



ОБЩИНА СИЛИСТРА

ул. "Симеон Велики" № 33
7500 Силистра

телефон: (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
e-mail: mayor@silistra.bg; www.silistra.bg

Утвърдил: _____ П _____
д-р Ю.Н.
Кмет на Община Силистра

Дата: 02.12.2019г.

ПРОТОКОЛ по чл. 181, ал. 4 от ЗОП

За дейността на комисия, назначена със Заповед № ЗК-1669 от 23.10.2019 г. на в.и.д. Кмет на Община Силистра д-р М.В.Т., чрез инж. Т.П.Б. – За Кмет, на основание Заповед № ЗК-1664 от 21.10.2019 г., за отваряне, разглеждане, оценка и класиране на получените за участие оферти в обществена поръчка с предмет: **Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми, по обособени позиции:**

Обособена позиция № 1, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2 – Силистра – Айдемир, кв. „Татарица”
2. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2А – Силистра – Айдемир, кв. „Татарица”

Обособена позиция № 2, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 25 – Силистра – Бабук
2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19108

Обособена позиция № 3, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 33 – Силистра – Поп Кралево
2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19102

Обособена позиция № 4, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-017

Обособена позиция № 5, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-018

Обособена позиция № 6, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-020

Обособена позиция № 7, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Зарица, МР № СС-01-043

Обособена позиция № 8, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19301

Обособена позиция № 9, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Велико Търново – Силистра, МР № 19101

Обособена позиция № 10, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19101

Обособена позиция № 11, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19302

Обособена позиция № 12, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19201

Обособена позиция № 13, включваща линии:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19107
2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Шумен, МР № 19201

На 23.10.2019 г., от 14.00 ч., в Заседателната зала (ст. 202) на административната сграда на Община Силистра, се проведе публично заседание, в изпълнение на горесцитираната заповед.

Комисията заседава в следния състав:

Председател: Й.Й.В. – Директор Дирекция „Икономика”

Членове:

1. Н.М.Н. – Директор Дирекция „Правна”;
2. инж. И.Е.Ч. – гл. експерт „Транспортна дейност и разрешителни режими”.

Срок за работа на комисията – 120 календарни дни.

Председателят на комисията получи Протокола по чл. 48, ал. 6 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), придружен от входящия регистър за лицата, подали оферти за участие.

За участие в определения срок са получени оферти от:

1. „Груп Плюс” ЕООД, гр. София, с № Вх.К – 9808 от 22.10.2019 г. в 11:25ч.;
2. „Т.А.Т.” ООД, гр. Тутракан, с № Вх.К – 9832 от 22.10.2019 г. в 16:32 ч.;
3. ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев”, с. Айдемир, с № Вх.К – 9833 от 22.10.2019 г. в 16:39 ч.;
4. ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс”, с. Айдемир, с № Вх.К – 9836 от 22.10.2019 г. в 16:44 ч.;
5. „Нур – Транс – 2013” ЕООД, гр. Силистра, с № Вх.К – 9837 от 22.10.2019 г. в 16:55 ч.

На заседанието присъстваха: г-жа И. М. Т. – упълномощен представител на „Груп Плюс” ЕООД и г-н Н. Й. Н. – Управител на ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев”. Не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

Г-жа В. изчете гласно заповедта за работа на комисията и Списъка на получените оферти за участие в обществената поръчка, след което председателят и членовете на комисията попълниха и подписаха Декларация по чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП).

Съгласно Раздел VI, т. 4 от Документацията за участие, възложителят допуска оценка на техническите и ценовите предложения на участниците преди разглеждане на документите за съответствие с критериите за подбор (чл. 181, ал. 2 от ЗОП). Проверката за наличие на основания за отстраняване и за съответствие с критериите за подбор се извършва по начин, който не се влияе от резултатите от оценката на техническите и ценовите предложения.

Комисията установи, че всички оферти са представени в съответствие с разпоредбата на чл. 47, ал. 2 от ППЗОП – в запечатани, непрозрачни опаковки и продължи своята работа при условията на чл. 61 от ППЗОП, като пристъпи към отваряне на опаковките по реда на тяхното постъпване и оповести съдържанието им, включително предложенията на участниците по съответните показатели за оценка.

I. Оферта с Вх.№К – 9808 от 22.10.2019 г. от „Груп Плюс” ЕООД за участие по обособени позиции № 10, № 11 и № 12 на процедурата.

Комисията отвори опаковката и оповести съдържащите се документи по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 и т. 2 от ППЗОП:

1. Опис на представените документи, съдържащи се в офертата – по образец;
2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) в електронен вид, на оптичен носител, за всяка обособена позиция по отделно;
3. Техническо предложение за всяка обособена позиция по отделно – по образец;
4. Ценово предложение за всяка обособена позиция по отделно – по образец;
5. Калкулация на цената за всяка обособена позиция по отделно.

Комисията обяви техническите и ценовите предложения на участника, както следва:

Обособена позиция № 10:

Техническо предложение:

основен автобус – Евро 6;

резервен автобус – Евро 6.

Ценово предложение:

Цена на билета за Автобусна линия София – Силистра, МР № 19101 – 21.50 лева (двадесет и един лева и петдесет стотинки) без ДДС и 25.80 лева (двадесет и пет лева и осемдесет стотинки) с ДДС.

Обособена позиция № 11:

Техническо предложение:

основен автобус – Евро 6;
резервен автобус – Евро 6.

Ценово предложение:

Цена на билета за Автобусна линия София – Силистра, МР № 19302 – 21.50 лева (двадесет и един лева и петдесет стотинки) без ДДС и 25.80 лева (двадесет и пет лева и осемдесет стотинки) с ДДС.

