



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА СИЛИСТРА

Ул. "Симеон Велики" № 33
Силистра-7500

☎ (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
www.silistra.bg E-mail: mayor@silistra.bg

ОБРАЗЕЦ №3

"Ай Ти Ди Груп" ЕООД

(точно наименование на участника)

представявано от Иван Иванов Драшков,

(трите имена)

в качеството си на Управител,

(качество на подписващия)

участник в обществена поръчка с предмет:

Изпълнение на СМР по проект „Екологично чист транспорт в трансгранична зона Наводари - Силистра“, проектен код ROBG-432 финансиран по Програма Interreg V-A Румъния – България 2014-2020 По обособени Позиции ОП 1 – Система за споделени велосипеди – алтернатива на публичния транспорт“, град Силистра ОП 2 – Соларен паркинг с две зарядни станции за пътни превозни средства с електрозадвижване¹

По обособена позиция № 1 ОП 1 – „Система за споделени велосипеди – алтернатива на публичния транспорт“²

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

¹ Посочва се наименованието на обществената поръчка.

² Посочва се номера и наименованието на обособената позиция.

ROMANIA - BULGARIA

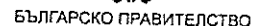
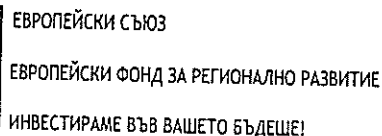


www.interregrobg.eu

Проект "SEVEN-T", Проектен код П.
Бенефициент Община Силистра
Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Данният материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ОБЩИНА СИЛИСТРА

✉ ул. "Симеон Велики" № 33
Силистра-7500

☎(086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
www.silistra.bg E-mail: mayor@silistra.bg

Уважаеми госпожи и господа,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Община Силистра обществена поръчка с горепосоченото наименование.

1. След като проучихме документацията за участие, правим следното предложение за изпълнение на обществената поръчка в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя, както следва:
 - 1.1. За дейностите, които ще изпълним, прилагаме строителна програма.
 - 1.2. Срокът за изпълнение на предвидените СМР по настоящата обособена позиция е 180 (сто и осемдесет) календарни дни и започва да тече от датата на подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа (Приложение №2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и приключва със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството). Срокът е обоснован с подробен линейен график, придружен с диаграма на работната ръка - приложение към настоящото техническо предложение.
 - 1.3. Гаранционният срок на извършените СМР е съгласно предвиденият за този вид СМР срок в Наредба №2/31.07.2003 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Датумите са записвани на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679



www.interregrobq.eu

“SEVEN-T”, Проектен ко П.....
Бенефициент Община Си. Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
не представлява подкрепа във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

.....П.....

Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Въздействието на този материал не представлява непременно
съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА СИЛИСТРА

Ул. "Симеон Велики" № 33
Силистра-7500

Тел: (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
www.silistra.bg E-mail: mayor@silistra.bg

2. Декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.
3. Информация от техническото предложение, която е конфиденциална, съгласно чл.102 от ЗОП³: Няма

При несъответствие на посочените в тази оферта числа в изписването им с думи и с цифри, обвързващо за нас е предложението, посочено с думи.

Известно ми е, че за неверни данни нося наказателна отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Строителна програма -в оригинал на хартиен носител и на оптичен носител в електронен формат (*.doc или еквивалент).
2. Линеен график, придружен с диаграма на работната ръка

Дата: 14.07.2020г

.....П.....
Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Иван Драшков

Управител на

„Ай Ти Ди Груп“ ЕООД

.....П.....
Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

³ Моля, попълнете.

ROMANIA - BULGARIA

Interreg

www.interregrobg.eu

.....П.....
Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

от "SEVEN-T", Проектен код RO1 П.....
Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Бенефициент Община Силистра

не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.

ДЕКЛАРАЦИЯ

за спазени задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Долуподписаният Иван Иванов Драшков, с л.к. № 647958957, издадена на 06.11.2018 г. от МВР гр. София, с постоянен адрес: гр. София, ул. „Фредерик Жолио-Кюри“ № 15, ет. 4, ап. 6, в качеството си на Управител на „Ай Ти Ди Груп“ ЕООД със седалище и адрес на управление гр. София, р-н Изгрев, ул. „Фредерик Жолио-Кюри“, бл. 79, вх. А, ет. 3, ап. 8, вписано в Търговския регистър с ЕИК 175215364, тел.: 0889801741, e-mail: itdgroup.bg@gmail.com и адрес за кореспонденция гр. София, р-н Изгрев, ул. „Фредерик Жолио-Кюри“, бл. 79, вх. А, ет. 3, ап. 8;

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

При изготвяне на офертата ни за участие в обявената от Вас, процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на СМР по проект „Екологично чист транспорт в трансгранична зона Наводари – Силистра“, проектен код ROBG-432 финансиран по Програма Interreg V-A Румъния – България 2010-2020“, за ОП 1 – Система за споделени велосипеди – алтернатива на публичния транспорт, гр. Силистра, са спазени изискванията за задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България за неверни данни.

Дата: 13.07.2020 г.

.....П.....
Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Иван Драшков
(име и фамилия на законния представител
на участника или надлежно упълномощено
лице)

.....П.....
Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

.....П.....
Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

СТРОИТЕЛНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

Изпълнение на СМР по проект „Екологично чист транспорт в трансгранична зона Наводари - Силистра“, проектен код ROBG-432 финансиран по Програма Interreg V-A Румъния - България 2014-2020

Обособена позиция 1: „Система за споделени велосипеди –

алтернатива на публичния транспорт“, град Силистра

Предмет на обществената поръчка: Настоящата строителна програма се отнася за изпълнение на строително-монтажни работи по проект „Екологично чист транспорт в трансгранична зона Наводари - Силистра“, проектен код ROBG-432 финансиран по Програма Interreg V-A Румъния – България 2014-2020, Обособена позиция 1: „Система за споделени велосипеди – алтернатива на публичния транспорт – гр. Силистра“. Програмата съдържа обема, последователността, обезпечеността с ресурси, контрола по време на работа, както и информация за отговорностите и правомощията на персонала, начините и методите за контрол на целия процес.

ОБЕКТ И ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Община Силистра има изготвен и одобрен проект „Система за споделени велосипеди - алтернатива на публичния транспорт“ град Силистра.

Съгласно проектната документация ще се изградят 7,349 км велоалеи, на територията на град Силистра. Те са разделени на 8 участъка, определящи различни направления от транспортно-комуникационната схема на града.

Трасетата на отделните участъци се развиват в регулацията на уличната мрежа и между блоковите пространства. Габаритите на велоалеите са с ширина 2,50 м за двупосочно движение и 1,50 м за еднопосочно движение. Настилка за велоалеите в зелените площи ще бъде изпълнена от плътен асфалтобетон – 4 см., под който е положен неплътен асфалтобетон – 4 см. върху трошенокаменна настилка – 35 см. и уплътнена земна основа. Там където велоалеите споделят уличното платно, настилка е съществуваща и по проект ще бъде подменен горния износващ пласт – 4см., след фрезование с нов асфалтобетон, за запазване на съществуващото ниво и напречен наклон на пътя. Местата, където велоалеите използват част от пешеходна пътека и остава недостатъчна ширина за пешеходците е предвидено уширяване или преместване на пешеходното движение. Предвидено е повърхностно отводняване на велоалеите. Водите ще се оттичат към съществуващите по уличните платна, улични оттоци и в зелените площи. Всеки участък започва и свършва на кръстовище. Пресичанията в кръстовища със светлинна регулация на движението – светофари, се извършват по уличната настилка, перпендикулярно на бордюрите, до пешеходните пътеки, от вътрешната страна на кръстовището. Пресичанията на улици без светлинна регулация на движението в кръстовища са предвидени за изпълнение пешеходни пътеки тип „Зебра“ и велосипедни пътеки. Сигнализирането ще бъде с необходимите пътни знаци и хоризонтална маркировка. Ще бъдат добавени допълнителни светофарни секции за велосипедисти, които се включват в подходящия цикъл на светофарните уредби. За плавното адаптиране на велоалеите към уличната мрежа е предвидено изграждането на рампи, подпорни стени и заграждения за обезопасяване на велосипедното движение. Ще бъдат монтирани метални парапети, огради, колчета, разделители на движението и гумени бордюри.

Всички слизания и качвания от тротоар на пътно платно и обратно ще са в осигурена близост до велоалеите. Ще се изпълни понижаване на бордюрите пред тях.

Върху платното на движение по трасетата на велоалеите ще се изпълни постоянна пътна маркировка от студени шприц-пластици, съгласно чл.7, ал.4 от Наредба 2/17.01.2001г. Пътната маркировка ще е видима при различни метеорологични условия както през деня, така и през нощта. Тя ще бъде светлоотразяваща с рефлектиращи перли. Изпълнението на строително монтажните дейности ще бъде съобразено с решенията за достъпна среда предвидени в проектната документация.

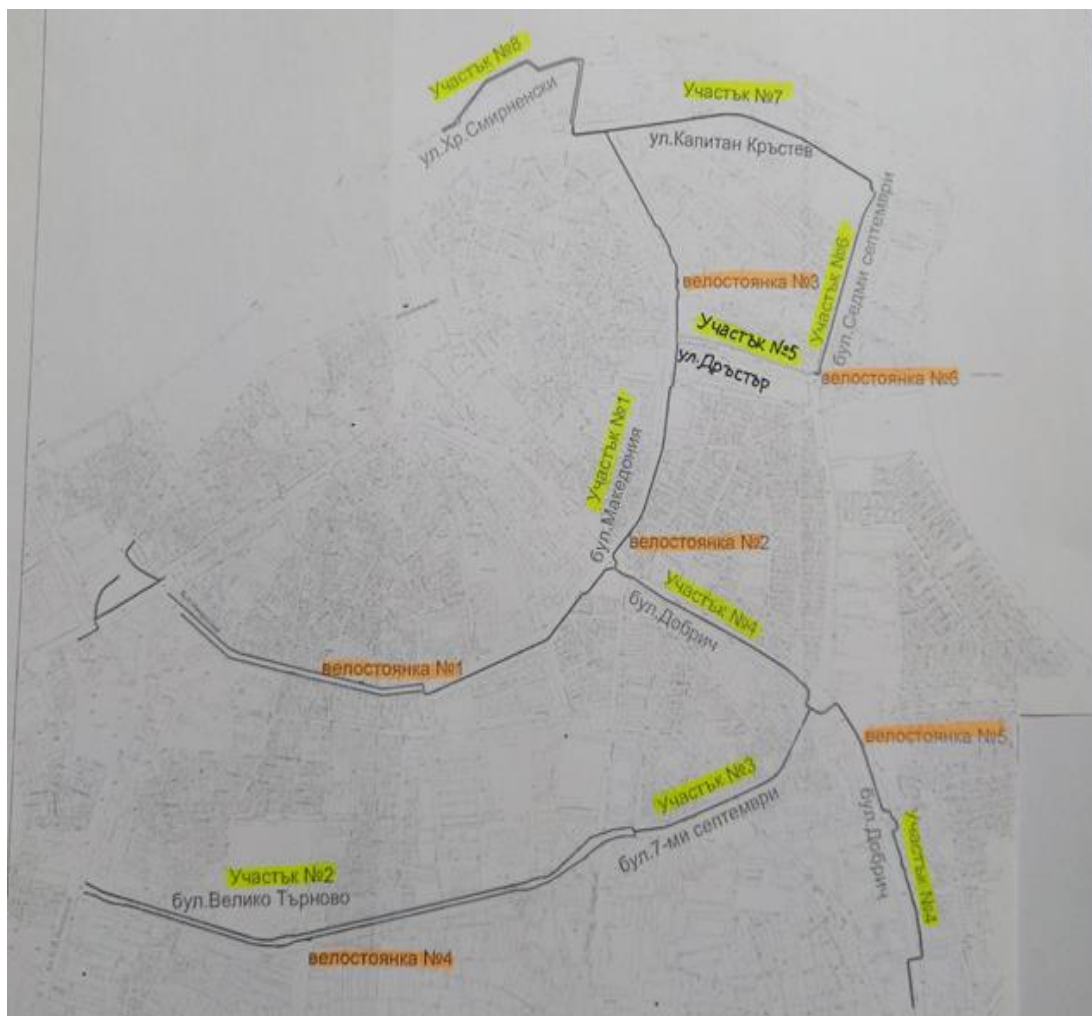
Всички изменения и допълнения на проекта по време на строителството ще бъдат съгласувани с Проектанта и Възложителя.

МЯСТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Община Силистра, град Силистра.

Осемте участъка предмет на настоящата обществена поръчка са както следва:

1. Участък №1 бул. Македония /от ул. Симеон Велики до ул. Капитан Кръстев/ - 2159 м;
2. Участък №2 бул. Велико Търново /от ул. Н.Й.Вапцаров до ул. Петър Бояджиев/ - 1206 м;
3. Участък №3 бул. 7-ми септември до бул. Добрич - 579 м;
4. Участък №4 бул. Добрич /от ул. Бойка войвода до бул. Македония/ - 1303 м;
5. Участък №5 ул. Дръстър /от бул. 7-ми септември до бул. Македония/ - 330 м.
6. Участък №6 бул 7-ми септември /от ул. Дръстър до ул. Капитан Кръстев/ - 423 м;
7. Участък №7 ул. Капитан Кръстев /от бул. 7-ми септември до ул. Христо Смирненски/ - 815 м;
8. Участък №8 ул. Христо Смирненски /от ул. Капитан Кръстев/ и по крайбрежната алея до велоалеята изпълнена по проект „Зелена и достъпна градска среда - град Силистра - 534 м



ОБХВАТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

В обхвата на обществената поръчка са включени следните дейности:

Сметка 1. ЗЕМНИ РАБОТИ

- Изкоп земни почви за основно трасе, включително натоварване и превоз до 10 км, вкл. Такса сметище / по ведомост/
- Изкоп земни почви машинно - 90% от общия изкоп
- Изкоп земни почви ръчно - 10% от общия изкоп
- Направа на насип
- Профилиране и уплътняване земно легло с влючени в това всички разходи

Сметка 2 НАСТИЛКИ ОТ ТРОШЕНО КАМЕННИ ФРАКЦИИ

- Настилка за велоалея 35с м. от скален материал с подобрена зърнометрия 0-63мм, включително стойността на камъка, транспорта, разстилането и уплътнението (Ведомост №2)

Сметка 3 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

- Фрезоване асфалтова настилка с дебелина 4 см
- Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4см, тип Б за износващ пласт - червен 21911,72 м2
- Доставка, полагане и уплътняване на изравнителен пласт непътен асфалтобетон - 4см, за подосновен пласт 500,51 т.
- Фрезоване, доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон за повдигнати пешеходни и вело пътеки с дебелина 7,5 см / 1124,20м2
- Първи битумен разлив - 21911,72м2
- Втори битумен разлив - 11282,67м2
- Изграждане нова асфалтова настилка /4+40/ на улица у-к 8 - 200м2
- Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4 см, тип Б за износващ пласт - сив, обикновен за ремонт на същ. н-ки - 300м2

Сметка 4 СЪОРЪЖЕНИЯ

- Светофарни секции Ф200 - тройна със символи
- Доставка на гумен бордюр - жълт, стълбче Н300мм с 2 ленти, вкл. Монтаж с 2 бр. дюбели L1000мм
- Повдигане или понижаване на РШ /Обобщена ведомост/

Сметка 5 ДРУГИ ДЕЙНОСТИ

- Изрязване на храсти и единични дървета
- Демонтаж съществуващи пътни бордюри, вкл натоварване и извозване до 5 км до склад
- Доставка и монтаж пътни бордюри 15/25/50 занижени, вкл натоварване и извозване до 5 км
- Доставка и монтаж градински бордюри 8/16/50, вкл натоварване и извозване до 5 км
- Разкъртване същ тротоарна настилка, транспорт до склад, такса и всички разходи свързани с това
- Разширяване тротоар при паркинг за велоалея у-к 1
- Изграждане подпорна стена с h=50см при паркинг у-к 1
- Вертикална планировка покрай велоалея
- Транспорт строителни отпадъци, такса сметише

- Почистване улична настилка
- Премахване на дървета
- Засаждане на дървета

Сметка 6 ПЪТНА МАРКИРОВКА И ПЪТНИ ЗНАЦИ

- Направа хоризонтална маркировка с бял цвят, студен шприц – пластик мин. 6мм, светлоотразяваща и всички вкл. разходи
- непрекъснати линии M1- 0,10 м
- прекъснати линии M3 - 0,10 м
- пешеходни пътекти M 7.1 +M17
- стрелки M10
- символи, надписи M18 + стрелка M10a
- коси успоредни линии M15
- велосъветки M9
- изкуствени неравности M17
- Доставка и монтаж стойки за пътни знаци
- Доставка и монтаж пътни знаци II типоразмер, светлоотразителни
- Доставка и монтаж пътни знаци I типоразмер, светлоотразителни
- Доставка и монтаж пешеходни ограждения
- Доставка и монтаж информационна табела
- Доставка и монтаж указателни табели
- Доставка и монтаж табели групи Т и Д
- Ограничителни колчета Н=0,80м - доставка и монтаж
- Направа хоризонтална маркировка от боя 0.3мм, цвят бяла, светлоотразяваща

ПОДХОД И ОРГАНИЗАЦИЯ - ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И СРОКОВЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Принципи, спазвани при изготвянето на Линеиния календарен план график и Диаграмите на работната ръка:

Организацията на видовете работи, тяхната последователност и времетраене е отразена графично в приложения към настоящо приложения Линеен график за изпълнение на СМР по проекта, заедно с Диаграми на работната ръка. Линеиният график отчита всички изисквания на предоставената от Възложителя документация за участие в обществената поръчка и също показва технологичната взаимообвързаност на строително - монтажните работи.

При изготвяне на Линеиния график са спазени всички правила и норми при изпълнението на пътно-строителни работи. Изпълнението на строителството е обезпечено с необходимата строителна техника, механизация, оборудване и работна ръка.

Изпълнението на строително-монтажните работи на обекта ще бъде при 8 - часов работен ден и петдневна работна седмица.

Ангажираността на строителната механизация и човешките ресурси са допълнително онагледени в Графика към настоящето Предложение за изпълнение на поръчката.

Технологична последователност при изпълнението на поръчката:

Към настоящото предложение за изпълнение на поръчката прилагаме Таблица за предвидените за използване технически, човешки и материални ресурси и последователност на СМР. Тя представя технологичната последователност на всички дейности (СМР), заложена в Линеиния график за изпълнение, като конкретизира и необходимите за извършването им време и ресурси (механизация и работна ръка) съгласно заложената в организацията ни производителност.

Срокове за изпълнението на строителните етапи и отделните СМР:

Организацията на видовете работи, тяхната последователност и времетраене е отразена нагледно в приложения към настоящото предложение Линеен календарен план за изпълнение на СМР от поръчката. Линеиният характер на обекта позволява плавно преминаване от един вид работа към друг, със застъпване на няколко вида СМР във времето. Общата продължителност на изпълнение на поръчката, включваща Подготвителен етап, Етап на изпълнение на СМР и Етап на предаване на обекта е 180 календарни дни.

С Линеиния график предвиждаме изпълнението на следните три основни етапа, а именно:

- Подготвителен етап - 4 календарен ден
- Етап на изпълнение на СМР - 173 календарни дни
- Етап на демобилизация и приемане на обекта - 3 календарни дни

При разработката на Линеиния график е взето предвид местонахождението на обекта, характера на терена и климатичните условия. Въз основа на това сме

разработили изпълнението и сме разчели нашите трудови и технически ресурси така, че да обезпечим качествено и безпрепятствено изпълнение на предвидените дейности за период с благоприятни климатични условия, позволяващи нормална работа при спазване на технологията за изпълнение на СМР.

Съгласно изискванията на Възложителя, с Линеиния график предвиждаме изпълнението на следните основни етапи за обекта, а именно:

- **Подготвителен Етап, с обща продължителност 4 календарен ден включващ:**

В Подготвителния етап на строителния обект се включват дейностите по мобилизация на необходимите за изпълнението ресурси и подписване на Акт обр. 2а, бележещ началото на същинското изпълнение на поръчката. За откриване на строителната площадка посредством подписване на Протокол 2а и мобилизация на строителна механизация и работна ръка предвиждаме 4 календарен ден. Мобилизацията на техниката ще се извърши със собствени влекачи за превоз на строителната механизация до обекта.

- **Етап на изпълнение на обекта /същинско строителство./, с обща продължителност 173 календарни дни, включващ:**

Етапа на изпълнение на СМР ще започне с въвеждане на временна организация на движението, която ще остане в сила през целия период на строителството и ще се реорганизира съобразно напредъка на изпълнението. Технологичната последователност на изпълнение на строително-монтажните работи на обекта е представена таблично и е в пълно съответствие с Техническите спецификации и изискванията на Възложителя.

Технологична последователност на дейностите:

Организация и мобилизация на строителната площадка



Разрушителни работи



Земни работи



Поставяне на нови бордюри



ПОДХОД И ОРГАНИЗАЦИЯ - СЪДЪРЖАНИЕ НА ЕТАПИТЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

Етапи при изпълнението на поръчката:

➤ Подготвителен Етап, включващ следните дейности:

- *Подписване на Протокол образец 2а*

След подписване на договора за изпълнение се разпределят и организират необходимите строителни машини и техническо оборудване по начин, по който при подписване на Протокол образец 2а, изготвен съгласно изискванията на Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, да е на лице необходимата за изпълнението механизация, работна ръка и ръководни кадри, които да бъдат мобилизирани и транспортирани до обектовата площадка в най-кратък срок.

