават комплексна оценка и място в класирането по обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2 – Силистра – Айдемир, кв. „Татарика“
2. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2А – Силистра – Айдемир, кв. „Татарика“
 - I място - „Колев Аутотранс” ЕООД – 100 т.
 - II място - ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев” – 70,60 т.

Обособена позиция № 2, включваща линия:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 20 – Силистра – Иширково
 - I място - ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев” – 93,33 т.
 - II място - ЕТ „Хари – 3 – Цанка Хараланова” – 87,52 т.

Обособена позиция № 4, включваща линии:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Боил, МР № СС-01-045
2. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Боил, МР № СС-01-044
 - I място - ЕТ „Шанс – 56 – Исмет Али – Сунай Меджид” – 100 т.



ОБЩИНА СИЛИСТРА

Ул. "Симеон Велики" № 33
7500 Силистра

☎(086) 82 42 43 Факс:(086) 82 33 43
e-mail: mayor@silistra.bg; www.silistra.bg

Обособена позиция № 10, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19301
I място - „Нира Бус” ООД – 100 т.
II място - „Ема - Аутотранс” ООД – 65,42 т.

Обособена позиция № 11, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Шумен, МР № 19101
I място - „Нур – Транс - 2013” ЕООД – 100 т.

С това комисията приключи своята работа по разглеждане, оценка и класиране на получените оферти за участие в настоящата обществена поръчка.

Настоящият протокол е съставен на 09.11.2017 г.

Председател: Йорданка Владимирова

Членове:

Славянка Стоянова

Николай Николов

Юлия Василева

инж. Ивелин Чолаков

Информацията е заличена
на основание чл.2 от ЗЗЛД