Обособена позиция № 12:

Техническо предложение:

основен автобус – Евро 6;
резервен автобус – Евро 6.

Ценово предложение:

Цена на билета за Автобусна линия София – Силистра, МР № 19201 – 21.50 лева (двадесет и един лева и петдесет стотинки) без ДДС и 25.80 лева (двадесет и пет лева и осемдесет стотинки) с ДДС.

Членовете на комисията подписаха Техническите и Ценовите предложения за изпълнение на участника. Присъстващите представители на участниците не пожелаха да упражнят това си право.

II. Оферта с Вх.№К – 9832 от 22.10.2019 г. от „Т.А.Т.” ООД за участие по обособени позиции № 2 и № 3 на процедурата.

Комисията отвори опаковката и оповести съдържащите се документи по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 и т. 2 от ППЗОП:

1. Опис на представените документи, съдържащи се в офертата – по образец;
2. ЕЕДОП на оптичен носител, за всяка обособена позиция по отделно;
3. Техническо предложение за всяка обособена позиция по отделно – по образец;
4. Ценово предложение за всяка обособена позиция по отделно – по образец;
5. Калкулация на цената за всяка обособена позиция по отделно.

Комисията обяви техническите и ценовите предложения на участника, както следва:

Обособена позиция № 2:

Техническо предложение:

2 основни автобуса – Евро 4 и Евро 6;
2 резервни автобуса – Евро 6 и Евро 5.

Ценово предложение:

Цена на билета за Автобусна линия № 25 – Силистра – Бабук – 2.50 лева (два лева и петдесет стотинки) без ДДС и 3.00 лева (три лева) с ДДС.

Цена на билета за Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19108 – 10.00 лева (десет лева) без ДДС и 12.00 лева (дванадесет лева) с ДДС.

Цена на абонаментна карта за автобусна линия № 25 – Силистра – Бабук – 37.50 лева (тридесет и седем лева и петдесет стотинки) без вкл. ДДС и 45.00 лева (четиридесет и пет лева) с вкл. ДДС.

Обособена позиция № 3:

Техническо предложение:

2 основни автобуса – Евро 3;
3 резервни автобуса – Евро 3, Евро 5 и без Евро.

Ценово предложение:

Цена на билета за Автобусна линия № 33 – Силистра – Поп Кралево – 2.50 лева (два лева и петдесет стотинки) без ДДС и 3.00 лева (три лева) с ДДС.

Цена на билета за Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19102 – 10.00 лева (десет лева) без ДДС и 12.00 лева (дванадесет лева) с ДДС.

Цена на абонаментна карта за автобусна линия № 33 – Силистра – Поп Кралево – 37.50 лева (тридесет и седем лева и петдесет стотинки) без вкл. ДДС и 45.00 лева (четиридесет и пет лева) с вкл. ДДС.

Членовете на комисията подписаха Техническите и Ценовите предложения за изпълнение на участника. Г-н Н. пожела да подпише техническото и ценовото предложение само по Обособена позиция № 3.

III. Оферта с Вх.№К – 9833 от 22.10.2019 г. от ЕТ „Меркурий – Н – 91– Неделчо Неделчев” за участие по обособена позиция № 2 на процедурата.

Комисията отвори опаковката и оповести съдържащите се документи по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 и т. 2 от ППЗОП:

1. Опис на представените документи, съдържащи се в офертата – по образец;
2. ЕЕДОП на оптичен носител;
3. Техническо предложение – по образец;
4. Ценово предложение – по образец;
5. Калкулация на цената.

Комисията обяви техническото и ценовото предложение на участника, както следва:

Техническо предложение:

2 основни автобуса – Евро 6А и Евро 4;
2 резервни автобуса – без Евро и Евро 3.

Ценово предложение:

Цена на билета за Автобусна линия № 25 – Силистра – Бабук – 1.67 лева (един лев и шестдесет и седем стотинки) без ДДС и 2.00 лева (два лева) с ДДС.

Цена на билета за Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19108 – 8.32 лева (осем лева и тридесет и две стотинки) без ДДС и 9.99 лева (девет лева и деветдесет и девет стотинки) с ДДС.

Цена на абонаментна карта за автобусна линия № 25 – Силистра – Бабук – 23.33 лева (двадесет и три лева и тридесет и три стотинки) без вкл. ДДС и 28.00 лева (двадесет и осем лева) с вкл. ДДС.

Членовете на комисията подписаха Техническите и Ценовите предложения за изпълнение на участника. Присъстващите представители на участниците не пожелаха да упражнят това си право.

IV. Оферта с Вх.№К – 9836 от 22.10.2019 г. от ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс” за участие по обособена позиция № 1 на процедурата.

Комисията отвори опаковката и оповести съдържащите се документи по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 и т. 2 от ППЗОП:

1. Опис на представените документи, съдържащи се в офертата – по образец;
2. ЕЕДОП на оптичен носител;
3. Техническо предложение – по образец;
4. Ценово предложение – по образец;
5. Калкулация на цената.

Комисията обяви техническото и ценовото предложение на участника, както следва:

Техническо предложение:

10 основни автобуса, от които – 2 автобуса с Евро 4 и 8 автобуса с Евро 3;
2 резервни автобуса – без Евро.

Ценово предложение:

Цена на билета за Автобусна линия № 2 – Силистра – Айдемир, кв. „Татарица” – 0.83 лева (нула лева и осемдесет и три стотинки) без ДДС и 1.00 лева (един лев) с ДДС.

Цена на билета за Автобусна линия № 2А – Силистра – Айдемир, кв. „Татарица” – 0.83 лева (нула лева и осемдесет и три стотинки) без ДДС и 1.00 лева (един лев) с ДДС.