Тези дейности включват редица задачи, касаещи персонала на Изпълнителя. Ще се предприемат действия по запознаване на техническото ръководство на обекта с наличната проектна и сметна документация, осигуряване на необходимите ресурси на база графика за изпълнение, подготовка на строителното досие; извършване оценка на риска и определяне на мерки по предотвратяване и намаляване риска за здравето и безопасността при работа; извършване оценка на значимостта на аспектите на околната среда и изготвяне на програма за управление на дейностите по опазване на околната среда. Ще се осигурят необходимите ресурси за изпълнението на поръчката - строителни материали, механизация, ръководни кадри и строителни работници.

- *График за доставка на материали*

Изпълнителят е отговорен за доставката на всички материали, оборудване и обзавеждане, необходими за изпълнението на отделните СМР. Предвижда се използването на висококачествени и синхронизирани с БДС материали и изделия, осигурени със съответните документи за качество на Възложителя и Закона за

техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него. Доставката на необходимите материали на обекта ще бъде съобразена с Линейния график за обекта. Като част от дейностите по мобилизацията се явява съставянето на график за доставка на материалите и ще бъдат поръчани тези от тях, които са необходими за осигуряване фронт на работа.

- *Мобилизация на механизация и изпълнителски състав*

Механизацията предвидена за изпълнението на обекта преминава периодични прегледи за техническата и изправност и подлежи на щателен оглед преди транспортирането и от техническата база до приобектовата такава или до обектовата площадка. Задачите за осъществяване мобилизацията се изпълняват колективно от техническия персонал, обслужващ производствено-техническата база на изпълнителя и екипа определен за изпълнение на настоящата поръчка. Транспортирането на необходимата механизация се извършва в порядък, съответстващ на необходимостта на обекта, като преди потегляне пътно-строителните машини, които не се транспортират на собствен ход, се натоварват на ремаркета за превоз на механизация, обезопасяват се и се укрепват, а тези, пътуващи на собствен ход (в случаи на такива), се привеждат в транспортен габарит. Дават се подробни инструкции за координатите и условията на престой или домуване на строителната механизация на обекта/приобектовата площадка както и контакти с отговорния за организацията технически ръководител.

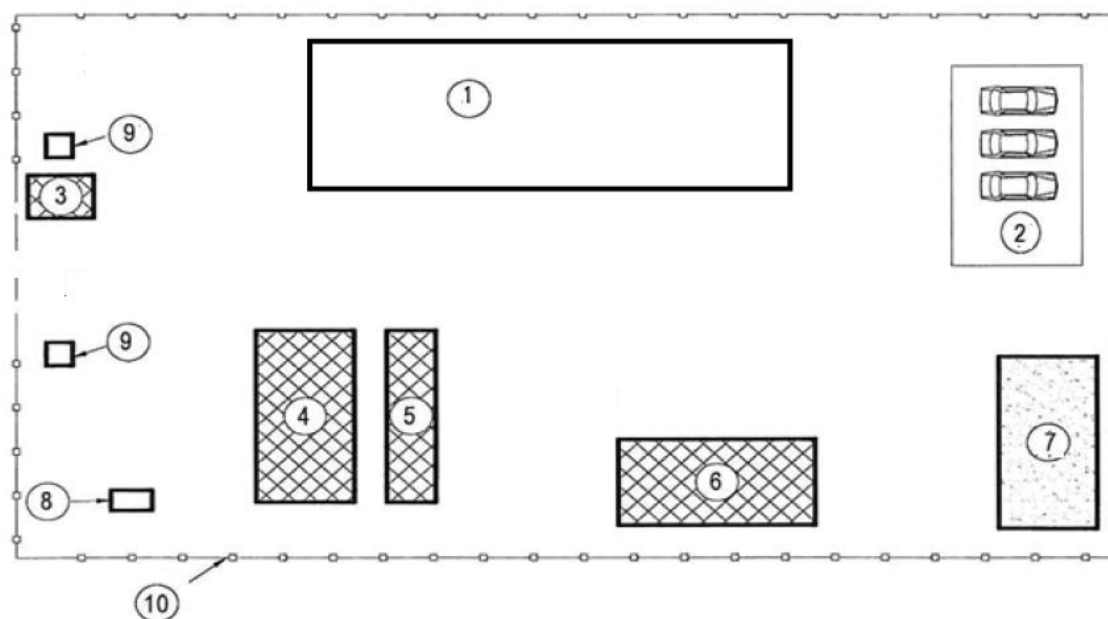
Мобилизацията на изпълнителния персонал се състои в ясно конкретизиране на състава му, на задълженията на всеки един от този състав, провеждане на необходимите инструктажи за безопасност и за вътрешния ред на организацията на обекта, установяване на механизмите на кореспонденция и отчетност в структурата на екипите, както и броя на необходимите за срочното изпълнение звена. За изпълнението на обекта разполагаме с повече от необходимата транспортна техника, за да се гарантира навременното пристигане на работната ръка на строителната площадка.

- *Временно строителство по време на подготвителния етап*

С цел да не се заемат допълнителни площи и това да затруднява свободното преминаване на пешеходци и пътни транспортни средства в района на изпълнение на СМР, дружеството ще наеме терен за складова площ в близост до обекта.

Поради отдалечеността на обекта от Производствено-техническата база, по време на изпълнението на обекта предвиждаме за същия да бъде организирана временна строителна площадка - приобектова площадка, мястото на която ще бъде съгласувано с Възложителя. По този начин ще бъдат осигурени нормални санитарно-хигиенни условия за: хранене, преобличане, отдых, оказване на първа медицинска помощ, снабдяване с питейна вода и др. битови нужди.

Временната строителна база (приобектовата площадка) ще се изгради преди началото на строителните дейности и ще се отстрани след завършването на изпълнението на обекта. Тя ще се ситуираща съгласно схемата:



1. паркинг за строителна механизация и транспортни средства
2. паркинг
3. химическа WC
4. битова база за инженерно-техническия персонал
5. ел. агрегат
6. битова база за изпълнителски състав
7. склад за дребно оборудване
8. вода за битови нужди
9. питейна вода
10. временна ограда на строителната база с $H_{\max}=2.20\text{m}$

На обекта ще бъдат взети всички мерки (дейности) за противопожарна защита при спазване на действащите законови разпоредби и изисквания на съответните противопожарни служби.

- *Подготовка на строителната площадка*

При изпълнението на строителните работи ще бъдат осигурени и ще се поддържат условия за отводняване на строителната площадка с цел да не се възпрепятства работата, да не се създават рискове за здравето и да не се стига до щети в следствие повреда на материали, СМР или техника на Изпълнителя

Строителната площадка ще бъде изолирана от достъп на външни лица посредством заграждения, съгласно спецификата на обекта и нормативните изисквания за безопасност. Загражденията ще се поставят и укрепят така, че да позволяват свободното и безопасно преминаване на граждани в близост до обектовата площадка.

Строителната площадка ще се почисти от всички отпадъци и временни и преместваеми обекти, подлежащи на отстраняване, които попадат в границите на обекта.

На обекта ще бъдат взети всички мерки за противопожарна защита при спазване на действащите законови разпоредби и изисквания на съответните противопожарни служби.

Ще се изпълни геодезическо заснемане на съществуващото положение преди да се пристъпи към изпълнението на СМР по част Подготвителни и земни работи.

Ще се изпълни геодезическо трасиране на обекта по геометричната подложка, предоставена в проектната документация за изпълнение на поръчката.

- *Съгласуване на местата за извозване на земните маси и строителните отпадъци*

Преди началото на изпълнение на СМР ще се уточнят легалните депа за земни маси и строителни отпадъци, според вида на отпадъците и съгласно действащата законова разпоредба. Дружеството ни притежава разрешение за транспортиране на неопасни строителни отпадъци и ще изготви и съгласува транспортна схема за превоз на строителните отпадъци и земни маси.

➤ Етап на изпълнение на СМР, включващ следните дейности:

- *Дейности, съпътстващи изпълнението на предмета на договора*

При изпълнение на договора, дружеството се ангажира с осъществяването на следните дейности, които са свързани с изграждането на строежа и представляват условие, следствие или допълнение към него:

- Въвеждане и поддържане на временна организация на движението;
- Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на нормативните документи и техническите спецификации, висококачествени строителни продукти (строителни материали, вкл. асфалтови смеси, изделия елементи, детайли и др.), придружени със съответните документи за качество;
- Доставка на необходимата строителна техника, механизация и оборудване за изпълнение на строителството;
- Осигуряване на квалифицирано и компетентно техническо ръководство, с необходимия опит при изпълнението на подобни обекти;
- Обезпечаване на изпълнението с достатъчен работен персонал с необходимата квалификация и правоспособност, осигуряващ спазването на договорените срокове;
- Изпълнение на строително-монтажните работи, при спазване на изискванията на строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти;
- Извършване на необходимите контролни изпитвания и лабораторни изследвания от акредитирана лаборатория, с необходимия обхват и с валиден сертификат;

- Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация на строежа, съгласно Наредба №3 от 31.06.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
 - Не допускане на увреждане на инженерната инфраструктура и околната среда в и извън границите на обекта;
 - Осигуряване и поддръжка на охрана, огради и наблюдение на обекта;
 - Осигуряване на достъп до обекта, помещенията на изпълнителя и документацията свързани с изпълнението на настоящата поръчка, на представители на Строителния надзор, Възложителя и др. органи имащи отношение към проекта, за извършване на посещения/проверки на място;
 - Спазване на законовите изисквания, свързани със строителството по отношение на опазването на околната среда и здравословни и безопасни условия на труд;
 - Спазване на изискванията на Плана за безопасност и здраве в съответствие с Наредба №2 от 22.03.2004 г.;
 - Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация;
 - Отстраняване в определените срокове и за своя сметка на допуснати несъответствия при изпълнението на СМР с изискванията на нормативните актове, както и отстраняване на появили се недостатъци, установени с констативни протоколи от упълномощени представители на двете страни през гаранционния срок;
 - Предаване на строителната площадка и прилежащите площи на Възложителя, почистени от строителни материали и отпадъци;
 - Гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на появили се дефекти в гаранционните срокове, определени с договора за възлагане на обществената поръчка и в съответствие с Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи.
- *Основни нормативни изисквания, които ще се съблюдават по време на изпълнението на строителството*

При изпълнение на проекта екипът на изпълнителя има за задача стриктно да спазва следните нормативни документи:

- Кодекс на труда;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;

- Наредба № 2 от 22 март 2004 година за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително монтажни работи;
- Наредба № 3 от 2001 година на МТСП и МЗ;
- Наредба № 4 за работите, които са забранени за лица от 15 до 18 години;
- Наредба № 5 за оценка на риска;
- Наредба № 15 за въвеждане на физиологичен режим на труда и почивка;
- Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- Наредба № 3 за инструктаж на работниците и служителите по безопасност и хигиена на труда;
- Правилник за товаро - разтоварни работи;
- Правилник за безопасност на труда при строително монтажните работи;
- Наредба № 8 за проучване на аварийите в строителството;
- Инструкция № 1 за обема и съдържанието на част: "Безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност";
- Наредба № 31 за повдигателните съоръжения;
- Наредба № 3 от ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителните работи;
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 16 физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести;
- Наредба № 14 за службите по трудова медицина;
- Наредба № 8121з-647 от 1 октомври 2014 година за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътища и улиците;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти;
- Правилник за приемане на земни работи и земни съоръжения
- ПИПСМР „ Пътища и улици”;
- ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ 2014 НА АПИ;
- Техническа спецификация и предоставен проект от Възложителя;

и всички други действащи нормативни документи свързани с осигуряването на безопасни и здравословни условия на труд, както такива

гарантиращи качествено, ефективно и своевременно изпълнение на видовете работи.

- *Временно строителство в периода на същинското изпълнение на СМР*

В периода на изпълнение на СМР предмет на договора, при необходимост ще бъдат изградени временни съоръжения, като премествания, подходи, рампи и др., които да осигуряват свободното и безопасно преминаване на пешеходци. Временните съоръжения ще бъдат премахнати и отстранени след приключването на ремонтните дейности, като околния терен ще бъде възстановен и рекултивиран до първоначалния си вид.

По време на строителството ще бъде осигурена денонощна охрана на обекта за опазване на наличната техника и оборудване, както и на изпълнените строителни работи. За охранителите и персонала на Изпълнителя е предвидено необходимото временно строителство:

- Заслони;
- Санитарни възли;
- Контейнери за битови и за строителни отпадъци;
- Временно електрозахранване и захранване с вода, ако е възможно;
- Площадка за измиване на превозните средства преди напускане на обекта;
- Осветление на обектовата площадка /при необходимост/.

За случаите, в които поради технологични особености или поради други причини се налага открития изкоп да не бъде засипан веднага, с цел да се избегнат инциденти се предвижда поставянето на следните временни съоръжения:

- Предпазна строителна ограда /при необходимост/;
- Обозначителни и информационни табели;
- Обезопасени места за складиране на строителни отпадъци определени от Възложителя, ако са необходими;
- Рампи и пасарелки за преминаване на пешеходно движение.
- При въвеждане и поддържане на временна организация на движението (ВОД), е необходимо:
- Стабилно закрепени преместваеми стойки за знаци на временната организация;
- Комплекти знаци за ВОД, съгласно проект за ВОБД.

- *Изпълнение на видовете СМР*

Техническите ръководители на обекта, които участват в изпълнението на поръчката, ще следят за спазването на внедрените правила за безопасни и здравословни условия на труд, ежедневните инструктажи, оценката на риска на работните места - превантивни мерки, които предприемаме, за да се осигурят безопасни и здравословни условия на труд на работниците и служителите.

При изпълнението на всички видове СМР ще се спазва Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временна организация на движението, като въвежданата ВОД ще бъде предварително съгласувана с Възложителя и органите на КАТ. Стриктно ще се спазва Закона за движение по пътищата, както и всички действащи нормативни актове на Възложителя.

Техническият екип ще има отговорност за съгласуване на работите на обекта и ще осъществява необходимата връзка между Изпълнителя на обекта, страната на Възложителя, Строителния надзор и Авторския надзор (проектанта), за успешното завършване и качествено изпълнение на строително-монтажните работи. Така ще се гарантира своевременното решаване на всички възникнали по време на работа технически и административни трудности.

СМР ще се изпълняват съгласно работния проект, техническата спецификация на АПИ и приложената техническа спецификация към настоящата обществена поръчка, в съответствие с действащите нормативни разпоредби и описаните в настоящето Предложение за изпълнение на поръчката и технологии за изпълнение на СМР

Разпределението на задачите на екипа на Изпълнителя при извършване на дейностите по същинското строителство са подробно разгледани по надолу в настоящото изложение.

- *Единични и комплексни изпитвания*

В периода на изпълнение на СМР се провеждат и периодични или единични лабораторни изпитвания за установяване на съответствието на вложените материали или изпълнените СМР с действащите нормативни изисквания и се съставят междинни и окончателни актове и протоколи за приемане и предаване на строително-монтажните работи и други, документират се и се оформят от представителите на страните по договора, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приложимата нормативна уредба, както и документи съгласно указанията на финансиращата програма, доказващи количественото и качествено изпълнение на дадения вид дейност.

Изпитванията и измерванията на извършените строително-монтажни работи, както входящия контрол на материалите, предвидени за влагане в обекта, са задача на екипа на Акредитирана строителна лаборатория, като резултатите ще се удостоверяват с Протоколи от изпитване. Текущият контрол на строително-монтажните работи от страна на Изпълнителя ще се извършва през цялото време на изпълнението и след завършване на СМР, по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение и ще бъде осъществяван съобразно методите и организация на работа, въведени на строителната площадка. Изпълнителят ще извърши приемни изпитвания съгласно изискванията на Възложителя, ПИПСМР и ТС 2014 г. на АПИ и ще състави необходимите Протоколи за изпитване, съгласно разпоредбите на Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството от 2003 г.

- *Приемане на изпълнените работи*

Приемането на строежа ще се извърши съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България. За удостоверяване изпълнението на завършени видове строително-монтажни работи се съставят всички изискуеми, съгласно Наредба № 3/31.06.2003 г., актове и протоколи по време на строителството.

- *Необходими документи, представени на Възложителя в процеса на изпълнение на поръчката:*

През целия етап на изпълнение на СМР ще бъдат изготвяни и окомплектовани документи. Ще бъдат изготвени протоколи по Наредба №3, ексекутиви, асфалтов дневник, бетонов дневник, описи, окомплектоване на протоколи от изпитвания и други документи съгласно ЗУТ, измервателни протоколи, сумарни измервателни протоколи искания за проверка и други документи, както и всички помощни документи.

Изпълнителят изготвя опис и предава на Строителния надзор всички протоколи от изпитвания, сертификати и документи за качество на материалите.

Изпълнителят ще изготвя писмени доклади и ще ги предоставя на Възложителя. Докладите ще съдържат информация за напредъка по изпълнението на дейностите, предмет на поръчката, както и планираните дейности за следващия отчетен период.

- *Изработване на ексекутивна документация*

Ексекутивната документация отразява несъществените отклонения от проектната документация. След завършване на обекта персонала на Изпълнителя ще изработи ексекутивна документация съгласно изискванията на Възложителя. В резултат от изготвянето на ексекутивите Възложителят ще получи пълни данни за изпълнението на обекта, отразяващи актуалното му състояние. Ексекутивната документация както и всички актове и протоколи съгласно Наредба № 3 ще се съставят и окомплектоват своевременно в периода на изпълнение на поръчката, което ще позволи безпрепятственото им предоставяне на Възложителя след приключването на дейностите по строителството без закъснение.

- *Организация на движението – ВОД*

При извършване на строителни и монтажни работи (СМР) се спазват изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, спазват се изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР съгласно Наредба 2 от 2004 г.

Сигнализацията по време на СМР е временна и се поставя непосредствено преди започване на СМР или след установяване на препятствие в пътния участък. Сигнализацията се премахва след приключване на СМР.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движение в пътния участък, в който се извършват СМР, има за цел:

- да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък, и за изменените пътни условия;
- да указва границите на пътния участък с изменени пътни условия;
- да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния участък.

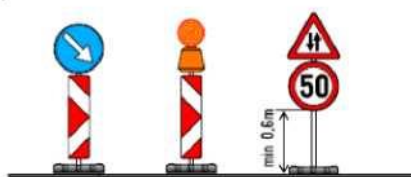
Сигнализацията на СМР в обхвата на улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия.

Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване. Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на временната организация на движение, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят. На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два - в хоризонтален ред. За въвеждане на временна организация на движение се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя.

За въвеждане на временна организация на движение могат да се използват и пътни знаци от по-голям типоразмер и с по-високи технически характеристики от минималните за съответния клас път.

Средства за сигнализиране при въвеждане на временна организация на движение са: конуси (C2); бариера (C3.1); въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (C3.2); лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (C3.3); ограничителна табела (C4); табели с направляващи стрелки (C6) и направляваща стрелка (C7); светлоотразителен кабар (C15); светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина (C16); трисекционен пътен светофар (C17); предупредителен флаг (C18); затваряща табела със или без светещи елементи (C19); направляваща бягаща светлина (C20); гъвкави ограничители (C21); разделители на движението (C22); разделители на движението тип „стена“ (C23); табели с променящо се съдържание (C24); облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти (C12); светлоотразителна стоп-палка (C25).

С 26
Преносима стойка



С 21



Гъвкави
ограничители

С 27
Возима стойка - платформа



С 28
Неподвижна стойка

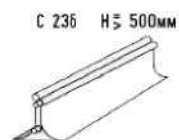
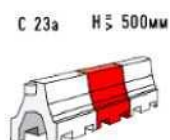


С 22



Разделители на на движението

С 23



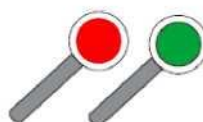
Разделители на движението
тип Стена

С 24



Табела с
променяемо
съдържание

С 25



Светоотразителна
стоп папка

№ Символ



A7



A8



A9



A23



A24



A30



A39



B1



B2



B3



B4



B5



B6



B1



B2



B3



B4



B21



B22



B23



B24



B25



B26



B31



B33

Ще бъдат изготвени проекти за въвеждане на ВОД за дадените Подобекти и съответните участъци към тях. Проектите ще бъдат предварително съгласувани с Възложителя и органите на КАТ.

Монтираните знаци за ВОД ще бъдат приети от контролните органи с Протокол за въвеждане на ВОД и Заповед за въвеждане на ВОД.

За временната организация на движение, нейното въвеждане и контрол от страна на Изпълнителя пряко ще бъде ангажиран Техническият Ръководител на обекта.

Контролът по въведената временна организация на движение се осъществява от упълномощени представители на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи. Контролът е:

1. първоначален - Първоначалният контрол се осъществява преди започване на СМР и е основание за съставяне на протокола за въвеждане на временна организация на движение. Протоколът се подписва от всички членове на комисията за приемане на временната организация на движение.

2. заключителен - Заключителният контрол се осъществява след окончателното приключване на СМР. Обект на контрола е премахването на временната организация и възстановяването на постоянната организация на движението.

3. внезапен - Внезапният контрол се изпълнява по принципа на случайния подбор на обект и време от собственика или администрацията, управляваща пътя/улицата, и/или от органите на Министерството на вътрешните работи.

- Етап на Предаване/Приемане на завършения обект, включващ следните дейности:

Дейностите, включени в този етап са:

- привеждане на обекта във вид годен за експлоатация
- демобилизация на екипите и техниката, използвани за изпълнение на поръчката
- подготовка и окомплектоване на необходимата за съставяне на акт обр. 15 документация
- предаването на обекта от Изпълнителя на Възложителя

- *Демобилизация на строителна механизация и работна ръка*

Етапът е обвързан с окончателното приключване на строителните работи и включва демобилизация на работна ръка и строителна механизация. Изпълнителят своевременно ще изпълни задачите по изтегляне на цялата механизация, работна ръка и невложени материали от територията на обекта (ако има такива) и прилежащите му площи. Ще бъдат премахнати всички елементи на временното строителство. Ще се провери за нанесени повреди на съществуващите обекти в непосредствена близост до строителната площадка и в случай, че тези са причинени от Изпълнителя, ще бъдат отстранени.

- *Почистване и привеждане в експлоатационен вид на обекта*

Въпреки системното и навременно сметосъбиране и извозване на отпадъците по време на изпълнението на обекта, при демобилизацията и демонтажа на временното строителство неизбежно ще възникнат нови отпадъци и замърсявания. За предаването на обекта в годен за експлоатация вид е необходимо да се извършат всички задачи по отстраняване на всякакви замърсявания, резултат от дейностите на Изпълнителя, с което ще бъде натоварен и персонала, отговорен за демобилизацията на механизация и демонтажа на временното приобектово строителство.

- *Необходими документи при предаване на обекта:*

Дейността по изготвяне на строителната документация съвместява множество задачи, като:

- отчитане на доставките и полагането на асфалтови и бетонови смеси в съответните дневници на строителния обект;
- проверка, описване и архивиране на документите, доказващи качеството на строителните материали и продукти;
- замервания, количествени и качествени проверки, отчитани в актовете, изготвяни съгласно Наредба № 3;
- провеждането на лабораторни замервания и изпитвания, отразени в лабораторните протоколи;
- контрол на съответствието на изпълнението на СМР с предоставените проектни чертежи и количествени сметки, отразявано в ексекутивната документация и заповедната книга на обекта, в случай на изменения и допълнения;
- наблюдение на метеорологичните условия за изпълнение на СМР и др.

- *Подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г.*

След завършване на изпълнението на предвидените в проекта СМР, Изпълнителят уведомява Възложителя, Строителния надзор и Проектанта за готовност за предаване на обекта на Възложителя.

Изпълнителят окомплектова и предава на Възложителя с протокол всички документи, които са съставени съгласно действащото българско законодателство и които са необходими за издаване на разрешения за ползване на обекта /протокол за установяване годността за ползване на строежа (приложение №16 - Акт 16 по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството)/, включително документите, доказващи съответствието на вложените строителни продукти с Техническата спецификация към настоящия проект и условията на Закона за техническите изисквания към продуктите.

Изпълнителят се задължава да отстранява всички проявили се дефекти по време на гаранционния срок на обекта. Гаранционният срок е определен в

съответствие с определеното в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, и съгласно Договора.

Технологии на изпълнение на строително-монтажни работи

Почистване на строителната площадка:

Ще се извършва и технологично почистване по време на изпълнението на СМР (по участъци на изпълнение). Почистване се налага например преди полагане на битумния разлив - почистването се осъществява с компресор и цели да гарантира качествена връзка между новоположените пластове и съществуващата основа. Развалянето на съществуващи настилки и изпълнението на земни работи крият риск от замърсяване на пътното платно, което налага неговото старателно и навременно почистване.

Генерираните при първоначалното и последващите почиствания отпадъци ще бъдат извозени на определените регламентирани за това места.

Геодезическо трасиране:

След поставяне и нивелиране на тоталната станция, използвана за трасирането се взема ориентация спрямо съществуващата геодезическа мрежа на страната. Осовата мрежа се свързва с триангулационната, като от триангулационната точка се визира към определените осови точки и обратно - от тях към триангулационната точка и се измерват съответните дължини. За ориентация от триангулационната точка се визира най-малко към две други триангулационни точки.

Трасираните точки се обозначават и стабилизируют на място с със стоманени тръби, геодезически метални пирони, спрей, дървени колчета или други трайни знаци. Посредством трасирането ще се означат на място границите на обекта съгласно проекта.

Трасето на разглеждания участък се развива в регулацията на уличната мрежа и между блоковите пространства на града.

Надлъжният профил на велоалеите следва максимално уличната настилка и зелените площи.

Габаритите на велоалеите са: ширина 2,50м за двупосочно движение и 1,50м за еднопосочно движение.

Там където е използвана част от пешеходната пътека и остава недостатъчна ширина за пешеходците е предвидено уширяване или преместване на пешеходното движение. Осигурената минимално допустима ширина е съгласно чл. 80, ал. 5, т. 1 от Закон за устройство на територията (ЗУТ).

Настилка за велоалеите е предвидена да отговаря за натоварване от 2 тона на ос. Тя е оразмерена за дебелини: 4см плътен асфалтобетон, 4 см непътен асфалтобетон върху 35 см. трошенокаменна настилка, върху уплътнена земна основа. Тази настилка се отнася за участъците, където велоалеята минава през зелени площи. Там където имаме съчетано движение и вело алеята споделя пътното платно, настилка е съществуваща за съответния клас улица и ще бъде

подменен горния, износващ пласт 4 см, след фрезование с нов асфалтобетон, за запазване на съществуващото ниво и напречен наклон на пътното платно. Извън уличното платно, вело алеите ще бъдат ограничени от легнали градински бордюри 8/16/50см. Най-отгоре ще бъде поставен слой от противоизносващо червено покритие.

➤ Велоалеи

- 4 см плътен асфалтобетон тип Б (червен с оцветител на гранули 35кг./т) $E = 1200\text{MPa}$
- 4 см неплътен асфалтобетон (сив) $E = 1000\text{MPa}$
- 35 см. трошено-каменна настилка (0-64) $E = 350\text{MPa}$

➤ Велоленти

- 4 см плътен асфалтобетон тип Б (червен с оцветител на гранули 35кг./т) $E = 1200\text{MPa}$

Предвидените напречни наклони са едностранни, при съчетано движение и самостоятелно трасе далеч от пътното платно.

Проектният напречен наклон е 2%.

Отводняването на велоалеите е повърхностно. Водите ще се оттичат към съществуващите по уличните платна, улични оттоци и в зелените площ.

Разрушителни работи - Изрязване на храсти, разваляне на тротоарни настилки, бетонови бордюри, премахване на пътни знаци и табели и всички други

Разрушаването на предвидените в проекта настилки, вкл. основата под тях и премахването на съществуващите бетонови бордюри, ще се изпълни основно механизирено със земекопни машини с хидравлични устройства и при необходимост частично ръчно. Всеки вид съществуващ пласт от настилка ще бъде самостоятелно премахнат без да бъде смесван с друг вид пласт от друг вид настилка. Строителните отпадъци от разрушените настилки и бордюри ще бъдат натоварени и извозени на депо, като ще бъдат сортирани по вид.

В случай, че Възложителя желае да запази елементите от тротоарните настилки, старите бетонови бордюри и др. за повторна употреба, то същите следва да се демонтират ръчно, за запазване на целостта им, да се почистят, сортират и подредят на палети, които да се транспортират до указан от Възложителя склад.

Разчистване на зелени площи. Съществуващите зелени площи ще бъдат почистени от намиращите се там храсти, треви и дървета (единични бройки, съгласно проект). Дейността включва изрязване и изкореняване. Работата ще се изпълнява от общи работници, които ще бъдат оборудвани с необходимите ръчни инструменти – храсторез, бензинопил, ножици, и др. Инструментите ще са предварително проверени и в пълна изправност. Работниците предварително ще бъдат инструктирани за безопасна работа с тях.

Всичкото количество отстранена растителност ще бъде натоварено и извозено механизирено до депо. Отрязаната трупна дървесина ще бъде кубирана

и откарана до указано от Възложителя място. Не се допуска събиране и палене на храсти и клони.

Рязане на асфалтова настилка с фугорез. Участъците, в които ще се извършва рязане на съществуваща асфалтова настилка с фугорез ще се оформят краищата на настилка, където ще се изпълнява рязането. Ще се отстрани настилка с възможно най-малки нарушения. Фугорезите, които ще използваме са с воден резервоар. За да се гарантира, че настилка ще бъде изрязана правилно, предварително ще се очертаят формите на участъка. Машината се позиционира и се закрепва стабилно. Придвижването напред се извършва ръчно, чрез бутане на водещото рамо. Задължително операторът ще е обучен и ще спазва инструкциите за безопасност.

Фрезование на съществуваща асфалтова настилка:

Извършва се с помощта на специализирани машини (пътни фрези), с помощта на които във водна среда се разкъртва и смила компрометираното асфалтово покритие. Отстранява се повредената част на настилка до достигане на здрава настилка, като се оформя правилна правоъгълна фигура със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя.

Технологично / нивелетно фрезование:

Технологичното / нивелетно фрезование се извършва, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на предвидения по проект асфалтобетонен пласт. Участъците за нивелетно фрезование се определят в технологичния проект на обекта съгласно нивелетните разлики, така че да гарантират спазване на проектните параметри на нивелетата. Технологичното фрезование се изпълнява аналогично с пътна фреза и цели да се осигурят минималните по технология дебелини на последващо полаганите асфалтобетонни пластове, когато нивелетната разлика е под стойностите на минималните дебелини. Около отворите на шахтите или за изрязване на малки неправилни площи се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилка.

Отстраненият при фрезоването материал се натоварва и се транспортира на определеното за това депо. Не се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

Мерки за безопасност:

Когато фрезоването се изпълнява без спиране на движението, ще се гарантира безопасността на преминаващите в участъка превозни средства чрез оформяне на плавни преходи в посоката на движението.

Изпълнителят няма да оставя фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без необходимата сигнализация с пътни занаци, съгласно изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Земни работи:

Земните работи ще бъдат изпълнени точно по профилите и размерите на работните чертежи, нивото им не трябва да надвишава котите на земното легло на пътната настилка.

Преди започване на изкопните работи, трябва да се разчисти площадката, да се отстрани хумусния слой при наличие на такъв и да са отстранят всички свободно течащи води посредством отводнителни мероприятия. При извършване на изкопите трябва да се гарантира максимално отводняване на изкопа по всяко време. Излишният подходящ и неподходящ материал се оставя на отвал или се складира на депа, съгласувани с Възложителя или при липса на подходящи за целта терени се извозват и складира на обозначените за целта места в производствено-техническата база. Изпълняването на изкопите трябва да се извършва по начин, който да гарантира целостта на откосите, съобразявайки ъгъла на триене за конкретния вид почви, които са се разкрили по време на изкопните дейности. Когато почвите не са устойчиви и съществува опасност от срутване или прекомерно обрушване на стените на изкопа, се предвижда изкоп на откос за малки дълбочини или укрепване на стените на изкопа. Изкопът може да бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина не трябва да бъде по-малко от 0,3 м. Изпълняваните изкопи трябва да отговарят на напречните профили, дадени по проект. При достигане на конструктивно ниво на изкопа, те трябва да се оформят, да се подготвени земното легло за пътната настилка./пясъчната подложка в случай на изкоп за ВиК мрежи и съоръжения. След ръчното оформяне на дъното на изкопа, съгласно заложения профил по проект за него трябва да се полагат грижи, особено ако има дъждовни периоди, и при установена повреда, дъната на всички изкопи трябва да бъдат внимателно подравнени и уплътнени, за да не бъдат компрометирани последващите пластове на конструкцията. Участъците от мек материал, ронлива скала и шупли трябва да бъдат заздравени с бетон или друг одобрен материал.

При изпълнение на изкопи не се допуска:

- увеличаване на широчини или дължини на различни видове изкопи, както и промяна на откоса;
- извършване на земни работи чрез подкопаване и съответно оставяне на козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- прекопаване на изкопите в земни почви.

Насипи:

Насипите се изпълняват по контурите и наклоните, определени в проекта и показани на типовите напречни профили. Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която трябва да бъде предварително подравнена, уплътнена в една равнина или стъпаловидно, в зависимост от наклона на терена и напречните профили. Материалът за насип се полага последователно на пластове

с определена дебелина, върху пълната ширина на напречното сечение плюс необходимата резервна ширина. Всеки положен пласт се уплътнява с валяци. Уплътняването започва от ръба на насипа и продължава към центъра му, като застъпва половината от широчината на валяка при всяко следващо минаване. Когато сечението е наклонено, тогава уплътняването на пластове започва от по-ниската към по-високата страна. Уплътняваната площ трябва да бъде предмет на достатъчен брой преминавания, докато се уплътни и достигне обемна плътност на скелета отговарящ на следните показатели:

- насипите трябва да са с такива напречни наклони, че да осигуряват пълно и бързо отичане на дъждовната вода;
- при изграждане на насипи по-високи от 2 м, се поставят допълнителни репери за наблюдаване на слягането или набъбването;
- при насипи, където естествения терен е на повече от 0,50 m под котата на земното легло на настилка, естествения терен под пълната ширина на насипа трябва да се уплътни не по-малко от 93% от максималната обемна плътност на скелета, получена съгласно БДС 17146 на дълбочина, не по-малка от 0,25 т;
- насипи отстоящи на 0,5 м под нивото на земното легло също трябва да отговаря на 95% от максимална обемна плътност на скелета;
- там където имаме захващане на нов насип със стар от едната или другата страна, откосите на стария насип се оформят с хоризонтални стъпала, и новият насип се полага на пластове с определена дебелина и се уплътнява;
- не се допуска изпълнение на насип върху бетон;
- не се допуска и изпълняване на насип чрез фронтално засипване на материал от горе и разширяване на вече направени насипи;
- не се допуска смесването и влагането за направата на насип на материали с различни физико-механични свойства;
- където по повърхността на основата на насипа има деформации, същите трябва да бъдат ремонтирани с подходящ материал, имащ същите характеристики и носимоспособност, като на заобикалящият ги материал;
- ако основата на насипа се състои от почви с ниска носимоспособност от групите А-7 и А-8 е необходимо стабилизиране на естествената почва, чрез извършване на химична стабилизация, механична стабилизация или комбинация от тях. Дълбочината на стабилизиране се определя конкретно за всеки отделен случай. Тази операция е задължителна при наличието на торфени почви, служещи като основа на насипа.

Трошенокаменна настилка

Върху добре подравненото земно легло се насипва каменна фракция със зърнометричен състав 0-63мм. Каменната фракция ще се доставя с товарни автомобили от близка кариера за инертни материали. Самосвала ще сипва трошения камък върху подравнената основа. С помощта на автогрейдер камъка се разстила на пластове по 10см. до достигане на проектната дебелина $d = 0,35\text{м}$. При разстилане на първия пласт минава валеж, който го уплътняване. След достигане на проектната плътност се разстила следващия пласт, който също се валира и така до достигане на дебелина на трошенокаменната настилка $d = 0,35\text{м}$.

След цялостното приключване на дейността по направа на настилка за основно трасе от каменна фракция се приема, че са създадени необходимите условия за полагане асфалтобетон.

Всички машини ще се управляват от машинисти, притежаващи необходимата квалификация и опит.

Земните работи ще се подготвят, изпълняват, проверяват и приемат в съответствие с предписанията в проектната документация и приложимите наредби и други нормативни документи с изисквания за изпълнение и приемане. Ще се спазват изискванията, посочени в проектната документация и приетите стандарти. При необходимост определеният от Възложителя Строителен надзор ще дава указания относно правилата за изпълнение и приемане на земните работи.

Полагане на бетонови бордюри

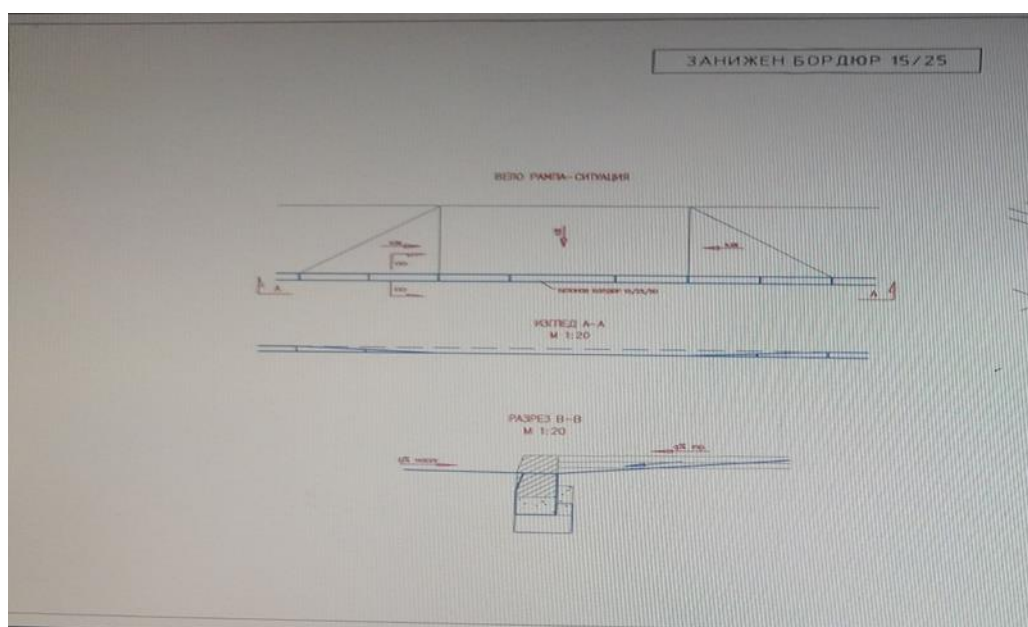
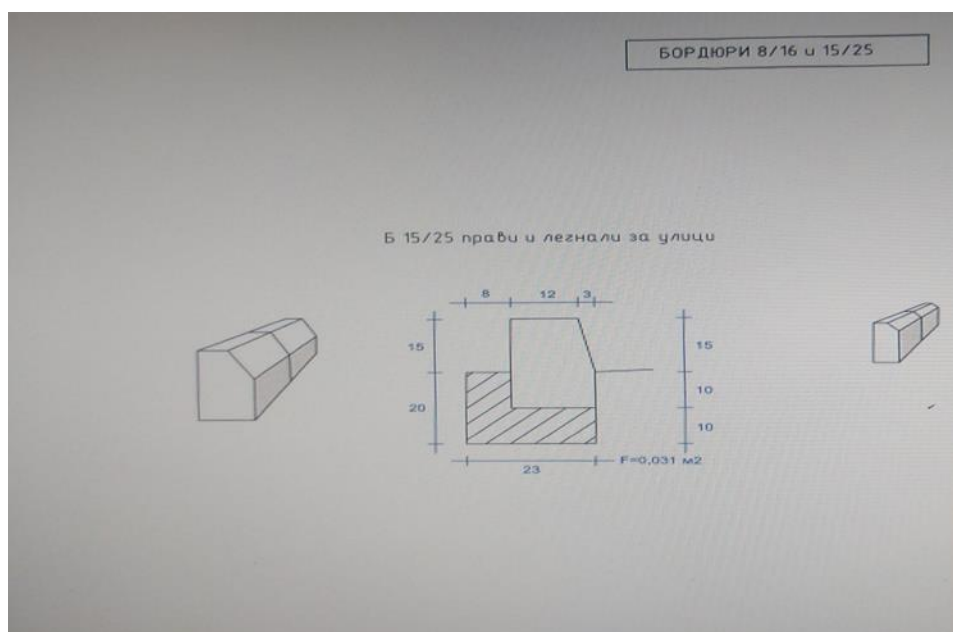
Ще се вложат следните видове бордюри и размери:

- пътни бордюри 15/25/50 см занижени;
- градински бордюри 8/16/50см

Бетоновите бордюри, ще се доставят на обекта периодично, за да се избегне струпване на материали на площадката. Бордюрите се транспортират и доставят на обекта на палети. Всяка доставена партида се придружава с Декларация за съответствие, издадена от производителя.

Бордюрите се изпълняват с предвидените размери съгласно приложени детайли в проекта. Основата, върху която се полага бетонът за укрепване на бордюрите, е предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бордюрите се полагат върху пласт от подложен бетон с клас С 12/15. Бордюрите трябва да се поставят в правите участъци „по конец“, а в кривите по шаблон, като се оставят фуги от 3-5 мм между отделните елементи. Фугите се запълват с циментов разтвор, след като се проверява правилното положение на бордюрите. В нивелетно отношение бордюрите се поставят, като положението им се определя с нивелир. Отклоненията на бордюрите от правата линия в правите участъци и от шаблона на участъците в криви не трябва да бъдат по-големи от 5 мм при

проверка на дължина от 40 метра. Разликата в ширината на съседните бордюри – 5мм;
Отклонение от нивото в единични случай +10мм.