Цена на абонаментна карта за автобусна линия № 2 – Силистра – Айдемир, кв. „Татарица” – 29.17 лева (двадесет и девет лева и седемнадесет стотинки) без вкл. ДДС и 35.00 лева (тридесет и пет лева) с вкл. ДДС.

Цена на абонаментна карта за автобусна линия № 2А – Силистра – Айдемир, кв. „Татарица” – 29.17 лева (двадесет и девет лева и седемнадесет стотинки) без вкл. ДДС и 35.00 лева (тридесет и пет лева) с вкл. ДДС.

Членовете на комисията подписаха Техническите и Ценовите предложения за изпълнение на участника. Присъстващите представители на участниците не пожелаха да упражнят това си право.

V. Оферта с Вх.№К – 9837 от 22.10.2019 г. от „Нур – Транс – 2013” ЕООД за участие по обособена позиция № 13 на процедурата.

Комисията отвори опаковката и оповести съдържащите се документи по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 и т. 2 от ППЗОП:

1. Опис на представените документи, съдържащи се в офертата – по образец;
2. ЕЕДОП на оптичен носител;
3. Техническо предложение – по образец;
4. Ценово предложение – по образец;
5. Калкулация на цената.

Комисията обяви техническото и ценовото предложение на участника, както следва:

Техническо предложение:

основен автобус – Евро 5;
резервен автобус – Евро 4.

Ценово предложение:

Цена на билета за Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19107 – 10.83 лева (десет лева и осемдесет и три стотинки) без ДДС и 13.00 лева (тринадесет лева) с ДДС.

Цена на билета за Автобусна линия Силистра – Шумен, МР № 19201 – 10.83 лева (десет лева и осемдесет и три стотинки) без ДДС и 13.00 лева (тринадесет лева) с ДДС.

Членовете на комисията подписаха Техническите и Ценовите предложения за изпълнение на участника. Присъстващите представители на участниците не пожелаха да упражнят това си право.

След извършване на действията по чл. 61, т. 1 и 2 от ППЗОП приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи работата си по разглеждане на представените оферти за съответствие с предварително обявените условия в закрити заседания. Действията на комисията продължиха съобразно разпоредбата на чл. 61, т. 3 и следващите от ППЗОП.

При разглеждане на представените оферти, по отношение на участниците „Груп Плюс” ЕООД, ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев”, ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс” и „Нур – Транс – 2013” ЕООД, комисията констатира:

Техническите предложения са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя. Съдържат Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническото задание и изискванията на Възложителя.

Ценовите предложения на участниците и приложените към тях калкулации отговарят на предварително заложените изисквания на Възложителя.

Предвид гореизложените обстоятелства, комисията допуска офертите на горепосочените участници до оценка, съгласно предварително определения критерий.

При разглеждане на представената оферта на участника „Т.А.Т.” ООД, комисията констатира:

В представеното Техническо предложение по Обособени позиции № 2 и № 3, за всички автобуси е посочено, че са вписани към лиценз № 0290 за извършване на превоз на пътници **на територията на Република България**. При направена служебна справка от страна на комисията в публичния регистър на издадените лицензи за обществен превоз на пътници, воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”, бе констатирано, че декларираното обстоятелство не отговаря на обективната действителност. Установено бе, че участникът е вписан **в Регистъра на издадените лицензи на Общността за извършване на пътнически превози, като притежава лиценз № 0920**. От така представеното техническо предложение става ясно, че участникът е допуснал явна техническа грешка, което е основание за отстраняване от процедурата. Комисията обсъди така създалата се ситуация и единодушно реши, на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП, да даде възможност на участника да отстрани своята грешка, като изиска от него да представи допълнителни доказателства за данни, посочени в офертата, отчитайки факта, че декларираното обстоятелство се съдържа именно в техническото предложение, а съгласно чл. 104, ал. 5, изр. последно от ЗОП, разясненията не трябва да водят до промяна в техническото предложение.

Комисията приключи своята работа на този етап, като взе решение да изиска от участника „Т.А.Т.” ООД, на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП, в 5-дневен срок от получаване на искането да представи доказателства за данните, посочени в офертата.

На 01.11.2019 г., при спазване изискванията на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги, комисията изпрати до участника „Т.А.Т.” ООД искане с Изх. № К-9832#1 от 01.11.2019 г.

В законоустановения срок, участникът представя изисканите документи, заведени в деловодната система на Община Силистра с Вх.№К-9832#2 от 04.11.2019 г.

На 07.11.2019 г. от 10.00 ч. в Заседателната зала (ст. 202) на административната сграда на Община Силистра, комисията заседава в пълен състав, като отвори и разгледа допълнително представените документи. Участникът „Т.А.Т.” ООД представя заверено копие на действащ лиценз за международен автобусен превоз № 0920, издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, валиден до 03.08.2028 г.

Комисията разгледа представеното разяснение, обсъди ситуацията и единодушно реши да допусне участника „Т.А.Т.” ООД до по-нататъшно участие в процедурата, отчитайки факта, че допуснатата грешка не води до промяна, която би повлияла на по-нататъшната оценка или би довела до предимство или неравнопоставеност спрямо останалите участници.

Предвид гореизложеното, преценката на комисията е, че Техническите и Ценовите предложения за изпълнение на участниците са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя – изготвени са по указаните образци и са приложени всички необходими документи, отговарящи на предварително заложените изисквания, поради което офертите се допускат до оценка.

Комисията продължи своята работа с оценка на допуснатите оферти, по предварително определения критерий *«оптимално съотношение качество/цена»*. При прилагане на методиката за оценка, участниците получават брой точки, както следва:

Обособена позиция № 1, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2 – Силистра – Айдемир, кв. „Татарица”
2. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2А – Силистра – Айдемир, кв. „Татарица”

| № | НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА | ПОКАЗАТЕЛ "ЕКОЛОГИЧНОСТ" | ПОКАЗАТЕЛ "ЦЕНА" | КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА |
|----|-------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|
| 1. | ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс” | 40 т. | 60 т. | 100 т. |

Обособена позиция № 2, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 25 – Силистра – Бабук
2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19108

| № | НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА | ПОКАЗАТЕЛ "ЕКОЛОГИЧНОСТ" | ПОКАЗАТЕЛ "ЦЕНА" | КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА |
|----|---|--------------------------|------------------|-------------------|
| 1. | ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев” | 24,24 т. | 60 т. | 84,24 т. |
| 2. | „Т.А.Т.” ООД | 40 т. | 44,08 т. | 84,08 т. |

Обособена позиция № 3, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 33 – Силистра – Поп Кралево
2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19102

| № | НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА | ПОКАЗАТЕЛ "ЕКОЛОГИЧНОСТ" | ПОКАЗАТЕЛ "ЦЕНА" | КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА |
|----|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|
| 1. | „Т.А.Т.” ООД | 40 т. | 60 т. | 100 т. |

Обособена позиция № 10, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19101

| № | НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА | ПОКАЗАТЕЛ "ЕКОЛОГИЧНОСТ" | ПОКАЗАТЕЛ "ЦЕНА" | КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА |
|----|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|
| 1. | „Груп Плюс“ ЕООД | 40 т. | 60 т. | 100 т. |

Обособена позиция № 11, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19302

| № | НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА | ПОКАЗАТЕЛ "ЕКОЛОГИЧНОСТ" | ПОКАЗАТЕЛ "ЦЕНА" | КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА |
|----|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|
| 1. | „Груп Плюс“ ЕООД | 40 т. | 60 т. | 100 т. |

Обособена позиция № 12, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19201

| № | НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА | ПОКАЗАТЕЛ "ЕКОЛОГИЧНОСТ" | ПОКАЗАТЕЛ "ЦЕНА" | КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА |
|----|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|
| 1. | „Груп Плюс“ ЕООД | 40 т. | 60 т. | 100 т. |

Обособена позиция № 13, включваща линии:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19107

2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Шумен, МР № 19201

| № | НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА | ПОКАЗАТЕЛ "ЕКОЛОГИЧНОСТ" | ПОКАЗАТЕЛ "ЦЕНА" | КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА |
|----|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|
| 1. | „Нур – Транс – 2013“ ЕООД | 40 т. | 60 т. | 100 т. |

На основание чл. 61, т. 4 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане и проверка на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, свързани с личното състояние и критериите за подбор, на участниците в низходящ ред спрямо получените оценки. Съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя, при подаване на оферта, участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП). В него се предоставя съответната информация, изисквана от Възложителя, и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

Обособена позиция № 1, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2 – Силистра – Айдемир, кв. „Татарница“

2. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2А – Силистра – Айдемир, кв. „Татарница“

ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс“

Представени са ЕЕДОП, съответно от ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс“ и „Колев Автотранс“ ЕООД. Липсва ЕЕДОП от ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев“.

По отношение на представения ЕЕДОП на ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс“, комисията констатира:

Представеният ЕЕДОП е подписан електронно само от едното задължено лице по смисъла на чл. 40 от ППЗОП, а именно от Мария Иванова Вълчева – Управител на „Колев Автотранс“ ЕООД. Липсва подпис от Управителя на ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев“.

Форматът, в който е предоставен, не позволява редактиране на неговото съдържание.

1. Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган” – коректно попълнена.

2. Част II: „Информация за икономическия оператор” – коректно попълнена.

Икономическият оператор няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор и няма да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката (раздели В и Г).

3. Част III „Основания за изключване” – коректно попълнена:

3.1. не са налице основания за отстраняване, свързани с наказателни присъди, с плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение (раздели А, Б и В);

3.2. не се прилагат специфични национални основания за изключване (раздел Г).

4. Част IV „Критерии за подбор” – коректно попълнена.

По отношение на критериите за подбор, участникът декларира:

4.1. в раздел А „Годност” – вписване на автобуси към лиценз № 10444 на Общността за превоз на пътници и лиценз № 10378 на Общността за превоз на пътници;

4.2. в раздел Б „Икономическо и финансово състояние” – наличие на застраховка „Професионална отговорност”.

4.3. в раздел В „Технически и професионални способности”:

4.3.1. информация за изпълнена дейност през референтния период от 3 (три) години, която покрива изискванията за дейности, идентични и/или сходни с предмета на настоящата обществена поръчка, покриваща заложения от Възложителя минимум;

4.3.2. информация, че участникът разполага с правоспособни водачи, покриващи изискуемия от Възложителя минимум;

4.3.3. информация, че участникът разполага с основни и резервни автобуси, покриващи изискуемия от Възложителя минимум.

Предвид това, комисията изиска в срок до 5 /пет/ работни дни от получаването на уведомление, на основание чл. 61, т. 6 от ППЗОП, участникът да представи нов ЕЕДОП и/или други документи, съдържащи допълнена информация.

По отношение на представения еЕЕДОП на „Колев Автотранс” ЕООД, комисията констатира:

Представеният ЕЕДОП е подписан електронно от задълженото лице по смисъла на чл. 40 от ППЗОП. Форматът, в който е предоставен, не позволява редактиране на неговото съдържание.

1. Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган” – коректно попълнена.

2. Част II: „Информация за икономическия оператор” – коректно попълнена:

2.1. икономическият оператор участва в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с друг икономически оператор, а именно с ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев”, като партньор в сдружение;

2.2. икономическият оператор се представлява от един представител, съгласно данните, вписани в Търговски регистър към Агенция по вписванията (раздел Б);

2.3. икономическият оператор ще използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор и няма да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката (раздели В и Г).