Детайли за монтаж на бордюри, съгласно проект.

Асфалтобетонови работи:

Участъците, които ще бъдат асфалтирани трябва да има напречен и надлъжен профил и наклони съгласно Проекта. Преди началото на асфалтовите работи се проверява повърхността. Тя трябва да е в съответствие с всички нормативни изисквания.

- Изисквания и спецификации

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C и по време на дъжд, сняг, мъгла, температура на въздуха по-висока 35°C за износващи пластове или други неподходящи условия. Преди полагането и разстилането на сместа, повърхността трябва да бъде подготвена съгласно изискванията на ТС 2014 и проверена и приета от Възложителя. Асфалтовата смес се произвежда по работна рецепта, одобрена от Възложителя. При изпълнение на всеки пласт от асфалтовата настилка се контролират нивото, широчината, дебелината, напречния наклон и степента на уплътнение, а на износващия пласт и равността, при допустими отклонения съгласно ТС 2014.

Асфалтовата смес се доставя с автосамосвали, чийто брой е съобразен с темпа на полагане и отдалечеността на асфалтовите бази за осигуряване на непрекъснато полагане.

Асфалтовите пластове се изпълняват от асфалтова смес, произведена в смесителна инсталация, притежаваща сертификат за внедрена система за производствен контрол, по работна рецепта, одобрена от Възложителя и Проектанта.

- Методи на работа

- 1) Приготвяне на асфалтови смеси

- а/Подготовка на битума

Не се разрешава влагането на битума в производството преди провеждането на входящ контрол. Не се допуска използването на битум, ако се появи разпенване или е бил нагрят до температура над 177°C. В работната цистерна битумът се подгръва до температура 140°C-160°C. Работната температура се поддържа само по време на работа на смесителя.

- б/ Подготовка на минералните материали

Минералните материали се съхраняват на депа в асфалтовата база по такъв начин, че да не се получава смесване на материали от отделни депа. Количеството фракции, с което трябва да разполага всяко депо, трябва да бъде достатъчно за едноседмично непрекъснато производство на асфалтова смес. Фракциите, доставени на асфалтовата база, трябва да бъдат изпитвани и одобрявани преди влагането им в производството.

Бункерите за студено дозиране да бъдат настроени за производство на минерална смес със зърнометрия в съответствие с работна рецепта.

Материалите, излизащи от сушилния барабан, трябва да бъдат напълно изсушени и загреети до температура 150°C ^ 180°C.

Количеството минерален материал, подавано в сушилния барабан, трябва да бъде такова, което да позволява напълно изсушаване и загряване до

определените температури. Загрятите материали трябва да бъдат разделени на фракции чрез пресяване така, че да могат да бъдат комбинирани по зърнометрия за изпълнение на изискванията на работната рецепта. Бункерите за горещите фракции се изпразват от материалите и се почистват в края на всеки работен ден.

в/ Дозирание и смесване

Загрятите минерални материали заедно с битума и каменното брашно се дозират съгласно одобрена работната рецепта.

Настройването на смесителя за работа, веднъж установено, не трябва да бъде променяно, без одобряване от Възложителя.

Температурите на минералния материал и битума преди смесването трябва да бъдат приблизително еднакви с определената температура на готовата смес, дадена от работната рецепта и одобрена от Възложителя. Температурата на минералния материал непосредствено преди смесването може да се различава с не повече от +8°C от температурата на битума.

Температурата на сместа при излизане от мешалката трябва да бъде в границите, поставени в работната рецепта, но в никакъв случай не може да надвишава 170°C. Каменното брашно, в студено сухо състояние, се дозира или едновременно с каменните фракции, или след добавянето на битума за избягване загубата на фини частици. При използване на добавка за подобряване на сцеплението, устройството за влагането ѝ трябва да бъде нагласено и тарирано така, че определеното количество добавка да се разпределя равномерно в битума преди въвеждането му в мешалката.

г/Контролиране на времето за смесване Времетраенето на смесването е указано в рецептата. Времетраенето на сухото смесване при производство на едно бъркало е поне четири секунди. След добавянето на битума смесването продължава толкова дълго, колкото е необходимо за получаване на добре хомогенизирана смес, но не трябва да надвишава 75 сек. или да трае по-малко от 30 секунди.

Продължителността на сухото бъркане и продължителността на смесването с битум са посочени в работната рецепта и одобрени от Възложителя.

Веднъж определена, продължителността на времето за смесване не трябва да бъде променяна, ако няма нареждане или одобрение от Възложителя за това.

2) Транспортиране на асфалтовите смеси

Каросерията на превозните средства да бъде напълно почистена преди натоварване със сместа. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства се експедират за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставка на сместа да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници ± 14 °C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или

в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния по време на транспортиране и престоя преди разтоварване /покриване и в наложителни случаи - подгриване/.

3) Полагане на асфалтовата смес

а/Геодезическа подготовка

Преди започване на полагането в даден участък техническите ръководители да са запознати основно с проекта.

Да се трасират и маркират трайно подробни точки през 10 м в двата ръба перпендикулярно на оста.

Реперите да се съгъят през 100-150 м. Визура напред и назад винаги да бъде в репер. Нивелацията да се извършва и нивелетата да се отлага с прецизни нивелири и лати.

б/Положение на струна и ниво

Нивото на полагане се регулира с електронната система на асфалторазпределителя по предварително опъната и нивелирана струна или с 9-метрова греда. Струната се опъва по възможност на разстояние най-малко за едnodневно полагане, като се обтяга. Укрепването и нивелирането на струната се извършва на не повече от 5 м. Колчетата за укрепване на струната трябва да са изправни и да не допускат при затегнато състояние отклонение във вертикално отношение на струната.

Окончателното нивелиране на струната да предшества полагането с не повече от 100-150 м за предотвратяване на евентуални размествания. По време на работа струната постоянно се следи визуално и с нивелир.

Преди опъването на струната на всички пикетни точки да бъде отбелязана с бяла боя ексекутивната дебелина на износващия пласт, която служи за контрол на геодезията на струната.

Периодично се контролира нивото на положения вече пласт с нивото на струната.

Струната се нивелира задължително преди започване на работата за деня.

в/ Условия за отпочване на полагането

Основно условие за започване на експедирането на готовата смес е на асфалтовата база да има най-малко 5 автосамосвала.

Ежедневно трябва да е осигурено следното:

- да има непрекъсната и изправна телефонна връзка на асфалтовата база с местополагането;
- на местополагането да са пристигнали най-малко три автосамосвала със смес
- да има налични изправни най-малко два двубандажни валяка
- предварително да бъде проверена изправността на основните възли на асфалторазстилача:

Тази дейност включва проверката на:

- луфта между трамбовъчната талпа и разстилачната плоча /хоризонтално 1 мм/
- равнинност на секциите на разстилачната плоча
- амплитуда на трамбовъчната талпа 4 мм
- налягането в хидравличните кръгове
- изправността на електронната нивелираща система

По време на работа се контролира още:

- чистотата на частите
- опорните валяци да се въртят свободно
- шибърите на приемния бункер да бъдат регулирани съобразно дебелината на полагания пласт
- правилно регулиране височината на шнека съобразно дебелината на полагания пласт: 3 -5 мм по-високо от дебелината на пласта
- загряване на разстилачната плоча преди започване на работа - около 15 мин.
- непрекъснато следене на всички уреди по време на работа.

г/Подход на транспорта

Автосамосвалите, возещи асфалтовата смес, подхождат на заден ход към бункера на асфалтосмесителната машина.

Насочването на автосамосвалите към бункера на асфалтосмесителната машина да става правилно, за да не се подпират страничните стени на бункера. Автосамосвалът застава възможно най-близо до разпределителя, без да го допира, с освободени спирачки, или при наклон колата се задържа със спирачките при възможно най-малка степен на налягане в спирачната система. При това положение разпределителя настига камиона, допира го и плавно го притиква напред. Започва разтоварването на сместа в бункера на асфалторазпределителя.

За да се изпълнява успешно всичко това е необходимо:

- асфалтовата смес да се превозва от едни и същи шофьори, съответно инструктирани
- гумите на камионите да не бъдат напластени с битум и смес
- опорните валци на разпределителя да са чисти и изправни. Те трябва свободно да се въртят по време на притикване на камиона.
- разливът за връзка да е равномерен.

д/Полагане на асфалтовата смес

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на Техническата спецификация.

Следва да са изпълнени първи/втори битумен разлив съгласно Техническата спецификация. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения - бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат

равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Не се разрешава работа на работници с гребла след разпределителя. При правилна настройка на изправен разпределител, при правилно протичане на всички операции и при равномерно хранване на разпределителя с асфалтова смес, не е необходимо да се дооформя вече положения пласт. До ръчно оформяне се прибегва при напречната работна фуга, и по изключение при пропуски в текущата работа.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Пътят пред асфалторазстилача се поддържа чист от смес и други предмети.

Асфалтобетонната смес да бъде еднородна и с температура при доставянето в граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на Работната рецепта.

Полагането на асфалтовата смес се извършва при постоянна скорост на движение на асфалтополагащата машина 1,5-2 м/мин без спиране. Полагането спира при дефект на разпределителя, при доставка на смес, неотговаряща на техническите изисквания на проекта или при прекъсване на доставката на смес на обекта. Зареждането на разпределителя при непрекъснат процес на полагане се извършва чрез непрекъснат ритмична смяна на празен камион с пълен.

В края на работната смяна и при всяко прекъсване на полагането за повече от 30 минути е необходимо да се оформят напречни фуги. Мястото на напречната фуга се определя с 4-метрова лата, като фугата се изрязва след окончателното валиране на 30 см зад просвета.

Напречната фуга се изпълнява по следния начин:

- ръбът на положения пласт се изрязва вертикално и се намазва с разреден битум или емулсия
- при ръба на положения пласт се поставя дървен или метален шаблон за надвишението на сместа. Размерът на надвишението се определя опитно.
- разпределителната дъска на машината се отпуска върху шаблона за надвишението, загрява се с приспособлението за загряване и асфалторазпределителя се пуска в работа
- с гребла се отнема сместа, попаднала на по-рано положения и уплътнен пласт
- напречната фуга се обработва с 4 - метрова лата като мастар.

Надлъжната и напречните работни фуги се изпълняват перпендикулярно една на друга, като се осигурява пълно уплътняване на сместа в зоната на същите.

По време на работа се следи непрекъснато за:

- чистотата на пътя пред асфалторазстилача;
- постоянство на температурата на асфалтобетонната смес;
- еднородността на доставената смес;

- ритмичността на доставка на сместа;
- правилно подхождане и разтоварване на сместа от автосамосвалите в приемния бункер на асфалторазстилача;
- непрекъснато следене на всички уреди на асфалторазстилача;
- непрекъснат контрол на струната визуално и с нивелир.

На местопологането се води дневник, в който се вписва датата, температурата на сместа и мястото на полагане на сместа от всеки самосвал.

4) Уплътняване

За уплътняване на положения пласт се използват двубандажни вибрационни валяци и пневматичен валяк.

Проверката за изправността на валяците обхваща:

- степента на плавност при промяна посоката на движение;
- регулатора на скоростта на движение;
- изправността на вибрационната система - регулиране на амплитудата и честотата;
- изправността на водооросителната система;
- почистващите четки ;
- налягането в гумите на пневматичния валяк

Уплътняването на положеният пласт се извършва на участъци, чиито дължини са в зависимост от скоростта на напредъка на полагането и степента на изстиване на положената асфалтобетонна смес в зависимост от температурата на въздуха и скоростта на вятъра.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

Бандажните валяци работят след асфалтополагащата машина, като навлизат бързо в положената смес, а пневматичния валяк работи на разстояние над 100 м назад.

Валирането на положената лента започва от по-ниския и ръб, като отиването по посока на напредъка на полагането и връщането на валяка става по една и съща дия. Движението на валяците става с двигателните колела към прясната смес. Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Всеки следващ ход на валяка застъпва 20-25 см от ивицата на предишния ход. За един ход се счита отиване и връщане на валяка.

Смяната на хода на валяка от преден на заден и обратно става плавно, без употреба на спирачки и без престои. Маневрирането за извършване на всеки следващ ход на валяка става само върху уплътнената част на изпълнявания участък.

Не се допуска спиране на валяка върху неуплътнената част на положения пласт.

В процеса на уплътняването след началните 1 до 2 минавания на валяка се проверяват равността и напречния наклон на пласта с 4-метрова лата и нивелир. Установените недопустими отклонения се поправят веднага чрез отстраняване или прибавяне на гореща асфалтобетонна смес.

Схемата на валиране и броя на минаванията на валяците в точка се установяват при изпълнение на пробен участък

Малки пукнатини, които се явяват при валирането и изчезват при следващите преминавания, не представляват дефекти на пласта. Дълбоки пукнатини, които преминават през цялата дебелина на пласта, се дължат на некачествена смес, която трябва да се отстрани и замени с нова. Преди да се положи новата смес, ръбовете се изсичат вертикално, почистват се добре и се намазват с разреден битум или емулсия. Новата смес се полага с дебелина 25% по-голяма от околната с оглед слягането при уплътняването и.

Напречната работна фуга се уплътнява със стоманенобандажен валяк, който работи в напречна на оста на платното посока. С първия ход валяка застъпва само 10-15 см от новоположената смес. Валякът продължава да валира по тази линия, премествайки се постепенно с 15-20 см, докато фугата се валира с пълната ширина на бандажа.

Надлъжните фуги се уплътняват непосредствено след полагане на асфалтовата смес. Първата изпълнена лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Преди валирането едрите фракции от асфалтовата смес внимателно се отстраняват с гребло. При първия ход бандажа на валяка застъпва не повече от 15 см от прясно положената смес. След това валяците работят за уплътняване на сместа по дължина на надлъжната фуга. Валирането продължава до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или тя е разрушена от движението, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с разреден битум или емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на износващия пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии.

5) Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове

Всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на ТС 2014.

Възложителят или неговият представител имат право да поискат да се направят допълнителни изпитвания.

Отводняване - Повдигане/сваляне на ниво съществуващи уличен отток, решетки и шахти, пожарни кранове при асфалтова настилка, бетонови шахти.

Подготвя се зона с диаметър около 120 cm около центъра на шахтата (при РШ), изрязва се в кръг и се отстраняват настилка и стария капак.

Проверява се състоянието на бетоновата шахта и се фиксира горния и ръб до необходимата височина. При липса на височина тя се компенсира чрез подложки от бетон, съответстващи на диаметъра на шахтата.

Довършва се инсталацията на капака за ревизионна шахта. Нивелира се и се замонолитва с цименто-рясчен разтвор. До набиране на необходимата якост не се позволява преминаването на превозни средства върху него.

Технологията за корекция на нивото на решетките на съществуващи оттоци и пожарни кранове е аналогично на тук описаното, като съответно се използват бетонови подложки, съответстващи на размера на решетката.

Проби и изпитвания:

На земна основа за земно легло. Проби по време на строително-монтажните работи. Ще бъдат вземани проби при изпълнението на уплътняване на земното легло, за да се докаже уплътняването в проценти. Коефициентът на уплътнение, който трябва да бъде достигнат е 0,90 (90%) от определената в лаборатория максимална стандартна плътност.

На положения асфалт. Асфалтовите проби ще се вземат квалифицирани служители на акредитирана лаборатория, с която вече имаме договор. Ще се извършват необходимия брой изпитвания на всеки отделен участък. Всяка проба се взема в присъствието на техническия ръководител на проекта и се съставя протокол за вземане на проба.

След извършване на изпитването в акредитираната лаборатория се съставя протокол от изпитване, който съдържа следната информация:

- Анализ на взетата проба, подобна спецификация;
- Анализ на основни експлоатационни показатели като:
 - стойности на пенетрация
 - устойчивост на проникване
 - устойчивост на конусно проникване
 - твърдост
 - пластичност
 - температура на топене
 - плътност
- Заключение, относно годността на вложения асфалт.
- Имена, длъжност и подписи на лицата извършили изпитването.

За въвеждане на обекта в експлоатация е необходимо да бъдат извършени успешни изпитвания, удостоверени с надлежно издадени протоколи, които са неразделна част от документацията за въвеждане на обекта в експлоатация.

Сигнализация:

Дейностите по сигнализация включват следните видове работи:

Вертикалната сигнализация се изпълнява съответствие с изискванията на "Техническа спецификация на агенция „Пътна инфраструктура“ 2014г., раздел - 11200 "Пътни знаци".

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти се изпълняват по съгласуван и одобрен проект за организация на движението.

Пътните знаци за вертикалната сигнализация трябва да отговарят на техническа спецификация и на „Технически изисквания при изпълнение на

пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали” - ИА „Пътища” 2002г. на БДС EN 12899-1; БДС 1517- 2006, DIN 67 520-4, Наредба № 01/18 за сигнализация на пътища с пътни знаци, Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временна организация при извършване на строителството и ремонт по пътища и улици и Правилник за движение по пътищата и одобрените проекти за вертикална сигнализация.

Размерът на фундаменти за закрепване, броя и размера на стълбовете, колоните и порталните рамки на пътни знаци с индивидуални размери и указателните табели, се изпълняват съгласно проекта за организация на движението.

Монтажа на стандартните пътни знаци и указателна сигнализация се извършва не по-рано от 72 часа след бетонирането на основите на носещите стълбове ϕ 60мм.

При пътни знаци и указателни табели, носени от портални рамки и конзоли, монтирани към анкерни плочи или други скрепителни елементи, да се спазват точно предписанията на проекта.

Опори на портали рамки, конзоли, информационни табели и др. подобни задължително да бъдат обезопасени с ограничителни системи за пътища съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа” на АПИ от 2014 г.

Качеството на пътните знаци се гарантира от предприятието производител със съответните документи, придружаващи доставената партида. Всички типове пътни знаци ще бъдат произведени от одобрен производител, в производствена база, която съответства на условията за обработване и съхранение на светлоотражателни материали. Всички доставени за обекта пътни знаци, стойки и спомагателни за монтажа материали ще бъдат съпроводени със съответните сертификати за качество, оценка на съответствието и гаранции за дълготрайност.

Технически изисквания към пътните знаци

Пътните знаци се поставят отдясно на платното за движение и са валидни за всички пътни ленти с движение срещуположно на лицевата страна на знака. При монтирането на знаците е необходимо да се спазват минималните разстояния от ръба на настилката и отстояния във височина от настилката в зависимост от знака, съгласно приложените детайли. На всеки пътен знак трябва да има информация за неговия производител. Гарантираният експлоатационен период за пътните знаци, табели и свързващи елементи се определя от производителя. В съответствие с Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България съгласно чл. 20, ал. 4, т.9 минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и конструкции за носене на табели, монтирани вдясно или над платното за движение ще бъдат с минимална 10 годишна гаранция при ново строителство.

Критериите за избор на типа на знака се определят от Закона за движението по пътищата, Наредба № 1 за организиране на движението по пътищата, Наредба № 5 за установяване и обезопасяване на участъците с

концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата, Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, в зависимост от конкретното приложение.

Съгласно чл. 7 и Приложение № 10 към чл. 8, ал. 2 на Наредба № 18 от 23.07.2001г. за пътните знаци са предвидени да бъдат:

- за улиците и велоалентите – втори типоразмер със светло-отразително фолио;
- за велоалеите – първи типоразмер със светло-отразително фолио. Наличие на отвори или следи по лицето им по БДС EN 12899-1 (чл. 6, ал. 5)
- клас РЗ

Устойчивост на корозия на основата по БДС EN 12899-1 (чл. 6, ал. 6)

- клас SP2

Защита на ръбовете на основата по БДС EN 12899-1 (чл. 6, ал. 7)

- клас E2 за пътни знаци със стандартни размери

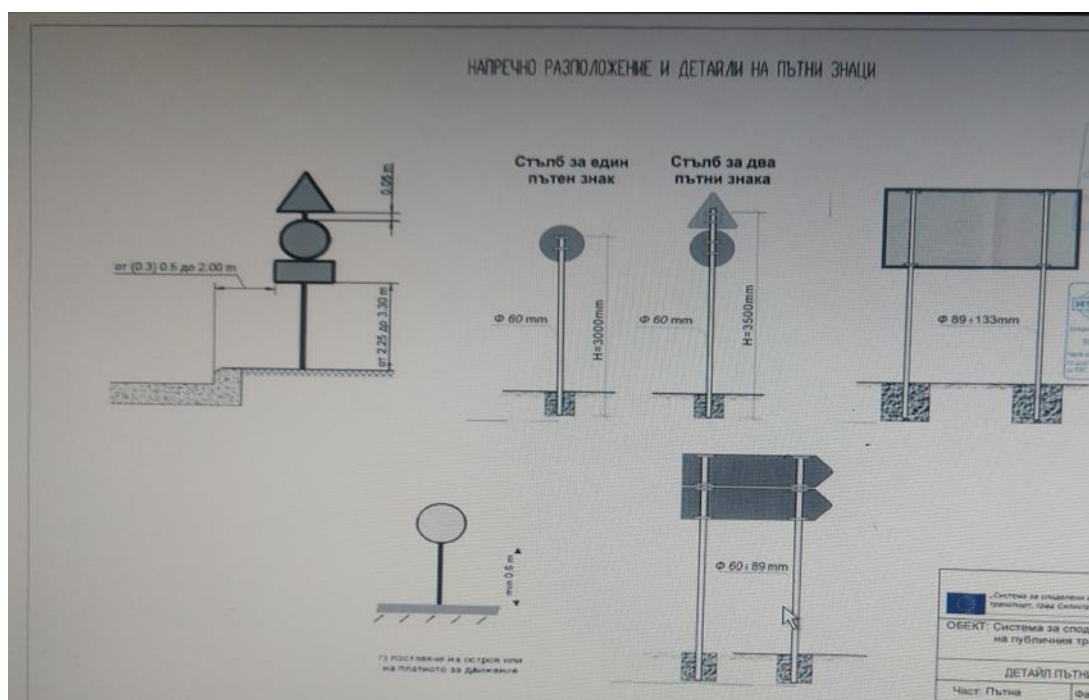
Клас на светлоотразяващата повърхност на лицето по БДС EN 12899-1 (Приложение 10).

Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискваните на БДС EN 12899-1. Изискванията към светлотехническите характеристики на пътните знаци в зависимост от мястото им на поставяне се определят съгласно Приложение № 10. Всички пътни знаци трябва да са светлоотразяващи.

Пътища и улици	Място на поставяне	Клас на светлоотразяващата повърхност на пътния знак
Градски магистрали II клас, районни артерии III клас и главни улици IV клас	отдясно	RA2
Улици V клас и обслужващи улици VI клас	отдясно	RA1

„RA1” – означава фолио с вградени стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA1 съгласно БДС EN 12899-1 (инженерно фолио)

„RA2” – означава фолио с капсулирани стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA2 съгласно БДС EN 12899-1 (високоинтензивно фолио).



Детайл – монтаж пътни знаци.

Хоризонтална маркировка

Постоянната пътна маркировка може ще бъде изпълнена от бял цвят, студен шприц – пластик мин 6мм, отговаряща на изискванията на БДС EN 1436 и същата да бъде изпълнена от материал отговарящ на изискванията на БДС EN 1871, а рефлектиращите перли за маркировка на БДС EN 1423. Пътната маркировка се изпълнява със строителни продукти, които имат коефициент на сцепление, близък до този на пътната настилка. Освен това светлотехническите показатели на пътната маркировка не трябва да са по-ниски от изискванията на БДС 16102 „Светофари, пътни знаци и маркировка“.

Полагането на пътната маркировка се извършва в съответствие с работния проект и инструкциите на производителя.

Временна организация на движението:

Строителната площадка ще се сигнализира по условията и реда на Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на СМР по пътищата и улиците, по които преминават строителни транспортни средства. За нуждите на строителното изпълнение, не се предвижда временна организация на движението по заобиколни маршрути, тъй като СМР ще се изпълняват изцяло в зоната на обекта и прилежащия му терен, до който има директен достъп от улиците, без да се нарушава режимът на ползване от съседните сгради.

Технически изисквания към пътната маркировка

Пътната маркировка се състои от линии, стрелки и символи. С надлъжната маркировка, платното за движение е разделено на ленти и чрез стрелки е дадена информация за възможните посоки. Предвидено е очертаване на края на настилката с непрекъсната линия по цялата дължина на пътя за по-добро оптическо направление. От напречната маркировка са използвани основно велосъветки, пешеходни пътеки и велосимволи. В проекта са уточнени всички размери и радиуси, необходими за точното отлагане на хоризонталната маркировка.

Постоянната пътна маркировка върху платното за движение ще се изпълни съгласно чл. 7, ал. 4 от Наредба 2/17.01.2001г. от студени шприц – пластици с минимална дебелина на слоя 0,6мм, с бял цвят. Пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията и методите за изпитване на БДС EN 1436 „Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка“.

Дневната видимост на пътната маркировка съгласно чл.7, ал. 8 изразена чрез коефициента на яркост Q_d при разсеяно осветление, в началото на експлоатацията трябва да съответства най-малко на клас Q_4 , а в края на гарантирания от изпълнителя на маркировката експлоатационен срок трябва да съответства най-малко на клас Q_3 .

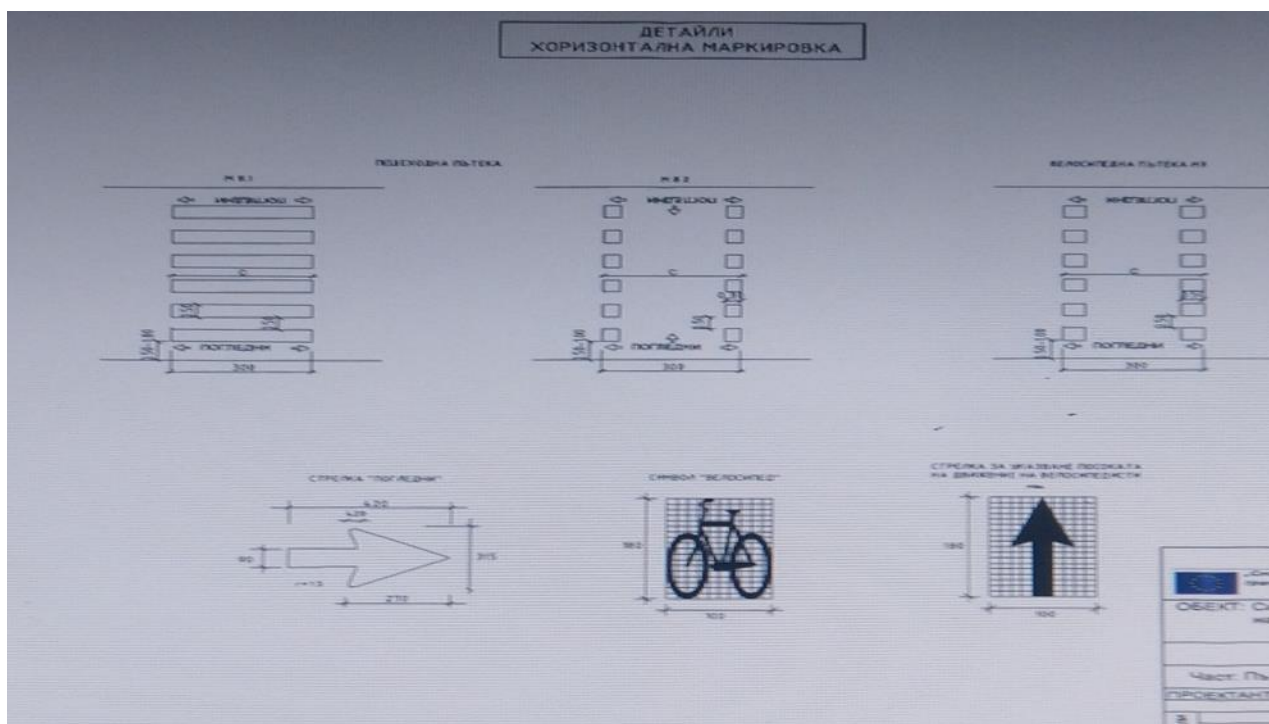
Нощната видимост на пътната маркировка чл. 7, ал. 9, изразена чрез коефициента на яркост R_L , трябва да съответства в началото на експлоатацията най-малко на клас R_5 , а при влажна настилка – най –малко на клас RW_3 . В края на гарантирания от изпълнителя на маркировката експлоатационен срок коефициентът на яркост R_L за суха маркировка трябва да съответства най-малко на клас R_3 , а при влажна настилка трябва да съответства най-малко на клас RW_2 .

Цветът на сухата пътна маркировка, изразен чрез координатите на цветност в ново състояние, трябва да отговаря на координатите на цветност за бял цвят съгласно БДС EN 1436. Коефициентът на яркост в началото на експлоатацията трябва да съответства най –малко на V_3 , съгласно БДС EN 1436, а в края на гарантирания от изпълнителя на маркировката експлоатационен срок – най-малко на клас V_3 .

Съпротивлението на хлъзгане на пътната маркировка, изразено в единици SRT, в началото на експлоатацията трябва да съответства най-малко на клас S_3 , а в края на гарантирания експлоатационен срок най-малко на клас S_2 .

Пътната маркировка трябва да е видима при различни метеорологични условия като през деня, така и през нощта. Тя трябва да е светлоотразяваща

поради което да се използват рефлектиращи перли. Крайната линия и линии М1, М2 и М5 да се изпълнят с надлъжна релефна шумна пътна маркировка.



Детайл хоризонтална маркировка.

Съоръжения

За плавното адаптиране на велоалеите към уличната мрежа е предвидено изграждането на рампи, подпорни стени и заграждения, за обезопасяване на велосипедното движение. Ще бъдат монтирани метални парапети, огради, колчета, разделители на движението и гумени бордюри. Всички слизания и качвания от тротоар на пътно платно и обратно ще са осигурени с необходимите скосявания при подходящи наклони. Където пешеходните пътеки са в непосредствена близост до велоалеите ще бъде предвидено понижаване на бордюрите и пред тях.

Мерки за безпроблемно изпълнение на критичните операции

• Инертни материали

Превозът на инертни материали се извършва посредством самосвали с покривала.

Инертните материали в големи количества ще бъдат транспортирани до обекта малко преди деня на влагането им с цел да се минимизира създаването на временни депа, намаляване затруднения от пропускане на транспортния трафик, както и минимизиране на дискомфорта за населението.

Натоварването на материала става посредством багер или товарачна машина, а разтоварването, в зависимост от транспортната техника и предвидените за изпълнение СМР, може да е чрез саморазтоварващи се кошове или чрез багер и частично ръчно.

Площите за съхранение на инертни материали ще бъдат обособени; материалите ще се складират на нужното отстояние един от друг с цел да не се получи премесване на различни фракции; ще се разполагат така, че да се осигури удобен подход за товарачната механизация. На площадката следва да се проведат мероприятия за добро отводняване, така че да не се допуска размиване и преовлажняване на материала при лоши метеорологични условия. На площадката ще бъдат осигурени планища и покривала, които да защитават материала от силен вятър и проливен дъжд. При необходимост материалът ще се оросява с цел намаляване на праховостта на въздуха и замърсяването на складовите и приобектовите площи.

В случаи на невложени инертни материали, те се отстраняват от площадката за временен съхранение и се извозват до базата, като освободената от инертни материали площ се почиства.

• Бетон и бетонови разтвори

Тези материали не подлежат на съхранение на обекта - заявяват се за точната дата и час на влагането им и се доставят в момента на изпълнение на СМР.

Времето за доставяне трябва да осигурява полагането на бетона в такава консистенция, която да позволява правилно наливане и обработване на бетона. Бетонът, превозван от автосмесители или от бетоновози, трябва да бъде положен на площадката в рамките на 90 min след прибавянето на водата към цимента и добавъчните материали или на цимента към добавъчните материали. Когато сместа се транспортира със самосвали, това време се намалява на 45 min. През горещо време или други условия ускоряващи свързването и втвърдяването на бетона, разрешеното време може да бъде намалено. При доставка с повече от едно превозно средство, интервалът между отделните бетоновози не трябва да надвишава 20 min., за да не се наложи изпълнение на технологична fuga.

Методът на разтоварване, трябва едновременно да гарантира бързо полагане без увреждане на готовата бетонна конструкция, кофража и скелето и да гарантира, че няма да се получи разслояване на бетоновата смес при полагането и.

Невложени бетонови смеси се изхвърлят на регламентирани депа за строителни отпадъци или се предават за последващо рециклиране.

• Битумна емулсия

Битумната емулсия се доставя на обекта и се съхранява в цистерни. Доставката следва да се осъществи в кратък период преди направата на битумния разлив, тъй като материала е пожаро опасен. На площадката за съхранение на битумната емулсия ще се вземат всички мерки за пожарна безопасност и ще се инспектира обстойно цистерната за течове и замърсяване, като при открити такива, те незабавно се отстраняват.

След изпълнение на битумните разливи, цистерната се извозва в базата на без да се генерират отпадъци.

- **Асфалтови смеси**

Асфалтовите смеси не подлежат на съхранение на обекта - заявяват се за точната дата и час на влагането им и се доставят в момента на изпълнение на СМР.

Каросерията на превозните средства да бъде напълно почистена преди натоварване на сместа. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване, десортиране и охлаждане. Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния по време на транспортиране и престоя преди разтоварване /покриване/.

Транспортните средства се експедират за строителната площадка по такъв график, че да не се прекъсва полагането на асфалтобетоновите пластове в следствие престой на асфалтополагача. Доставка на сместа да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Невложени асфалтобетонни смеси се изхвърлят на регламентирани депа за строителни отпадъци или се предават за последващо рециклиране.

- **Вода за технологични и битови нужди**

Водата се доставя с водоноски и се съхранява в резервоари и цистерни.

- **Бетонни елементи за настилки -бетонни бордюри**

Доставката на тези бетонни изделия се извършва със самосвали или товарни автомобили на палети, опаковани със стреч фолио. Натоварването и разтоварването на палетите е чрез багер с вилици. Съхранението на материала не изисква специални условия и защита от атмосферни влияния.

- **Материали за пътна маркировка**

Боята, разредителят за нея и рефлектиращите перли се доставят с товарни автомобили в кратък срок преди влагането им в обекта и се разтоварват ръчно. Складира се на сенчесто място и по възможност на закрито. Съхранението на боята и разредителя трябва да отговаря на изискванията за съхранение на лесно запалими материали.

- **Ограничителни системи за пътища**

Елементите на предпазната ограда се доставят с товарни автомобили и се разтоварват посредством автокран. При разтоварването не се допуска хвърлянето им от височина и удрянето им при разтоварване или натоварване. Складира се на хоризонтална равна площадка, за да се избегне огъването и деформирането им. Съхранението им не изисква специални условия и защита от атмосферни влияния.

Ключово за изпълнението на всяка задача/СМР, за което е необходим материален ресурс, е правилното изпълнение на критичните операции по осигуряването и съхраняването на необходимите и материали.

**ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ И ОБЕМ НА
ИЗПЪЛНЕНИЕ ПО УЧАСТЪЦИ:**

- Участък № 1 бул. Македония (от ул. Симеон Велики до ул. Капитан Кръстев)

1. Дължина
 - велоленти = 1 160м.
 - велоалея = 768.58м.
 - по тротоар = 603,86м.
 - самостоятелно = $1\,72,44 - 603,86 = 768,58$
 - велопътеки = 105.00м.
2. Широчина на настилка
 - велоленти – 1,5м.
 - велоалея – 2,5м.

3. Изкоп за легло на велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
768,58	2,5	0,43	826,22
Общо:	826,22м ³		
Машинен изкоп:	743,60м ³		
Ръчен изкоп:	82,62м ³		

4. Профилиране и уплътняване на земно легло за велоалея

дължина	широчина	Площ
768,58	2,50	1 921,45
Общо:	1 921,45м ²	

5. Трошено-каменна настилка за велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
768,58	2,50	0,35	672,51
603,86	2,50	0,10	150,71
Общо:	823,22м ³		

6. Плътен асфалтобетон 4см,

- червен за велоалея, велоленти, тротоари, велопътеки и тротоар при кръстовища – 892,30м²

- велопътеки

$$15 \text{ бр.} \times 7 \times 2,5 = 262,50 \text{ м}^2$$

	дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
VELOALEA	1372,44	2,50	3431,10	4 x 0,024	329,39
VELOLENTI	1160	1,50	1740	4 x 0,024	167,04
ТРОТОАРИ			892,30	4 x 0,024	85,66
ВЕЛОПЪТЕКИ			262,50	4 x 0,024	25,20
Общо: 6 325,90 м ²				Общо:	607,29 т.

7. Неплътен асфалтобетон 4см – велоалея

дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
768,58	2,50	1921,45	4 x 0,024	104,46
Общо:				104,46 т.

8. Битумен разлив

- първи битумен разлив

Площ велоалея	Площ велопътеки	Площ тротоар	Общо площ
3431,10 м ²	1740 м ²	262,50 м ²	6325,90 м ²

- втори битумен разлив

Площ велоалея	Общо площ
3431,10	3431,10

9. Полагане на нови бордюри 8/16/50

$$1372,44 \times 2 = 2744,88 \text{ м}$$

10. Разкъртване съществуващи бордюри

$$31 \text{ бр.} \times 6 \text{ м} = 186 \text{ м.}$$

11. Полагане нови бордюри 15/25/50 – занижени

$$31 \text{ бр.} \times 6 \text{ м} = 186 \text{ м.}$$

12. Премахване дървета - 1 бр.

13. Засаждане дървета – 1 бр.

14. Разширяване тротоар при паркинг = 17.56м²

15. Подпорна стена 50см при паркинг - 26.50м.

16. Транспорт строителни отпадъци = 100.44м³

- Участък № 2 бул. Велико Търново (от ул. Н. Й. Вапцаров до ул. Петър Бояджиев)

1. Дължина – 1 198,36м

- велоленти = 2396,72м.

2. Широчина на настилка – 1,5м.

- велоленти – 1,5м.

3. Фрезование 4см съществуваща асфалтова настилка

дължина	широчина	дълбочина	обем /м ³	площ м ²
2396,72	1,50	0,04	143,80	3595,08
Общо: 3 595,08м ²				

4. Плътен асфалтобетон 4см

	дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
велоленти	2396,72	1,50	3595,08	4 x 0,024	345,13
Общо:					345,13т.

5. Битумен разлив

- първи битумен разлив

Площ велоленти

3 595,08м²

6. Демонтаж съществуващи бордюри . 36,00м

7. Полагане нови бордюри 15/25/50 занижени – 36,00м

9. Транспорт на строителни отпадъци = 145,24м³

- Участък № 3 бул. „7 - ми септември“ до бул. Добрич - 579м;

1. Дължина

- велоленти =200м.

- велоалея = 453,71м.

- велопътеки = 32,50м.

2. Широчина на настилката

- велоленти – 1,5м.
- велоалея – 2,5м.
- Велопътеки – 2,5м.

3. Изкоп за легло на велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
453,71	2,50	0,43	487,74
Общо:	487,74м ³		
Машинен изкоп:	438,96м ³		
Ръчен изкоп:	48,77м ³		

4. Профилиране и уплътняване на земно легло за велоалея

дължина	широчина	Площ
453,71	2,50	1 134,28
Общо:	1 134,28м ²	

5. Трошено-каменна настилка за велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
453,71	2,50	0,35	397
Общо:	397,00м ³		

6. Плътен асфалтобетон 4см,

- червен за велоалея, велоленти и тротоари

	дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
велоалея	486,21	2,50	1215,52	4 x 0,024	116,69
велоленти	200	1,50	300	4 x 0,024	28,80
тротоари			50	5 x 0,024	6
Общо:	1 565,52	Общо:	151,49 т.		

7. Неплътен асфалтобетон 4см – велоалея

дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
453,71	2,50	1134,28	4 x 0,024	108,89
Общо:	108,89т.			

8. Битумен разлив
- първи битумен разлив

Площ велоалея велоленти площ	Площ Общо	
1 215,52м ²	300,00м ²	1 515,52м ²

- втори битумен разлив
- | Площ велоалея | Общо площ |
|---------------|-----------------------|
| 1215,52 | 1215,52м ² |

9. Фрезование 4 см. съществуваща асфалтова настилка

дължина	широчина	дълбочина	обем /м ³	площ м ²
245,17	1,50	0,04	15,25	381,25
	Общо:		381,25 м ²	

10. Полагане на нови бордюри 8/16/50 = 1013м

11. Засаждане дървета – 2 бр.

12. Демонтаж съществуващи бордюри

6 x 6м = 36м.

13. Полагане нови бордюри 15/25/50 - занижени

6 x 6м = 36м.

14. Транспорт строителни отпадъци = 25,70м³

- **Участък № 4 бул. Добрич (от ул. Бойка войвода до бул. Македония)**
- 1 303м;

1. Дължина

- велоалея самостоятелна = 422м.
- велоалея по тротоар = 805,12м.
- велопътеки = 108.20м.

2. Широчина на настилка

- велоленти – 1,5м.
- велоалея – 2,5м.

3. Изкоп за легло на велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
422	2,50	0,43	453,65

Общо: 453,65м³

Машинен изкоп: 408,28м³

Ръчен изкоп: 45,37м³

4. Профилиране и уплътняване на земно легло за велоалея

дължина	широчина	Площ
422	2,50	1055
Общо:	1 055м ²	

5. Трошено-каменна настилка за велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
422	2,50	0,35	369,25
805,12	2,50	0,10	201,27
Общо:	570,52м ³		

6. Плътен асфалтобетон 4см,
- червен за велоалея

	дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
велоалея	1227,12	2,50	3067,80	4 x 0,024	294,51
Общо:	3067,80	Общо:	294,51т.		

7. Плътен асфалтобетон 4см, червен - велопътека

площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
108,20 x 2,50	4 x 0,024	10,39
270,50	Общо:	10,39т.

8. Плътен асфалтобетон 5 см, червен – тротоар при кръстовища

площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
1019,60	4 x 0,024	97,88
Общо:	97,88т.	

Общо площ асфалтобетон = 4 357,90м²

9. Неплътен асфалтобетон 4см – велоалея

дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
422	2,50	1055	4 x 0,024	101,28
	Общо:	101,28т.		