3. Част III „Основания за изключване” – коректно попълнена:

3.1. не са налице основания за отстраняване, свързани с наказателни присъди, с плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение (раздели А, Б и В);

3.2. не се прилагат специфични национални основания за изключване (раздел Г).

4. Част IV „Критерии за подбор” – коректно попълнена.

По отношение на критериите за подбор, участникът декларира:

4.1. в раздел А „Годност” – наличие на валиден лиценз на Общността за превоз на пътници № 10378;

4.2. в раздел Б „Икономическо и финансово състояние” – наличие на застраховка „Професионална отговорност”.

Комисията установи съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор предварително поставени от възложителя.

По отношение на участника ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев”, в качеството му на партньор в сдружението – липсва еЕЕДОП.

Комисията не разполага с необходимата информация, въз основа на която обективно да установи съответствието или несъответствието на участника с критериите за подбор, защото същият не е предоставил изискваща се информация (която би се съдържала в ЕЕДОП), свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване и/или изпълнението на критериите за подбор.

Предвид това, комисията изиска в срок до 5 (пет) работни дни от получаването на уведомление, на основание чл. 61, т. 6 от ППЗОП, участникът да представи ЕЕДОП, съдържаща информацията, съобразно изискванията на Възложителя, заложен при откриване на процедурата.

Обособена позиция № 2, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 25 – Силистра – Бабук
2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19108

ЕТ „Меркурий – Н – 91 - Неделчо Неделчев”

При изпълнение разпоредбата на чл. 61, т. 4 от ППЗОП, комисията констатира, че на предоставения от участника оптичен носител на информация (CD), липсва ЕЕДОП. Съгласно чл. 67, ал. 1 от ЗОП, при подаване на оферта участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на ЕЕДОП. В него се предоставя съответната информация, изисквана от възложителя и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, са длъжни да предоставят информация. Комисията не разполага с необходимата информация, въз основа на която обективно да установи съответствието или несъответствието на участника с критериите за подбор, защото същият не е предоставил изискваща се информация (която би се съдържала в ЕЕДОП), свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване и/или изпълнението на критериите за подбор.

Предвид това, комисията изиска в срок до 5 (пет) работни дни от получаването на уведомление, на основание чл. 61, т. 6 от ППЗОП, участникът да представи еЕЕДОП, съдържаща информацията, съобразно изискванията на възложителя, заложен при откриване на процедурата.

„Т.А.Т.” ООД

Представеният ЕЕДОП е подписан електронно от задълженото лице по смисъла на чл. 40 от ППЗОП. Форматът, в който е предоставен, не позволява редактиране на неговото съдържание.

1. Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган” – коректно попълнена.

2. Част II „Информация за икономическия оператор”:

2.1. в раздел А: Информация за икономическия оператор, в т. „д”) икономическият оператор декларира, че може да представи удостоверение за платени социалноосигурителни вноски и данъци или информация, която ще позволи на възлагащия орган да получи удостоверението, чрез пряк безплатен достъп до национална база данни в съответната държава членка, **но не е посочено къде съответната документация е достъпна в електронен формат;**

2.2. икономическият оператор се представлява от един представител, съгласно данните вписани в Търговски регистър към Агенция по вписванията (раздел Б);

2.3. икономическият оператор няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор и няма да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката (раздели В и Г).

3. Част III „Основания за изключване”:

3.1. не са налице основания за отстраняване, свързани с наказателни присъди, с плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение (раздели А, Б и В);

В раздели А, Б и В е посочено, че информацията относно наказателни присъди, плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основанията, свързани с несъстоятелност, не е достъпна за органите от база данни в държава – членка на ЕС и не са посочени веб адреса, органа или службата, издаваща документа по отношение на наказателни присъди, плащането на данъци или социалноосигурителни вноски и несъстоятелност.

3.2. не се прилагат специфични национални основания за изключване (раздел Г).

4. Част IV „Критерии за подбор“:

4.1. икономическият оператор декларира изпълнение на повече от една дейност с предмет, сходен с предмета на настоящата поръчка, както и наличие на транспортни средства (раздел В).

По отношение на критериите за подбор, участникът декларира:

4.1. в раздел А „Годност“ – Лиценз за международен автобусен превоз № 0920, валиден до 03.08.2018 г., издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

4.2. в раздел Б „Икономическо и финансово състояние“: липсва информация за наличие на застраховка „Професионална отговорност“, а на въпрос „Тази информация достъпна ли е безплатно за органите от база данни в държава — членка на ЕС?“, участникът посочва **отговор „Не“**.

4.3. в раздел В „Технически и професионални способности“:

4.3.1. информация за изпълнена дейност през референтния период от 3 (три) години, която покрива изискванията за дейности, идентични и/или сходни с предмета на настоящата обществена поръчка, покриваща заложения от Възложителя минимум;

4.3.2. информация, че участникът разполага с правоспособни водачи, покриващи изискуемия от Възложителя минимум;

4.3.3. информация, че участникът разполага с основни и резервни автобуси, покриващи изискуемия от Възложителя минимум.

Предвид това, комисията изиска в срок до 5 (пет) работни дни от получаването на уведомление, на основание чл. 61, т. 6 от ППЗОП, участникът да представи нов ЕЕДОП и/или други документи, съдържащи допълнена информация.

Обособена позиция № 3, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 33 – Силистра – Поп Кралево

2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19102

„Т.А.Т.“ ООД

Представеният ЕЕДОП е подписан електронно от задълженото лице по смисъла на чл. 40 от ППЗОП. Форматът, в който е предоставен, не позволява редактиране на неговото съдържание.

1. Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган“ – коректно попълнена.

2. Част II „Информация за икономическия оператор“:

2.1. в раздел А: Информация за икономическия оператор, в т. „д“) икономическият оператор декларира, че може да представи удостоверение за платени социалноосигурителни вноски и данъци или информация, която ще позволи на възлагащия орган да получи удостоверението, чрез пряк безплатен достъп до национална база данни в съответната държава членка, **но не е посочено къде съответната документация е достъпна в електронен формат;**

2.2. икономическият оператор се представлява от един представител, съгласно данните, вписани в Търговски регистър към Агенция по вписванията (раздел Б);

2.3. икономическият оператор няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор и няма да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката (раздели В и Г);

3. Част III „Основания за изключване“:

3.1. не са налице основания за отстраняване, свързани с наказателни присъди, с плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение (раздели А, Б и В);

В раздели А, Б и В е посочено, че информацията относно наказателни присъди, плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основанията, свързани с несъстоятелност, не е достъпна за органите от база данни в държава – членка на ЕС и не са посочени уеб адреса, органа или службата, издаваща документа по отношение на наказателни присъди, плащането на данъци или социалноосигурителни вноски и несъстоятелност.

3.2. не се прилагат специфични национални основания за изключване (раздел Г).

4. Част IV „Критерии за подбор“:

4.1. икономическият оператор декларира изпълнение на повече от една дейност с предмет, сходен с предмета на настоящата поръчка, както и наличие на транспортни средства (раздел В).

По отношение на критериите за подбор, участникът декларира:

4.1. в раздел А „Годност” – Лиценз за международен автобусен превоз № 0920, валиден до 03.08.2018 г., издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

4.2. в раздел Б „Икономическо и финансово състояние” – липсва информация за наличие на застраховка „Професионална отговорност”, а на въпрос „Тази информация достъпна ли е безплатно за органите от база данни в държава — членка на ЕС?”, участникът посочва **отговор „Не”**.

4.3. в раздел В „Технически и професионални способности”:

4.3.1. информация за изпълнена дейност през референтния период от 3 (три) години, която покрива изискванията за дейности, идентични и/или сходни с предмета на настоящата обществена поръчка, покриваща заложения от Възложителя минимум;

4.3.2. информация, че участникът разполага с правоспособни водачи, покриващи изискуемия от Възложителя минимум;

4.3.3. информация, че участникът разполага с основни и резервни автобуси, покриващи изискуемия от Възложителя минимум.

Предвид това, комисията изиска в срок до 5 (пет) работни дни от получаването на уведомление, на основание чл. 61, т. 6 от ППЗОП, участникът да представи нов ЕЕДОП и/или други документи, съдържащи допълнена информация.

Обособена позиция № 10, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19101

„Груп Плюс” ЕООД

Представеният ЕЕДОП е подписан електронно от задължените лица по смисъла на чл. 40 от ППЗОП. Форматът, в който е предоставен, не позволява редактиране на неговото съдържание.

1. Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган” – коректно попълнена;

2. Част II: „Информация за икономическия оператор” – коректно попълнена:

2.1. икономическият оператор се представлява от двама представители, съгласно данните, вписани в Търговски регистър към Агенция по вписванията (раздел Б);

2.2. икономическият оператор няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор и няма да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката (раздели В и Г).

3. Част III „Основания за изключване” – коректно попълнена:

3.1. не са налице основания за отстраняване, свързани с наказателни присъди, с плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение (раздели А, Б и В);

3.2. не се прилагат специфични национални основания за изключване (раздел Г).

4. Част IV „Критерии за подбор” – коректно попълнена.

По отношение на критериите за подбор, участникът декларира:

4.1. в раздел А „Годност” – наличие на валиден лиценз за извършване на международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение в съответствие с Регламент ЕО № 1073/2009 (Лиценз на Общността) – Лиценз № 0686 за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, валиден до 31.12.2026 г.

4.2. в раздел Б „Икономическо и финансово състояние” – наличие на валидни застраховки „Гражданска отговорност” на автомобилистите за автобусите и водачите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на процедурата и „Злополука на пътниците” в обществения транспорт, с посочен номер на Застрахователна полица, дата на сключване, срок на действие и застрахователното дружество, издаващо документа.

4.3. в раздел В „Технически и професионални способности”:

- информация за изпълнена дейност през референтния период от 3 (три) години, която покрива изискванията за дейности идентични и/или сходни с предмета на настоящата обществена поръчка, покриваща заложения от Възложителя минимум;

- информация, че участникът разполага с правоспособни водачи, покриващи изискуемия от Възложителя минимум;

- информация, че участникът разполага с основни и резервни автобуси, покриващи изискуемия от Възложителя минимум.

Комисията установи съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, предварително поставени от възложителя.

Обособена позиция № 11, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19302

„Груп Плюс“ ЕООД

Представеният ЕЕДОП е подписан електронно от задължените лица по смисъла на чл. 40 от ППЗОП. Форматът, в който е предоставен, не позволява редактиране на неговото съдържание.

1. Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган” – коректно попълнена.

2. Част II: „Информация за икономическия оператор” – коректно попълнена:

2.1. икономическият оператор се представлява от двама представители, съгласно данните, вписани в Търговски регистър към Агенция по вписванията (раздел Б);

2.2. икономическият оператор няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор и няма да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката (раздели В и Г).

3. Част III „Основания за изключване” – коректно попълнена:

3.1. не са налице основания за отстраняване свързани с наказателни присъди, с плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение (раздели А, Б и В);

3.2. не се прилагат специфични национални основания за изключване (раздел Г).

4. Част IV „Критерии за подбор” – коректно попълнена.

По отношение на критериите за подбор, участникът декларира:

4.1. в раздел А „Годност” – наличие на валиден лиценз за извършване на международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение в съответствие с Регламент ЕО № 1073/2009 (Лиценз на Общността) – Лиценз № 0686 за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, валиден до 31.12.2026 г.

4.2. в раздел Б „Икономическо и финансово състояние” – наличие на валидни застраховки „Гражданска отговорност” на автомобилистите за автобусите и водачите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на процедурата и „Злополука на пътниците” в обществения транспорт, с посочен номер на Застрахователна полица, дата на сключване, срок на действие и застрахователното дружество, издаващо документа.

4.3. в раздел В „Технически и професионални способности”:

- информация за изпълнена дейност през референтния период от 3 (три) години, която покрива изискванията за дейности, идентични и/или сходни с предмета на настоящата обществена поръчка, покриваща заложения от Възложителя минимум;

- информация, че участникът разполага с правоспособни водачи, покриващи изискуемия от Възложителя минимум;

- информация, че участникът разполага с основни и резервни автобуси, покриващи изискуемия от Възложителя минимум.

Комисията установи съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, предварително поставени от възложителя.

Обособена позиция № 12, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19201

„Груп Плюс“ ЕООД

Представеният ЕЕДОП е подписан електронно от задължените лица по смисъла на чл. 40 от ППЗОП. Форматът, в който е предоставен, не позволява редактиране на неговото съдържание.

1. Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган” – коректно попълнена.

2. Част II: „Информация за икономическия оператор” – коректно попълнена:

2.1. икономическият оператор се представлява от двама представители, съгласно данните, вписани в Търговски регистър към Агенция по вписванията (раздел Б);

2.2. икономическият оператор няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор и няма да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката (раздели В и Г).

3. Част III „Основания за изключване” – коректно попълнена:

3.1. не са налице основания за отстраняване, свързани с наказателни присъди, с плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение (раздели А, Б и В);

3.2. не се прилагат специфични национални основания за изключване (раздел Г).

4. Част IV „Критерии за подбор” – коректно попълнена.

По отношение на критериите за подбор, участникът декларира:

4.1. в раздел А „Годност” – наличие на валиден лиценз за извършване на международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение в съответствие с Регламент ЕО № 1073/2009 (Лиценз на Общността) – Лиценз № 0686 за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, валиден до 31.12.2026 г.

4.2. в раздел Б „Икономическо и финансово състояние” – наличие на валидни застраховки „Гражданска отговорност” на автомобилистите за автобусите и водачите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на процедурата и „Злополука на пътниците” в обществения транспорт, с посочен номер на Застрахователна полица, дата на сключване, срок на действие и застрахователното дружество, издаващо документа.

4.3. в раздел В „Технически и професионални способности”:

- информация за изпълнена дейност през референтния период от 3 (три) години, която покрива изискванията за дейности, идентични и/или сходни с предмета на настоящата обществена поръчка, покриваща заложения от Възложителя минимум;

- информация, че участникът разполага с правоспособни водачи, покриващи изискуемия от Възложителя минимум;

- информация, че участникът разполага с основни и резервни автобуси, покриващи изискуемия от Възложителя минимум.

Комисията установи съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, предварително поставени от възложителя.

Обособена позиция № 13, включваща линии:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19107

2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Шумен, МР № 19201

„Нур – Транс – 2013” ЕООД

Представеният ЕЕДОП е подписан електронно от задължените лица по смисъла на чл. 40 от ППЗОП. Форматът, в който е предоставен, не позволява редактиране на неговото съдържание.

1. Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган” – коректно попълнена.

2. Част II: „Информация за икономическия оператор” – коректно попълнена:

2.1. икономическият оператор се представлява от един представител, съгласно данните, вписани в Търговски регистър към Агенция по вписванията (раздел А и Б);

2.2. икономическият оператор няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор и няма да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката (раздели В и Г).

3. Част III „Основания за изключване” – коректно попълнена:

3.1. не са налице основания за отстраняване, свързани с наказателни присъди, с плащането на данъци или социално осигурителни вноски, както и основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение (раздели А, Б и В);

3.2. не се прилагат специфични национални основания за изключване (раздел Г).

4. Част IV „Критерии за подбор” – коректно попълнена.

По отношение на критериите за подбор, участникът декларира:

4.1. в раздел А „Годност” – наличие на валиден лиценз на Общността за извършване на пътнически превози № 10091;

4.2. в раздел Б „Икономическо и финансово състояние” – наличие на застраховка „Професионална отговорност”.

4.3. в раздел В „Технически и професионални способности”:

- информация за изпълнена дейност през референтния период от 3 (три) години, която покрива изискванията за дейности, идентични и/или сходни с предмета на настоящата обществена поръчка, покриваща заложения от Възложителя минимум;

- информация, че участникът разполага с правоспособни водачи, покриващи изискуемия от Възложителя минимум;

- информация, че участникът разполага с основни и резервни автобуси, покриващи изискуемия от Възложителя минимум.

Комисията установи съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор предварително поставени от възложителя.

Предвид гореизложените констатации, комисията изисква в срок до 5 /пет/ работни дни от получаването на уведомление, на основание чл. 61, т. 6 от ППЗОП, участниците да представят нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

При спазване на изискванията на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги, комисията писмено уведоми участниците „Т.А.Т.” ООД, ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев” и ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс” за установените несъответствия и липса на информация в представените документи.