10. Битумен разлив

- първи битумен разлив

Площ велоалея	Площ велопътеки	Площ тротоар	Общо площ
3067,80м ²	270,50м ²	1019,60м ²	4357,90м ²

- втори битумен разлив

Площ велоалея	Общо площ
3067,80	3067,80

11. Полагане на нови бордюри 8/16/50 - 1 960,24м

12. Демонтаж съществуващи бордюри = 102м.

13. Полагане нови бордюри 15/25/50 - занижени = 102м.

14. Премахване дървета - 1бр.

15. Засаждане дървета - 2бр.

16. Транспорт строителни отпадъци - 100.44м³

- **Участък № 5 ул. „Дръстър“ (от бул. 7-ми септември до бул. Македония)**
- 330м;

1. Дължина

- велоалея = 317м.

- велопътеки = 8.00м.

2. Широчина на настилка

- велопътеки - 2,5м.

- велоалея - 2,5м.

3. Изкоп за легло на велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
317	2,50	0,43	340,78
Общо:	340,78м ³		
Машинен изкоп:	306,70м ³		
Ръчен изкоп:	34,08м ³		

4. Профилиране и уплътняване на земно легло за велоалея

дължина	широчина	Площ
317	2,50	792,50
Общо:	792,50м ²	

5. Трошено-каменна настилка за велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
317	2,50	0,35	277,38
Общо:	277,38м ³		

6. Плътен асфалтобетон 4см,
- червен за велоалея, велоленти, тротоари

	дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	Тегло в тон
велоалея	317,00	2,50	792,50	4 x 0,024	76,08
велопътека	8,00	2,50	20,00	4 x 0,024	1,92
тротоари			100,52	5 x 0,024	12,06
Общо: 913,02 Общо: 90,06т.					

7. Неплътен асфалтобетон 4см – велоалея

дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
317	2,5	792,50	4 x 0,024	76,08
Общо: 76,08т.				

8. Битумен разлив
- първи битумен разлив

Площ велоалея	Площ велопътеки	Площ тротоари	Общо площ
792,50м ²	20м ²	100,52м ²	913,02м ²

- втори битумен разлив

Площ велоалея	Общо площ
792,50	792,50м ²

9. Фрезование 4см съществуваща асфалтова настилка за велопътека

дължина	широчина	дълбочина	обем м ³	площ м ²
8,00	2,50	0,04	0,80	20
Общо: 20м ²				

10. Полагане на нови бордюри 8/16/50 - 634,00м

11. Засаждане дървета – 2 бр.

12. Демонтаж съществуващи бордюри - 30м.

13. Полагане нови бордюри 15/25/50 – занижени - 30м.
14. Транспорт строителни отпадъци - 12.60м³

- Участък № 6 бул. 7-ми септември (от ул. Дръстър до ул. Капитан Кръстев) – 423м;

1. Дължина
 - велоалея - 400,98м.
 - велопътеки = 35,70м.
2. Широчина на настилка
 - велопътеки – 2,5м.
 - велоалея – 2,5м.
3. Изкоп за легло на велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
400,97	2,50	0,43	431,05
Общо:	431,05м ³		
Машинен изкоп:	389,94м ³		
Ръчен изкоп:	43,11м ³		

4. Профилиране и уплътняване на земно легло за велоалея

дължина	широчина	Площ
400,98	2,50	1002,45
Общо:	1002,45м ²	

5. Трошено-каменна настилка за велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
400,98	2,50	0,35	350,86
Общо:	350,86м ³		

6. Плътен асфалтобетон 4см,
- червен за велоалея, велопътеки, тротоари

	дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
велоалея	400,98	2,50	1002,45	4 x 0,024	96,24
велопътека	35,70	2,50	89,25	4 x 0,024	8,57
тротоари			137,14	5 x 0,024	16,46

Общо: 1228,84м² Общо: 121,27т.

7. Неплътен асфалтобетон 4см – велоалея

дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
317	2,5	1002,45	4 x 0,024	96,24
Общо: 96,24т.				

8. Битумен разлив

- първи битумен разлив

Площ велоалея	Площ велопътеки	Площ тротоари	Общо площ
1002,45м ²	89,25м ²	137,14	1228,84м ²

- втори битумен разлив

Площ велоалея	Общо площ
1002,45	1002,45м ²

9. Фрезоване 4см съществуваща асфалтова настилка за велопътека

дължина	широчина	дълбочина	обем м ³	площ м ²
35,70	2,50	0,04	3,57	89,25
Общо: 89,25м ²				

10. Полагане на нови бордюри 8/16/50 - 634,00м

11. Премахване дървета – 1 бр.

12. Засаждане дървета – 1 бр.

13. Демонтаж съществуващи бордюри - 36м.

14. Полагане нови бордюри 15/25/50 – занижени - 36м.

14. Транспорт строителни отпадъци - 25,46м³

- **Участък № 7 ул. Капитан Кръстев (от бул. 7-ми септември до ул. Христо Смирненски) – 815м;**

1. Дължина

- велоалея - 708,52м.
- самостоятелно - 56,52м
- по тротоари - 652,80м
- велопътеки - 54,20м.

2. Широчина на настилката

- велопътеки – 2,5м.
- велоалея – 2,5м.

3. Изкоп за легло на велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
56,52	2,50	0,43	60,76
Общо:	60,76м ³		

4. Профилиране и уплътняване на земно легло за велоалея

дължина	широчина	Площ
56,522,50	141,30	
Общо:	141,30м ²	

5. Трошено-каменна настилка за велоалея

дължина	широчина	дълбочина	Обем / м ³
56,52	2,50	0,35	49,46
652,80 2,50	0,10	163,00	
Общо:	212,46м ³		

6. Плътен асфалтобетон 4см,

- червен за велоалея, велоленти, тротоари – 329,86м²

	дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
велоалея	709,32	2,50	1773,30	4 x 0,024	170,24
велопътека	54,20	2,50	135,50	4 x 0,024	13,01
тротоари			329,86	4 x 0,024	31,67
Общо:	2 238,66м ²	Общо:	214,91т.		

7. Неплътен асфалтобетон 4см – велоалея

дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
56,52	2,50	141,30	4 x 0,024	13,56
Общо:	13,56т.			

8. Битумен разлив

- първи битумен разлив

Площ велоалея	Площ велопътеки	Площ тротоари	Общо площ
1773,30 м ²	135,50 м ²	329,86 м ²	2238,66 м ²

- втори битумен разлив
 Площ велоалея Общо площ
 1773,30 1773,30м²

9. Фрезование 4см съществуваща асфалтова настилка за велопътека

дължина	широчина	дълбочина	обем м ³	площ м ²
54,20	2,50	0,04	5,42	135,50
Общо: 135,50м ²				

10. Полагане на нови бордюри 8/16/50 - 1574,64м

11. Премахване дървета – 1 бр.

12. Засаждане дървета – 1 бр.

13. Демонтаж съществуващи бордюри - 137,00м.

14. Полагане нови бордюри 15/25/50 – занижени + паркинг - 137м.

15. Транспорт строителни отпадъци - 73,01м³

- **Участък № 8 ул. Христо Смирненски (от ул. Капитан Кръстев) и по крайбрежната алея до велоалеята изпълнена по проект „Зелена и достъпна градска среда – град Силистра – 534м.**

1. Дължина
 - велоленти - 1092,18м.
 - велопътеки – 8,30м.

2. Широчина на настилка
 - велопътеки – 2,5м.
 - велоленти – 1,5м.

3. Фрезование съществуваща асфалтова настилка за легло на велоленти и велопътека

дължина	широчина	дълбочина	обем м ³
1092,18	1,50	0,04	65,53
8,30	2,50	0,04	0,83
Общо: 66,36м ³			

4. Плътен асфалтобетон 4см,
 - червен за велоленти, тротоари и велопътеки
 Червен – тротоар при кръстовища – 27,78м²
 Велопътеки – 20,75м²

	дължина	широчина	площ в м ²	дълбочина	тегло в тон
велоленти	1092,18	1,50	1638,27	4 x 0,024	157,27
тротоари			27,78	4 x 0,024	2,67
велопътеки			20,75	4 x 0,024	1,99
Общо: 1686,80м ²		Общо: 161,93т.			

5. Битумен разлив
- първи битумен разлив

Площ велоленти	Площ велопътеки	Площ тротоари	Общо площ
1638,27м ²	20,75м ²	27,78м ²	1686,80м ²

6. Разкътрване съществуващи бордюри – 12м
7. Полагане на нови бордюри 15/35/50 – занижени - 12м
8. Премахване дървета – 1 бр.
9. Засаждане дървета – 1 бр.
10. Нова настилка /4+40/ – сив асфалт – 200 м²
 - 4см асфалт – 19,20 т.
 - 40см. трошен камък – 80 м²
 - Изкоп – 66,00 м³
 -
11. Транспорт строителни отпадъци - 68,66 м³

РЕСУРСИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ:

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	Ресурси за изпълнение на СМР		
				Материали	Труд	Механизация
	<u>Сметка1.</u> <u>ЗЕМНИ РАБОТИ</u> <u>/количествата земни работи се отнасят за пътен обем/</u>					
1	Изкоп земни почви за основно трасе, включително натоварване и превоз до 10 км, вкл. Такса сметище /по ведомост/	m ³	2,859.00			
1.1	Изкоп земни почви машинно - 90% от общия изкоп	m ³	2,340,19		Оператори на машини	Багер; Самосвал;Булдозер
1.2	Изкоп земни почви ръчно - 10% от общия изкоп	m ³	260,02		Работник земни работи - 9 бр	Багер; Самосвал
2	Направа на насип и всички разходи свързани с това	m ³	300	земни почви	Оператори	Валяк; Самосвал; Багер;Грейдер
3	Профилиране и уплътняване земно легло с влючени в това всички разходи	m ²	6046,98		Работник земни работи - 2 бр и оператори	Автогрейдер;Багер; Самосвал Валяк
	<u>Сметка2</u> <u>НАСТИЛКИ ОТ ТРОШЕНО КАМЕННИ ФРАКЦИИ</u> <u>/количествата се</u>	-	-			

	<u>отнасят за плътен обем/</u>					
1	Настилка за велоалея 35см. от скален материал с подбрана зърнометрия 0-63мм, включително стойността на камъка, транспорта, разстилането и уплътнението (Ведомост №2)	м ³	2631,44	каменна фракция 0-63мм	Работник пътни работи - 3 бр. и оператори	Багер; Самосвал Валяк Автогрейдер Водоноска
	<u>Сметка3</u> <u>Асфалтови работи</u>					
1	Фрезование асфалтова настилка с дебелина 4 см	м ²	8153,10		Работник пътни работи - 2 бр. и оператори	Пътна фреза Товарен автомобил Водоноска
2	Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4см, тип Б за износващ пласт - червен	м ²	21911,72	Плътен асфалтобетон тип Б червен цвят	Работник асфалтови работи - 3 бр. и оператори	Самосвал; Валяк бандажен; Валяк пневматичен; Асфалтополагач
3	Доставка, полагане и уплътняване на изравнителен пласт непътен асфалтобетон - 4см,	т	500,51	Асфалтова смес /биндер/	Работник асфалтови работи - бр. и оператори	Самосвал; Валяк бандажен; Валяк пневматичен; Асфалтополагач
4	Фрезование, доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон за повдигнати пешеходни и вело пътеки с дебелина 7,5 см / 900м2, по обобщена ведомост	м ²	1124,20	Плътен асфалтобетон	Работник асфалтови работи - 2 бр. и оператори	Пътна фреза Самосвал; Валяк бандажен; Валяк пневматичен; Асфалтополагач

5	Първи битумен разлив	m2	21911,72	Битум, битумна емулсия	Работник асфалтови работи – 2бр.	Компресор; Работна цистерна; Автогудронатор
6	Втори битумен разлив	m2	11282,67	Битум, битумна емулсия	Работник асфалтови работи – 2бр.	Работна цистерна; Автогудронатор
7	Изграждане на нова асфалтова настилка 4+4 наулица у-к 8	m2	200	Неплътен асфалтобетон Плътен асфалтобетон	Операроти – 3 бр.	Самосвал; Валяк бандажен; Асфалтополагач
8	Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон – 4см, тип Б за износвъщ пласт – сив, обикновен за ремонт същ. н-ки	m2	300	Асфалтова смес- плътен асфалтобетон	Работник асфалтови работи – 3 бр.	Самосвал; Валяк бандажен; Асфалтополагач
	<u>Сметка4</u> <u>СЪОРЪЖЕНИЯ</u>					
1	Светофарни секции Ф200 - тройна със символи	бр	15.00	Светофарни секции Ф200 - тройна със символи	Ел техник -3 бр	Автовишка
2	Доставка на гумен бордюру - жълт, стълбче Н300мм с 2 ленти, вкл. Монтаж с 2 бр. дюбели L1000мм	м	100.00	гумен бордюру - жълт, стълбче Н300мм с 2 ленти	Работник пътни работи - 2 бр.	
3	Повдигане или понижаване на РШ /Обобщена ведомост/	бр.	40.00		Работник пътни работи - 6 бр.	
	<u>Сметка 5</u> <u>ДРУГИ ДЕЙНОСТИ</u>					

1	Изрязване на храсти и единични дървета	m ²	7,000.00		Работник озеленител -8 бр	Храсторез
2	Демонтаж пътни бордюри, вкл натоварване и извозване до 5 км	m1	575.00		Работник разрушителни работи - 4 бр.	Багер; Самосвал; Челен товарач
3	Доставка и монтаж пътни бордюри 15/25 занижени, вкл натоварване и извозване до 5 км	m1	575.00	пътни бордюри 15/25	Работник настилки и тротоари - 5 бр.	Челен товарач; Автобетоновоз
4	Доставка и монтаж градински бордюри 8/16/50, вкл натоварване и извозване до 5 км	m1	8561.00	градински бордюри 8/16/50	Работник настилки и тротоари - 10 бр.	Челен товарач; Автобетоновоз
5	Разкъртване същ тротоарна настилка, транспорт до склад, такса и всички разходи свързани с това	m ²	8,000.00		Работник разрушителни работи - 14 бр.	Багер; Самосвал Къртачна машина
6	Разширяване тротоар при паркинг за велоалея у-к 1	m ²	17.56	Тротоарни плочи	Работник настилки и тротоари-2бр.	Товарен автомобил
7	Изграждане подпорна стена с h=50см. при паркинг у-к 1 и всички разходи свързани с това	m ¹	26,50	Кофраж, арматура, бетон	Строителни работници – 2 бр.	Товарен автомобил; Бетоновоз
8	Вертикална планировка покрай велоалея и всички разходи свързани с това	m ²	2100		Работник пътни работи – 3 бр.	
9	Транспорт строителни отпадъци	m ³	871,55		Шофьор-1бр.; Багерист – 1бр.	Товарен автомобил; Багер

10	Почистване улична настилка	m ²	8153,10		Работник пътни работи – 2бр.	Машина за почистване на улици/Трактор с четка
11	Премахване на дървета и всички разходи свързани с това	бр.	5		Работник озеленител – 4бр.	Бензинопили; Товарен автомобил
12	Засаждане на дървета и всички разходи свързани с това	бр.	10	фиданки	Работник озеленител – 2бр.	Бургия
	<u>Сметка 6</u> <u>ХОРИЗОНТАЛАНА</u> <u>МАРКИРОВКА</u> <u>И</u> <u>ВЕРТИКАЛНА</u> <u>СИГНАЛИЗАЦИЯ</u>					
1.	Направа хоризонтална маркировка с бял цвят, студен шприц – пластик мин 6мм, светлоотразяваща с всички вкл. разходи					
1.1	непрекъснати линии М1- 0,10 м	m ²	2,975.00	Маркировъчна боя студен шприц – пластик	Работник пътни работи - 4 бр	Самосвал; Компресор; Маркировъчна машина
1.2	прекъснати линии М3 - 0,10 м	m ²	578.00	Маркировъчна боя студен шприц – пластик	Работник пътни работи - 4 бр	Самосвал; Маркировъчна машина; Компресор
1.3	Пешеходни пътеки М 8.1 + М17	m ²	550.00	Маркировъчна боя студен шприц – пластик	Работник пътни работи - 12 бр	Самосвал; Маркировъчна машина; Компресор
1.4	Стрелки М 10	m ²	250.00	Маркировъчна боя студен шприц – пластик	Работник пътни работи - 4 бр	Самосвал; Маркировъчна машина; Компресор

1.5	Символи, надписи M18+стрелка M10a	m ²	408.00	Маркировъчна боя студен шприц – пластик	Работник пътни работи - 4 бр	Самосвал; Маркировъчна машина; Компресор
1.6	Коси успоредни линии M15	m ²	95.00	Маркировъчна боя студен шприц – пластик	Работник пътни работи - 2 бр	Самосвал; Маркировъчна машина; Компресор
1.7	Велопътеки M9	m ²	220.00	Маркировъчна боя студен шприц – пластик	Работник пътни работи - 4 бр	Самосвал; Маркировъчна машина; Компресор
1.8	Изкуствени неравности	m ²	35.00	Маркировъчна боя студен шприц – пластик	Работник пътни работи - 2 бр	Самосвал; Маркировъчна машина; Компресор
2.	Доставка и монтаж стойки за пътни знаци	бр	350.00	Стойки за пътни знаци	Работник пътни работи - 4 бр	Бетонобъркачка
3.	Доставка и монтаж пътни знаци II типоразмер, светлоотразителни - /по ведомост/	бр	206.00	Пътни знаци	Работник пътни работи - 4 бр	
4	Доставка и монтаж пътни знаци I типоразмер, светлоотразителни	бр	250.00	Пътни знаци	Работник пътни работи - 4 бр	
5	Доставка и монтаж пешеходни ограждения	m	650.00	Пешеходни ограждения	Работник пътни работи - 6 бр	
6	Доставка и монтаж информационни табели	бр	12	Информационни табели	Работник пътни работи - 3 бр	
7	Доставка и монтаж указателни табели	бр	50	Указателни табели	Работник пътни работи - 2 бр	

8	Доставка и монтаж табели групи Т и Д	бр	101	Табели група Т и Д	Работник пътни работи - 2 бр	
9.	Ограничителни колчета Н=0,80м - доставка и монтаж	бр	70.00	Ограничителни и колчета Н=0,80м	Работник пътни работи - 2 бр	Бетонобъркачка
10	Направа на хоризонтална маркировка от боя 0.3мм, цвят бяла	м ²	150.00	Маркировъчна боя	Работник пътни работи - 3 бр	Самосвал; Маркировъчна машина; Компресор

Организация на работната ръка.

Техническият ръководител на обекта прави заявка за необходимата работна ръка по специалности и бройки хора. Същата се предава в отдел „Човешки ресурси“ на фирмата. В заявката са отразени и сроковете, в които са необходими тези специалисти. От отдел човешки ресурси пренасочват работници от други обекти на този обект, като осигуряват транспорт и неговото разпределение. Работниците са по местата си, определени им от техническия ръководител и започват да изпълняват служебните си задължения. Те са под надзора на техническия ръководител и отговорника по здравословни и безопасни условия на труд.

От 8.00 до 10.00 часа работниците изпълняват служебните си задължения.

От 10.00 часа до 10.15 часа, работниците са в регламентирана почивка.

От 10.15 часа до 12.00 часа, работниците изпълняват служебните си задължения.

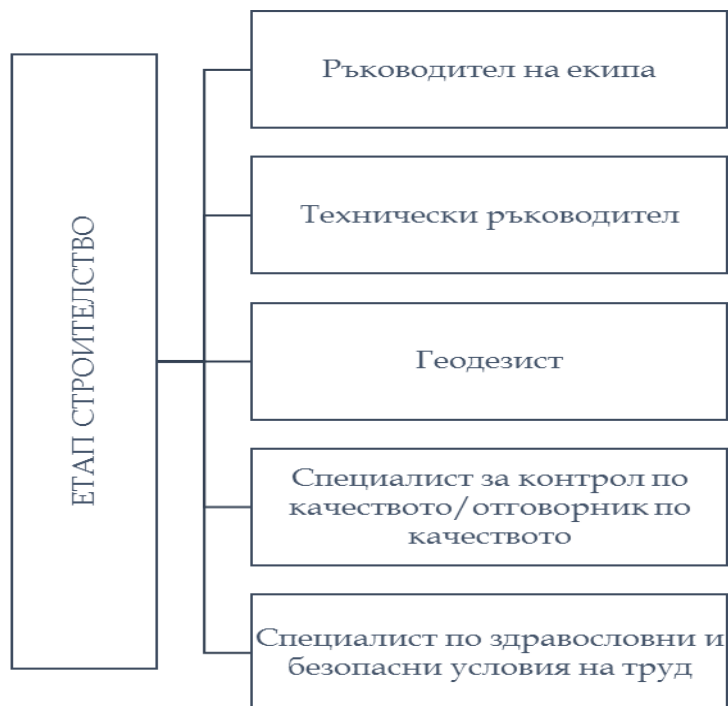
От 12.00 часа до 13.00 часа работниците са в обедна почивка.

От 13.00 часа до 18.00 часа работниците изпълняват служебните си задължения.

След 18.00 часа, на обекта се провежда кратка работна среща. Участват техническият ръководител и работниците. Прави се разбор на деня. Отчита се каква работа е извършена през деня и какви проблеми са се появили. Набелязват се мерки за преодоляването им. Поставят се задачи за следващия работен ден.

Разпределение на задълженията и отговорностите на отделните ключови експерти:

За изпълнението на поръчката в частта строителство ще мобилизираме следния състав от ръководни експерти, отговорни за реализацията на дейностите, заложи в предмета на поръчката и техническата спецификация:



Координация:

- екипът за изпълнение на обекта ще бъде подчинен на Ръководител обект:
- ще координираме целия строителен процес и в частност изпълнението на отделните видове СМР с другите участници в реализация на обществената поръчка - Възложител и Строителен надзор, Инвеститорски контрол, Проектанти.

Организация на човешкия ресурс:

За управление на проекта в частта строителство е създадена следната организационна структура за ръководство и реализация.

Ръководител на екипа:

Отговорности:

- Отговаря, ръководи и организира цялостната работа на екипа от ръководители, специалисти и работници по изпълнение на пълния обем на поръчката.
- Формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.
- Разработва заедно със останалите специалистите съответните дейности Работна програма.
- Контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството.
- Контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност.
- Контролира изпълнението на всички дейности по

транспортиране, монтаж и др. от обема, включен в работния проект.

- Контролира заявяването, доставката, засклаждането на необходимите материали, инструменти, оборудване.
- Контролира планирането и оптимизирането на бюджета на останалите специалисти;
- Контролира своевременното обезпечаване на средства, балансирането на плащанията на доставчиците.
- Организира и контролира работата с доставчиците
- Отговаря за цялостната кореспонденция и изготвя ежемесечните, седмичните и всекидневните рапорти.
- Изготвя оценки за резултатите от дейността по изпълнение на поръчката, решава появилите се проблеми и актуализира основните цели и задачи.
- Заедно със специалистите по осигуряване на качеството отговаря за разработването, внедряването и изпълнение на програмата за осигуряване на качеството за проекта и координира инспекции, проверки и одити.
- Отговаря за вземането на точни, бързи технически решения, когато се появят евентуални несъответствия с проектни решения и пропуски в работата на изпълнителския състав.
- Подчинен е пряко на управителя на дружеството.

Технически ръководител:

Задължения:

- Да е запознат подробно с проектната документация на строежа и с проекта за организация и изпълнение на строителството за тези СМР, за изпълнението на които ще отговаря.
- Да е запознат подробно с предвидените технологии за изпълнение на работите и с правилата и изискванията към тях, както и за всички останали традиционни видове работи.
- Да е запознат с нормативната уредба по строителството, отнасяща се, както до общите изисквания към строителството, така и по въпросите, свързани с извършването и приемането на видовете работи, чието изпълнение ще ръководи, както и с изискванията по приемане на строежите и разрешаването на тяхното ползване.
- Да е запознат с правилата по безопасност на труда и санитарно-хигиенните изисквания при изпълнение на СМР, противопожарните изисквания, условията и изискванията за опазване на околната среда.

Техническият ръководител, съобразно условията извършва следните дейности:

- Организира, ръководи и контролира цялостното изпълнение на строежа по обем, качество и срокове; приема изпълнените работи от

пряко подчинените работници, като не допуска лошокачествено изпълнени работи и не допуска изпълнение на последващи видове СМР преди отстраняването на некачествено изпълнените такива;

- Изготвя необходимата отчетна документация;
- Осигурява вземането на необходимите проби и извършването на съответните изпитвания и съхранява всички лабораторни документи и заключения и експертизи за тях;
- Отговаря и сам изработва екзекутивната документация;
- Участва пълноценно по подготовката за приемане на строежа, както и в цялостната процедура за това;
- Съобразно възложените му преки ръководни и управленски функции отговоря за:
- Спазването на изискванията по безопасност и хигиена на труда и пожарната безопасност на строежа, който ръководи;
- Провеждането на инструктаж по ЗБУТ на ръководения от него персонал;
- Разпределянето на работниците по работните места според квалификацията и опита им;
- Забраняването и недопускането на работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за безопасност;
- Отстраняването от строителната площадка на лицата които не ползват необходимото специално и работно облекло и личните предпазни средства, както и не спазващите изискванията за безопасност при извършваните от тях СМР;
- Осигуряването прекратяване на работата и извеждане на всички лица от строителната площадка, когато има опасност за здравето или живота им, или има налице условия, при които се изисква спиране на работа;
- Осигуряването изпълнението на предвидените в Плана за безопасност и здраве мероприятия, както и на изискванията на правилниците по безопасността на труда;
- Незабавното уведомяване на преките си ръководители и органите по охрана на труда за станали злополуки или аварии.

Специалист за контрол по качеството/контрольор по качеството:

Специалистът по контрол на качеството има следните длъжностни задължения и характеристика на изпълняваната работа:

- организира и ръководи цялостната дейност по въпросите на качеството на фирмата;
- ежедневно инспектира качеството на изпълняваните работи и влаганите продукти;
- съгласувано с ръководителя на поделението организира съвещания по качеството планомерно и при необходимост; участва в проверки

- по качеството по искане на инвеститора, на авторския надзор, на ръководителя на поделението и на Главния инженер;
- участва в разработване, внедряване и изпълнение на планове по качество на обектите съгласно изискванията на Системата по качество;
 - участва при изграждане, обзавеждане, комплектоване и акредитиране на строителната лаборатория или участва в избора на чужда такава; организира изпълнението и документирането на контрола на качеството съгласно изискванията на Системата по качество, на съответните договорни и проектни изисквания и на други нормативно-технически изисквания на страната, в която се изпълнява обекта;
 - разработва и/или предлага за разработване мероприятия за подобряване показателите на качеството;
 - организира доставката на необходимите нормативни документи за контрол на качеството и ги поддържа в актуален вид съобразно изискванията на Системата по качеството;
 - участва в подготовката на документите за приемателните комисии, касаещи неговата дейност; извършва анализ на потребителските отзиви за качеството;
 - съгласувано с ръководителя на поделението възлага извършването на експертизи и изпитвания за доказване качеството на конструкции, технологични детайли, продукти и т.н.;
 - издава за допуснато лошо качество при изпълнение на СМР предупредителни актове на ръководители на обекти, на технически ръководители и на ръководители и др.;
 - съгласувано с ръководителя на поделението бракува по съответния ред и спира от употреба продукти, неотговарящи на утвърдените материали, образци, стандарти и други нормативни документи; спира изпълнението на некачествено извършени СМР;
 - предлага да се налагат позволените от КТ санкции при груби и/или системни нарушения на изискванията за качество от работници, технически лица и/или екипи;
 - предлага на ръководителя на поделението, при доказана необходимост, назначаване на специалисти по качеството от различните специалности.

Специалистът по контрол на качеството отговаря на следните нормативни изисквания: да познава нормативно-техническата уредба в строителството в България и на страната, в която се намира поделението (обекта).

Специалистът по контрол на качеството има следните отговорности:

- носи отговорност за системно допускани несъответствия със Системата по качество и с дейността, за която има задължения; за констатиран пропуск в документацията по качеството, вкл. и за не упражнен контрол;

- солидарно с ръководителя на екипа, неговите заместници и ръководителите на обекти отговаря за некачествено изпълнени СМР и за вложени некачествени продукти в случаите, при които не е изпълнил задълженията си или не е упражнил правата си.

Специалист по здравословни и безопасни условия на труд:

Специалистът по здравословни и безопасни условия на труд има следните длъжностни задължения и характеристика на изпълняваната работа:

- ръководи, организира, подпомага и контролира дейността по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- организира разработването на фирмени правилници, норми и инструкции;
- организира разработването на перспективни планове за подобряване на безопасността на труда;
- анализира изпълнението на програмите и планове за подобряване на безопасността на труда, за намаляване на трудовите злополуки, на професионалните заболявания, полагането на извънреден труд и отчита изпълнението им пред ръководството;
- контролира нормите, нормативите и осигуряването на работещите с необходимите лични предпазни средства, като изисква да се използват по предназначение и правилно да се съхраняват;
- организира провеждането на различните видове инструктажи; извършва контролни проверки на обектите за спазване на необходимите правила;
- дава мнение за трудоустрояване на работещите.

Специалистът по здравословни и безопасни условия на труд отговаря на следните нормативни изисквания:

- да знае нормативните актове и другите документи, свързани с безопасните и здравословни условия на труд;
- основните правила на организацията и технологията на производството във фирмата;
- основните правила за техническа експлоатация на машините, механизацията и енергосистемите; основните правила на трудовото законодателство;

Специалистът по здравословни и безопасни условия на труд има следните отговорности: отговаря за спазване на единните държавни и фирмени норми, правила и инструкции за безопасни и здравословни условия на труд при проектирането, изграждането, усвояването на производството, разширяването, реконструкцията, модернизацията и експлоатацията на производствените мощности.

Геодезист - Инженер по част „Геодезия“:

На обекта ще има постоянно ангажиран инженер-геодезист, който ще извършва всички необходими геодезични замервания, ще дава заложените в

проекта нива и наклони и ще създава изискващата се екзекутивна документация.

- Подробно проучва проектната документация и работните чертежи;
- Организира, планира, изпълнява и контролира извършването на геодезическите работи на обекта;
- Упражнява контрол за спазването на геодезическите нива и направления при изграждането на строителните обекти;
- Запознава с отложените геодезически точки техническия ръководител на обекта и Експертите по съответните части, както и бригадирите;
- Изготвя необходимите екзекутиви, води и съхранява цялата геодезическа документация;
- Планира и осъществява проверката на техническото си оборудване и геодезическите инструменти;
- Участва в работата на приемателната комисия.

Разпределение на отговорностите по контрола между членовете на инженерно-техническия (ръководен) състав.

С цел гарантиране изпълнението на дейностите в предложението от нас срок на изпълнение, основна цел пред техническото ръководство на обекта е да следи спазването на сроковете на изпълнение на видовете СМР, които се явяват критични, т.е. тези, от които зависи пряко срокът за изпълнение.

В приложената таблица са дефинирани необходимите човешки ресурси и пряко отговорните експерти за всички задачи, предмет на поръчката, заедно с конкретните им задължения на ниво отделна задача:

ПОЗИЦИЯ	О П И С А--- Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР -КА	КОЛИЧЕСТ ВА	Разпределение на техническите лица по дейности на ниво отделна задача /описание на ролята, функциите и отговорностите на всеки един от експертите на ниво отделна задача/				
				Ръково- дител на обекта	Техничес- ки ръководи- тел на обекта	Геоде- зист	Координа- тор по безопас- ност и здраве (КБЗ)	Контро- льор на качество- то
	Сметка 1. <u>ЗЕМНИ</u> <u>РАБОТИ</u>							

1	Изкоп земни почви за основно трасе, включително натоварване и превоз до 10 км, вкл. Такса сметище /по ведомост/	m ³	2,600.21	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълне- нието и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходими- те за дейността ресурси;	Извършва- не на необходи- мите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите- лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира съответст- вието му с технологии- те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа- ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;	Определя- не на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика- ции
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени- те количества на СМР		

1.1	Изкоп земни почви машинно - 90% от общия изкоп	m ³	2,340.19	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълне- нието и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходими- те за дейността ресурси;	Извършван е на необходи- мите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисквете и предварите- лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира съответст- вието му с технологии- те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа- ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;	Определя- не на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика- ции
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени- те количества на СМР		

1.2	Изкоп земни почви ръчно - 10% от общия изкоп	m ³	260.02	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършва- не на необходими- те замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварител- ен инструктаж на присъства- щите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологии- те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определя- не на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		

2	Направа на насип и всички разходи свързани с това	m ³	300.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
3	Профилиране и уплътняване земно легло с включени в това всички разходи	m ²	9,528.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;

				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
	<u>Сметка 2</u> <u>НАСТИЛКИ ОТ</u> <u>ТРОШЕНО</u> <u>КАМЕННИ</u> <u>ФРАКЦИИ</u>	-	-					
1	Настилка за основно трасе d=0,35 м. от каменна фракция 0-63мм, включително стойността на камъка, транспорта, разстилането и уплътнението (Ведомост №2)	м³	3,335.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;

				на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
	Сметка 3 Асфалтови работи							
1	Фрезоване асфалтова настилка с дебелина 4 см	m ²	8153.10	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените

				дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;				физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определя нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
2	Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4см, тип Б за износващ пласт	m ²	21911.72	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;

				се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определя не на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
3	Доставка, полагане и уплътняване на изравнителен пласт неплътен асфалтобетон - 4см	m ²	500.51	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;

				ето и съответно отчитането на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа- ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;	Определя- не на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика- ции
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени те количества на СМР		
4	Фрезозане, доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон за повдигнати пешеходни и велопътеки с дебелина 7,5 см / 900м2, по обобщена ведомост	м ²	1124.20	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени	Контролира заявяването и заявява доставката на необходим ите за дейността ресурси;	Извършван е на необходим ите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъстващ ите на обекта;	Наблюдава изпълнени ето на СМР и контролира съответстви ето му с технологии е и заложените физически параметри;

				ето и съответно отчитането на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа ция	Контролира напредъка в изпълнениет о на задачата, съгласно приетия график;	Определян е на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировкат а на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническит е спецификац ии
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени те количества на СМР		
5	Първи битумен разлив	m ²	21911.72	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършва- не на необходи- мите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите- лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира съответст- вието му с технологии- те и заложените физически параметри;

				ето и съответно отчитането на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа- ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;	Замерва реално изпълнени- те количества на СМР	Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика- ции
6	Втори битумен разлив	m ²	11282.67	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходими- те за дейността ресурси;	Извършва- не на необходи- мите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите- лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира съответстви ето му с технологии- те и заложените физически параметри;
7	Изграждане нова асфалтова настилка /4+4/ на улица у-к 8 и	m ²	200.00	Осъществя ва връзката с Възложите	Контролира заявяването и заявява доставката	Извършван е на необходи- мите	Оценка на рисковете и предварите- лен	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира

	всички разходи свързани с това			ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълне- нието и съответно отчитането на дейността;	на необходими- те за дейността ресурси;	замервани я и изчисления ;	инструктаж на присъства- щите на обекта;	съответст- вието му с технологии- те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа- ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;	Определя- не на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика- ции
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени- те количества на СМР		
8	Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон – 4 см, тип Б за износващ пласт – сив, обикновен за ремонт на съществуващи настилки	m2	300.00	Осъществя ва връзката с Възложи- теля и всички засегнати	Контролира заявяването и заявява доставката на необходими- те за	Извършва- не на необходи- мите замервани я и изчисления	Оценка на рисковете и предварите- лен инструктаж на присъства-	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира съответст- вието му с технологии-

				институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	дейността ресурси;	;	щите на обекта;	те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
	<u>Сметка</u> 4 <u>СЪОРЪЖЕНИЯ</u> <u>Я</u>							

1	Светофарни секции Ф200 - тройна със символи	бр	15.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		

3	Доставка на гумен бордюр - жълт, стълбче H300мм с 2 ленти, вкл. Монтаж с 2 бр. дюбели L1000мм	м	100.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходим ите за дейността ресурси;	Извършван е на необходим ите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъстващ ите на обекта;	Наблюдава изпълнение то на СМР и контролира съответстви ето му с технологии е и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа ция	Контролира напредъка в изпълнениет о на задачата, съгласно приетия график;	Определян е на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировкат а на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническит е спецификац ии
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени те количества на СМР		

3	Повдигане или понижаване на РШ /Обобщена ведомост/	бр.	40.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
	<u>Сметка</u> 5 <u>ДРУГИ</u>							

	<u>ДЕЙНОСТИ</u>							
1	Изрязване на храсти и единични дървета	m ²	7,000.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		

2	Демонтаж пътни бордюри, вкл натоварване и извозване до 5 км	м1	575.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходим ите за дейността ресурси;	Извършван е на необходим ите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъстващ ите на обекта;	Наблюдава изпълнение то на СМР и контролира съответстви ето му с технологии те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа ция	Контролира напредъка в изпълнениет о на задачата, съгласно приетия график;	Определян е на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировкат а на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническит е спецификац ии
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени те количества на СМР		

3	Доставка и монтаж пътни бордюри 15/25/50 занижени, вкл натоварване и извозване до 5 км	м1	575.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		

4	Доставка и монтаж градински бордюри 8/16/50, вкл натоварване и извозване до 5 км	м1	8561.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		

5	Разкъртане същ тротоарна настилка, транспорт до склад, такса и всички разходи свързани с това	m ²	8,000.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършва- не на необходи- мите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите- лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира съответст- вието му с технологии- те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа- ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;	Определян е на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика- ции
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени- те количества на СМР		
6	Разширяване тротоар при паркинг за велоплея у-к 1 и всички	m ²	17.56	Осъществя ва връзката с	Контролира заявяването и заявява	Извършва- не на необходи-	Оценка на рисковете и предварите-	Наблюдава изпълнение- то на СМР и

	разходи свързани с това			Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълн- ението и съответно отчитането на дейността;	доставката на необходими- те за дейността ресурси;	мите замервани я и изчисления ;	лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	контролира съответстви- ето му с технологии- те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа- ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;	Определя- не на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те спецификац ии
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени- те количества на СМР		
7	Изграждане подпорна стена с h=50см при паркинг у-к 1 и всички разходи свързани с това	m ³	26.50	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички	Контролира заявяването и заявява доставката на необходими-	Извършва- не на необходи- мите замервани я и	Оценка на рисковете и предварите- лен инструктаж на	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира съответст- вието му с

				засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	те за дейността ресурси;	изчисления ;	присъстващите на обекта;	технологии-те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
8	Вертикална планировка покрай велоалея и всички разходи свързани с това	m ²	2100.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологии-те и заложените

				дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	ресурси;		обекта;	физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
9	Транспорт на строителни отпадъци	m³	871.55	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да	Контролира изпълнението на дейността;		Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на дейността;

				се съгласува изпълне- нието и съответно отчитането на дейността;				
10	Почистване улична настилка и всички разходи свързани с това	m ²	8153.10	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълне- нието и съответно отчитането на дейността;	Контролира изпълнение- то на дейността;		Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	Наблюдава изпълнение- то на дейността;
11	Премахване на дървета и всички разходи свързани с това	бр	5.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да	Контролира изпълнение- то на дейността и необходими- те трудови ресурси;		Оценка на рисковете и предварите- лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира съответст- вието му с технологии- те и заложените физически параметри;

				се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;		Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика ции
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав			
12	Засаждане на дървета и всички разходи свързани с това	бр	10.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълне нието и	Контролира изпълнение- то на дейността и необходими те трудови ресурси;		Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	Наблюдава изпълнение то на СМР и контролира съответст вието му с технологии- те и заложените физически параметри;

				съответно отчитането на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строител- ната документа ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;		Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика- ции
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав			
-	<u>Сметка 6</u> <u>ПЪТНА</u> <u>МАРКИРОВКА</u> <u>И ПЪТНИ</u> <u>ЗНАЦИ</u>							
1.	Направа хоризонтална маркировка с бял цвят, студен шприц – пластик мин. 6мм всички вкл. разходи							

1.1	непрекъснати линии М1- 0,10 м	m ²	2,975.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършва не на необходимите замервани и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		

1.2	прекъснати линии МЗ - 0,10 м	m ²	578.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходим ите за дейността ресурси;	Извършван е на необходим ите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъстващ ите на обекта;	Наблюдава изпълнение то на СМР и контролира съответстви ето му с технологии е и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа ция	Контролира напредъка в изпълнениет о на задачата, съгласно приетия график;	Определян е на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировкат а на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническит е спецификац ии
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени те количества на СМР		

1.3	Пешеходни пътеки М 8.1 + М17	m ²	550.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходим ите за дейността ресурси;	Извършван е на необходим ите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъстващ ите на обекта;	Наблюдава изпълнение то на СМР и контролира съответстви ето му с технологии е и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа ция	Контролира напредъка в изпълнениет о на задачата, съгласно приетия график;	Опре деляне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировкат а на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническит е спецификац ии
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени те количества на СМР		

1.4	Стрелки М 10	m ²	250.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
1.5	Символи, надписи М18+стрелка	m ²	408.00	Осъществява връзката с	Контролира заявяването и заявява		Оценка на рисковете и предварител-	Наблюдава изпълнението на СМР и

	M10a			Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълне- нието и съответно отчитането на дейността;	доставката на необходими- те за дейността ресурси;		лен инструктаж на присъства- щите на обекта;	контролира съответст- вието му с технологии- те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа- ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;		Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика- ции
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав			
1.6	Коси успоредни линии M15	m ²	95.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати	Контролира заявяването и заявява доставката на необходими- те за		Оценка на рисковете и предварите- лен инструктаж на присъства-	Наблюдава изпълнение- то на СМР и контролира съответстви ето му с технологии-

				институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	дейността ресурси;		щите на обекта;	те и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;		Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав			
1.7	велопътеки М9	m ²	220.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически

				следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;				параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определя нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
1.8	Изкуствени неравности M17	m ²	35.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;		Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;

				изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строител- ната документа ция	Контролира напредъка в изпълнение- то на задачата, съгласно приетия график;		Следи за спазване на пълния набор на екипировка- та на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на технически- те специфика- ции
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав			
2.	Донставка и монтаж стойки за пътни знаци - доставка и монтаж	бр	350.00	Осъществя ва вързката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането	Контролира заявяването и заявява доставката на необходим ите за дейността ресурси;	Извършван е на необходим ите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъстващ ите на обекта;	Наблюдава изпълнение то на СМР и контролира съответстви ето му с технологии е и заложените физически параметри;