В законоустановения срок участниците представят допълнително изискваните документи, заведени в деловодната система на Община Силистра, както следва:

1. „Т.А.Т.” ООД, с Вх.№К – 9832#4 от 20.11.2019 г. в 8:44 ч.;
2. ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев”, с Вх.№К – 9833#2 от 21.11.2019 г. в 13:51 ч.;
3. ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс”, с Вх.№К – 9836#2 от 21.11.2019 г. в 13:52 ч.

На 25.11.2019 г., комисията се събра на закрито заседание в Заседателната зала на Община Силистра, за да отвори и разгледа допълнително представените документи относно съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя. При проверката на допълнителните документи, комисията констатира, че участниците, с представените нови ЕЕДОПи, отстраняват констатираните несъответствия и липса на информация, и счита, че същите доказват съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, предварително поставени от възложителя.

В резултат от оценяването, установяване на съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и предвид разпоредбата на чл. 61, т. 7 от ППЗОП, комисията направи следното класиране:

Обособена позиция № 1, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2 – Силистра – Айдемир, кв. „Татарница”
2. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 2А – Силистра – Айдемир, кв. „Татарница”
Първо място – ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс”, с комплексна оценка от 100 т.

Обособена позиция № 2, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 25 – Силистра – Бабук
2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19108
Първо място – ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев”, с комплексна оценка от 84,24 т.
Второ място – „Т.А.Т.” ООД, с комплексна оценка от 84,08 т.

Обособена позиция № 3, включваща линии:

1. Общинска транспортна схема: Автобусна линия № 33 – Силистра – Поп Кралево
2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19102
Първо място – „Т.А.Т.” ООД, с комплексна оценка от 100 т.

Обособена позиция № 10, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19101
Първо място – „Груп Плюс” ЕООД, с комплексна оценка от 100 т.

Обособена позиция № 11, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19302
Първо място – „Груп Плюс” ЕООД, с комплексна оценка от 100 т.

Обособена позиция № 12, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия София – Силистра, МР № 19201
Първо място – „Груп Плюс” ЕООД, с комплексна оценка от 100 т.

Обособена позиция № 13, включваща линии:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19107
2. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Шумен, МР № 19201
Първо място – „Нур – Транс – 2013” ЕООД, с комплексна оценка от 100 т.

Предвид гореизложеното, комисията единодушно реши и предлага на Възложителя, следното:

I. Да се определи за изпълнител и да се сключи договор за изпълнение на първа обособена позиция с участника ДЗЗД „Колев и Меркурий Транс”.

Мотиви: Участникът отговаря на критериите за подбор, не са налице основания за отстраняване от процедурата и при прилагане на критерия за оценка, същият е класиран на първо място по първа обособена позиция.

II. Да се определи за изпълнител и да се сключи договор за изпълнение на втора обособена позиция с участника ЕТ „Меркурий – Н – 91 – Неделчо Неделчев”.

Мотиви: Участникът отговаря на критериите за подбор, не са налице основания за отстраняване от процедурата и при прилагане на критерия за оценка, същият е класиран на първо място по втора обособена позиция.

III. Да се определи за изпълнител и да се сключи договор за изпълнение на трета обособена позиция с участника „Т.А.Т.” ООД.

Мотиви: Участникът отговаря на критериите за подбор, не са налице основания за отстраняване от процедурата и при прилагане на критерия за оценка, същият е класиран на първо място по трета обособена позиция.

IV. Да се определи за изпълнител и да се сключи договор за изпълнение на десета обособена позиция с участника „Груп Плюс” ЕООД.

Мотиви: Участникът отговаря на критериите за подбор, не са налице основания за отстраняване от процедурата и при прилагане на критерия за оценка, същият е класиран на първо място по десета обособена позиция.

V. Да се определи за изпълнител и да се сключи договор за изпълнение на единадесета обособена позиция с участника „Груп Плюс” ЕООД.

Мотиви: Участникът отговаря на критериите за подбор, не са налице основания за отстраняване от процедурата и при прилагане на критерия за оценка, същият е класиран на първо място по единадесета обособена позиция.

VI. Да се определи за изпълнител и да се сключи договор за изпълнение на дванадесета обособена позиция с участника „Груп Плюс” ЕООД.

Мотиви: Участникът отговаря на критериите за подбор, не са налице основания за отстраняване от процедурата и при прилагане на критерия за оценка, същият е класиран на първо място по дванадесета обособена позиция.

VII. Да се определи за изпълнител и да се сключи договор за изпълнение на тринадесета обособена позиция с участника „Нур – Транс – 2013” ЕООД.

Мотиви: Участникът отговаря на критериите за подбор, не са налице основания за отстраняване от процедурата и при прилагане на критерия за оценка, същият е класиран на първо място по тринадесета обособена позиция.

VIII. На основание чл. 110, ал. 1, т. 1 от ЗОП, да се прекрати процедурата в частта по:

Обособена позиция № 4, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-017

Обособена позиция № 5, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-018

Обособена позиция № 6, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Дулово, МР № СС-01-020

Обособена позиция № 7, включваща линия:

1. Областна транспортна схема: Автобусна линия Силистра – Зарица, МР № СС-01-043

Обособена позиция № 8, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Варна – Силистра, МР № 19301

Обособена позиция № 9, включваща линия:

1. Републиканска транспортна схема: Автобусна линия Велико Търново – Силистра, МР № 19101

Мотиви: Не е подадена нито една оферта за съответната обособена позиция.

С това комисията приключи своята работа за разглеждане и оценка на получените за участие оферти и класиране на участниците в настоящата процедура.

Протоколът е съставен на 28.11.2019 г.

Председател: Й.В. _____ П _____

Членове:

1. Н.Н. _____ П _____

2. инж. И.Ч. _____ П _____

*Данните са заличени на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП,
във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679*