				на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;	Определяне на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
3.	Доставка и монтаж Пътни знаци II типоразмер, светлоотразителни	бр	206.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;	Извършване на необходимите замервания и изчисления;	Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;

				ето и съответно отчитането на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа ция	Контролира напредъка в изпълнениет о на задачата, съгласно приетия график;	Определян е на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировкат а на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническит е спецификац ии
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени те количества на СМР		
4.	Доставка и монтаж Пътни знаци I типоразмер, светлоотразите лни	бр	250.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени	Контролира заявяването и заявява доставката на необходим ите за дейността ресурси;	Извършван е на необходим ите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъстващ ите на обекта;	Наблюдава изпълнение то на СМР и контролира съответстви ето му с технологият е и заложените физически параметри;

				ето и съответно отчитането на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа ция	Контролира напредъка в изпълнениет о на задачата, съгласно приетия график;	Определян е на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировкат а на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническит е спецификац ии
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав	Замерва реално изпълнени те количества на СМР		
5.	Доставка и монтаж Пешеходни ограждения и всички разходи свързани с това	м	650.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането	Контролира заявяването и заявява доставката на необходим те за дейността ресурси;		Оценка на рисковете и предварите лен инструктаж на присъстващ ите на обекта;	Наблюдава изпълнение то на СМР и контролира съответстви ето му с технологии е и заложените физически параметри;

				на дейността;				
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;		Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав			
6.	Доставка и монтаж информационни табели	бр	12.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;		Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;

				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;		Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава вложените материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав			
7.	Доставка и монтаж на казателни табели и всички разходи свързани с това	бр	50.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;		Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта	Контролира напредъка в изпълнението на		Следи за спазване на пълния набор на	Съблюдава вложените материали да

				формата и вида на строителната документация	задачата, съгласно приетия график;		екипировката на персонала (лични предпазни средства)	отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между изпълнителския състав			
8.	Доставка и монтаж табели групи Т и Д	бр	101.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;		Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия		Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите

				документа ция	график;		предпазни средства)	спецификац ии
					Разпределя работата между изпълнителс кия състав			
9.	Ограничителни колчета H=0,80м - доставка и монтаж	бр	70.00	Осъществя ва връзката с Възложите ля и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнени ето и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходим ите за дейността ресурси;	Извършван е на необходим ите замервани я и изчисления ;	Оценка на рисквете и предварите лен инструктаж на присъстващ ите на обекта;	Наблюдава изпълнение то на СМР и контролира съответстви ето му с технологии е и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителн ата документа ция	Контролира напредъка в изпълнениет о на задачата, съгласно приетия график;	Определян е на нивата, които трябва да се достигнат;	Следи за спазване на пълния набор на екипировкат а на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническит е спецификац ии

					Разпределя работата между изпълнителския състав	Замерва реално изпълнените количества на СМР		
10.	Направа хоризонтална маркировка от боя 0,3мм, цвят бяла, светлоотразяваща за възстановяване съществуваща настилка	м ²	150.00	Осъществява връзката с Възложителя и всички засегнати институции и дружества, с които следва да се съгласува изпълнението и съответно отчитането на дейността;	Контролира заявяването и заявява доставката на необходимите за дейността ресурси;		Оценка на рисковете и предварителен инструктаж на присъстващите на обекта;	Наблюдава изпълнението на СМР и контролира съответствието му с технологиите и заложените физически параметри;
				Съгласува с всички участници в проекта формата и вида на строителната документация	Контролира напредъка в изпълнението на задачата, съгласно приетия график;		Следи за спазване на пълния набор на екипировката на персонала (лични предпазни средства)	Съблюдава влаганите материали да отговарят на техническите спецификации
					Разпределя работата между			

					изпълнителс кия състав			
--	--	--	--	--	---------------------------	--	--	--

Ключови моменти при изпълнението на ниво отделна задача

Ключовите моменти за качествено и навременно изпълнение на всяка една СМР и с това на целия обект, са съвкупност от:

- Рационална и ефективна организация на работа, заложена в Линеиния график;
- Изпълнение на предвидения напредък, контролирано от ръководния състав;
- Обезпечаване с подходяща изправна и достатъчна на брой строителна механизация;
- Обезпечаване с материални ресурси посредством ефективна логистика.

Исходни данни за определяне на ключовите моменти съгласно графика:

В изготвения Линеен календарен график е отразено ефективното планиране и приоритизиране на съвкупността от дейности и задачи, предмет на поръчката, отчитайки времената им за изпълнение и зависимостите между тях. С линеиния календарен план-график се установява взаимната връзка, последователността и сроковете за изпълнение на отделните СМР при изграждането на обекта. Наред с това, с него се идентифицира такъв ред за разгръщане на строителството, с който ресурсите (трудови, материали, технически) да се използват рационално в предвидения общ срок за изграждане на обекта. Графикът показва времетраенето на всяка работа посредством хоризонтална диаграма, отразена в мащаба на времето, както и технологичната и ораганизационна взаимовръзка между отделните СМР.

С цел гарантиране изпълнението на дейностите в предложения от нас срок на изпълнение, основна цел пред техническото ръководство на обекта е да следи спазването на сроковете на изпълнение на всички видове СМР, и още по-стриктно на тези, част от критичния път, както и да се стреми да оптимизира същите. Механизмът, по който се осъществява този контрол е разгледан детайлно в раздел.

Екипът ще изпълни следните задания:

- **Договорни:**
 - Установяване на връзки с Възложителя, Строителния надзор, Инвеститорския контрол, Авторския надзор;
 - Подготовка на цялата договорна документация;
 - Подготовка, получаване и представяне на Гаранция за изпълнение на договора за обществена поръчка и Гаранция за авансово плащане;
 - Подготовка и издаване на валидна действаща полица за застраховка по чл. 171 от ЗУТ, с минимален размер на застраховане в съответствие с чл. 5 от Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, която ще се поддържа за целия период на изпълнение на договора.
- **Планиране:**
 - Изготвяне Подробен линеен график за извършването на отделните видове СМР,

със заложените срокове за изпълнение съобразно линейния график.

- Определяне количествата и реда на изпълнение на СМР, като при установена необходимост от промени в одобрените проекти или при всяко несъществено отклонение от инвестиционните проекти в процеса на работа, задължително се осъществява предварително съгласуване с Възложителя, Инвеститорския контрол, Проектанта и Строителния надзор; Изготвяне План за необходимостта от материали, конструкции и заготовки;

- Изготвяне на график за използването на строителни машини, съоръжения и превозни средства;

- Изготвяне на План за необходимостта от работна ръка за изпълнение на

- Изготвяне Финансов план;

- Планиране на мобилизацията;

- Организиране на ресурсите за изпълнение на работите;

- Осъществяване на контрол при изпълнение на строителните дейности, напредъка им, разделяне на междинни фази и последователност при съобразяването с критичните дати за приключване. Идентифициране и коригиране на отклонения в графика за изпълнение на работите;

- Планиране на демобилизацията след приключване на СМР на обекта.

- **Администрация:**

- Установяване на връзки с местните власти и институции, имащи отношение към обекта;

- Организиране и устройване на временното селище, организация за транспорта на персонала.

- **Технически задания:**

- Подготовка и осъществяване на плана за мобилизация/демобилизация;

- Съгласуване на проект за временно строителство с използване до максимум на определените площи на обекта, както и площи за складиране.

- **Доставки и логистика:**

- Подготовка и осъществяване на плана за логистиката и свързаните с нея процедури за осигуряване на ритмичното и навременно пристигане на материали, оборудване и доставки до строителния обект.

- **Здравеопазване, безопасност и защита на околната среда:**

- За оказването на първа медицинска помощ, ще се установи връзка с местно медицинско заведение, което ще предоставя услуги, ако такива са необходими;

- Създаването на екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на строителни отпадъци /СО/, както и изискванията за управление на СО в процеса на строителство.

- **Работно време и смени:**

- Работното време на обекта ще бъде съгласно Кодекса на труда.

- За да бъде извършено строителството по възложената обществена поръчка, съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, и в пълно съответствие с условията на договора, от началото на строителството до окончателното предаване на обекта за експлоатация, Ръководния екип избран за управление на проекта, ще осъществява предвидената организация на работа по изграждането на обекта и

необходимата координация.

- СМР ще се извършват във времеви ограничения, съгласувани с Възложителя, Инвеститорския контрол и Строителния надзор.

Комуникация в екипа:

При взаимоотношенията си с Възложителя и Проектантите, Изпълнителят точно ще спазва разпоредбите на ЗУТ, съответните подзаконови актове, разпоредбите на договора, като ще изпълнява точно и своевременно инструкциите на независимия Строителен надзор в рамките на правомощията на последния.

Изпълнителят ще организира оперативки за проследяване хода на строителния процес, на които ще присъстват представител на Възложителя, Строителния надзор и представител на Изпълнителя /техническият ръководител/ на обекта. Изпълнителят също така ще осигурява присъствие на своите отговорни и компетентни представители на работните съвещания по проекта, свиквани от Възложителя.

Документация:

Изпълнителят ще изготвя и съхранява надеждно и прегледно всички необходими документи, доказващи изпълнените от него работи в съответствие с актуалните редакции на проектната документация, извършените закупувания на материали, наемането на работна ръка и механизация, спазването по всяко време на приложимите нормативни изисквания към механизацията, персонала, организацията на работата на обекта, счетоводството и контрола.

Документацията ще бъде текущо завеждана в описи по видове, според деловодната система на Изпълнителя, така че всеки документ да може да бъде лесно намерен и идентифициран като тема и взаимовръзка с други документи. Възложителят чрез посочени от него лица ще извършва периодичен контрол по документацията и ще издава задължителни указания, съобразени и с правилата за документиране на дейностите.

След завършване на обекта, Изпълнителят ще подреди, опише и предаде на Възложителя оригиналите на цялата документация за проекта, освен тази която трябва да се съхранява при него, за която Изпълнителят ще направи копия и ще ги предаде на Възложителя.

Информация и публичност:

Изпълнителят ще постави на видно място на строителната площадка, информационна табела съгласно ЗУТ.

Управление на документацията:

Изпълнителят ще поддържа по време на изпълнение на обекта проектната документация, в която ще се отразяват ежедневно всички съгласувани от участниците в строителния процес промени в проектите и действителното състояние/местоположение на изпълнените работи. Никоя промяна няма да се изпълнява без да е предварително отразена в заповедната книга на обекта и съгласувана на екзекутивния екземпляр на проектната документация най-малко от техническия ръководител на обекта от страна на Изпълнителя. При необходимост от съгласуване с проектанта и невъзможност това да се извърши веднага на място, съгласуването с проектанта ще се извърши дистанционно, като към екзекутивната документация ще се добавят получените от проектанта указания или променени чертежи. При подготовката за предаване на обекта, Изпълнителят ще изготви окончателна екзекутивна документация за изпълнените работи на основата на проектната документация, записите в заповедната книга, изработените допълнително

или актуализирани проектни документи и чертежи, вкл. и отбелязаните на тях промени при изпълнение на СМР. При окомплектоване на ексекутивната документация, на нея ще се посочат всички извършени промени и обясненията за тях. На актуализиране ще подлежат само тези документи и чертежи, на които се налагат промени с оглед на изпълнените СМР, а останалите ще се приложат без изменение. Окончателната ексекутивна документация трябва да бъде заверена от участниците в строителния процес според нормативните изисквания. Изпълнителят ще се съобразява с указанията на Възложителя относно идентификация и контрол на редакциите на проектната документация и ще ги следва през цялото време на изпълнение на обекта и изготвяне на ексекутивна документация.

Мерки за взаимодействие с Възложителя:

Изпълнителят смята да приложи при изпълнението на строителните работи следното:

- В деня на предаване на строителната площадка с протокол, да представи на Възложителя за одобрение предварително изготвения план за приобектово настаняване.
- При работа на обекта, използване на всички възможности за качествено и своевременно изпълнение на всички видове строителни дейности, подробно посочени в приложения Линеен график и определената с него етапност на изпълнението.
- Осигуряване на нормална среда при изпълнението на строително-монтажните работи, като се изключи здравния риск за работещите на строителната площадка, чрез добра организация на строително-монтажните дейности и своевременното извозване на отпадъците, генерирани по време на строителството.
- Изграждане на обекта съгласно одобрения технически проект и действащата нормативна уредба с високо качество и в срок, съгласно сключения договор с Възложителя.
- Въвеждане на обекта в експлоатация.
- Поддържане на поетите гаранции.
- През всички етапи от изпълнението на договора се предвижда работа в тясно сътрудничество с Възложителя, Проектантите и Строителния надзор.

Преди започване на строителството Възложителят ще дефинира пред Изпълнителя ясно своите функции:

- Контролира изпълнението на строителството отнасящ се до всички СМР, предмет на Договора;
- Спира работата по Договора и изисква преработка при качество, неотговарящо на договореното;
- Разпорежда некачествено извършени работи да бъдат разрушени и надлежно ново изпълнение, независимо от предходни изпитвания или междинни плащания;
- Изисква представянето на мостри от предвидените за влагане материали и продукти и одобрява последните преди влагането им в строежа;
- Разпорежда отстраняването от обекта на всякакви материали и строителни продукти, които не отговарят на изискванията на Договора;
- Одобрява и приема извършените работи;
- Проверява и одобрява документите за отчитане и заплащане на извършените СМР.

При взаимоотношенията си с Възложителя, Изпълнителят трябва да изпълнява

точно и своевременно инструкциите на Възложителя в рамките на правомощията на последния.

Изпълнителят трябва да осигурява, при поискване от Възложителя, всички необходими инструменти за проверка на работите като геодезически инструменти, ролетки, прибори за тестване, термометри и т.н., които Изпълнителят ще бъдат длъжен да има на обекта и които трябва да са надлежно калибрирани и сертифицирани. Възложителя ще упражнява текущ контрол по отношение калибрирането и сертифицирането на тези инструменти и при необходимост ще разпорежда на Изпълнителя корективни действия.

Всякакво друго оборудване и консумативи, необходимо на Възложителя за изпълнението на неговите задължения, включително транспортни средства, канцеларски материали и други, ще бъде осигурено от Възложителя за негова сметка.

ДРУГИ ОРГАНИЗАЦИОННИ АСПЕКТИ

Правилници и нормативна уредба при изпълнение на строително – монтажни работи:

При строителството на обекта ще се осигури стриктно спазване на следните правилници и нормативни документи:

- Закон за устройство на територията - обн. ДВ бр.1 от 2001 год; изм. и доп. Бр. 41 и 111 от 2001 год; бр.43 от 2002 год; бр.20 и 65 от 2003 год; бр.65 от 2004 год.;
- Закон за обществените поръчки от 2004г., последно изм. и доп. ДВ. бр.79 от 13.10.2015г;
- Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки от 2006г., последно изм. и доп. ДВ. бр.100 от 18 Декември 2015г;
- Закон за устройство на територията от 2001 г., последно изм. и доп. ДВ. бр.101 от 22 Декември 2015г;
- Наредба № 4/2001 г. за обхват и съдържание на инвестиционните проекти, изм. ДВ. бр. 13 от 17 Февруари 2015г;
- Закон за техническите изисквания към продуктите от 1999 г., последно изм. И доп. ДВ. Бр. 101 от 22 Декември 2015 г.;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд от 1997 г., последно изм. И доп. ДВ. Бр. 79 от 13 Октомври 2015 г.;
- Закон за опазване на околната среда от 2002 г., последно изм. и доп. ДВ. бр.101 от 22 Декември 2015г;
- Закон за управление на отпадъците от 2012 г.;
- Закон за техническите изисквания към продуктите от 1999г, последно изм. ДВ. бр.101 от 22 Декември 2015г;
- Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /ДВ бр.89 от 2012 г.;
- Наредба №13-1971/29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми при осигуряване при пожар, последно изм. ДВ. бр.8 от 30 Януари 2015г;
- Наредба № 5/28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите, изм. ДВ. бр.79 от 13 Октомври 2015г;
- Наредба 1/30.07.2003 г. за номенклатурата и видовете строежи, последно изм. и доп. ДВ. бр.98 от 11 Декември 2012г;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с Постановление № 325 на Министерския съвет от 2006г, последно изм. ДВ. бр.60 от 22 Юли 2014г;
- Наредба 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в

Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, последно изм. и доп. ДВ. бр.98 от 11 Декември 2012г;

- Наредба 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, последно изм. и доп. ДВ. бр.98 от 11 Декември 2012г.
- Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

Осигуряване на материални ресурси - строителни материали, продукти и др.:

Общи и специфични изисквания към строителните продукти

Всички строителни материали (продукти), които ще се влагат в строежа на етап изпълнение ще съответстват на изискванията на Наредба № РД-02-20-1 от 05 февруари 2015г. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България.

Строителните продукти, предназначени за трайно влагане в сградите ще са годни за предвижданата им употреба и ще удовлетворяват основните изисквания към строежите в продължение на икономически обоснован период на експлоатация и ще отговарят на съответните технически спецификации и националните изисквания по отношение на предвидената употреба. Характеристиките им ще са подходящи за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране при обновявания, ремонти и реконструкции на сградите.

По смисъла на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и Съвета за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти:

- „строителен продукт“ означава всеки продукт или комплект, който е произведен и пуснат на пазара за трайно влагане в строежи или в части от тях и чиито експлоатационни показатели имат отражение върху експлоатационните характеристики на строежите по отношение на основните изисквания към строежите;
- „комплект“ означава строителен продукт, пуснат на пазара от един-единствен производител, под формата на набор от най-малко два отделни компонента, които трябва да бъдат сглобени, за да бъдат вложени в строежите;
- „съществени характеристики“ означава онези характеристики на строителния продукт, които имат отношение към основните изисквания към строежите;
- „експлоатационни показатели на строителния продукт“ означава експлоатационните показатели, свързани със съответните съществени характеристики, изразени като ниво, клас или в описание.

Редът за прилагане на техническите спецификации на строителните продукти е в съответствие с Регламент № 305/2011, чл.5, ал.2 и 3 от ЗТИП и Наредба № РД-02-20-1 от 05 февруари 2015г. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България. Строителните продукти се влагат в строежите въз основа на съставени декларации, посочващи предвидената употреба и се придружават от инструкция и информация за безопасност на български език. Декларациите са:

1) декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка (ЕТО). При съставена декларация за експлоатационни показатели на строителен продукт се нанася маркировка „СЕ“ ;

2) декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО. При съставена декларация за характеристиките на строителен продукт не се нанася маркировката „СЕ“;

3) декларация за съответствие с изискванията на инвестиционния проект, когато строителните продукти са произведени индивидуално или по заявка, не чрез серийно производство, за влягане в един единствен строеж.

Декларациите следва да демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба или употреби, когато такива са определени.

На строежа ще се доставят само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране в сградите и само такива, които са заложи в проектите на сградите със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство.

Всяка доставка ще се контролира от консултанта, упражняващ строителен надзор и лицето, упражняващо инвеститорски контрол на строежа.

Преди полагане на материалите ще се представят мостри за одобрение от страна на Инвеститорски контрол, Строителен надзор, Проектант и Възложител.

Възложителят или упълномощени от него лица могат по всяко време да проверят съответствието на вляганите материали и декларираните технически параметри на материала. Проверката може да бъде осъществена на място, чрез оглед и проверка на придружаващите документи, така и чрез взимане на мостра от избрания материал и проверката му в акредитирана лаборатория.

По отношение спазването на общите изисквания, законови уредби, правила, наредби, стандарти и др. на техническата спецификация ще се изпълняват следните мероприятия по отношение на материалните ресурси:

- минимални изисквания - техническите спецификации покриват минималните изисквания за качеството на материалите, за изпълнените дейности и за гаранцията за качество. Дружеството ни се стреми да вложи материали с по-високо качество, със завишени параметри и допълнителни качествени показатели; да спазва всички нормативни уредби, закони и стандарти в страната; да дава много по-високи гаранции за качество, основани именно на завишените критерии за качество на материалите и СМР, следвайки внедрената си политика за контрол. По този начин отговорностите ни като изпълнител са завишени от собствените ни високи изисквания към изпълнение на строителството;

- качество на материалите за строителство – ще доказваме съгласно Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти от 06.12.2006г., като вляганите материали ще се придружават от декларации за съответствие, протоколи от изпитания и указания за приложение на български език. Всички материали ще бъдат предварително представени за одобрение чрез мостри и съпътстващи документи за произход на Възложителя и Строителния надзор. Съхранението на материалите на обекта ще бъде при изискуемите условия, за да не се допусне увреждането и разпиляването им. При възникване на допълнителни въпроси или

необходимост от повече пояснения по представените технически спецификации, ще бъде задължително уведомен Възложителя за уточняване и писмено съгласуване;

План за организация на доставките:

Всички материали ще бъдат доставяни първо в нашия централен склад, а след това транспортирани до обекта, за да можем да контролираме качеството им и да гарантираме, че единствено отговарящите на изискванията материали ще бъдат вложени при изпълнението на СМР. Ако за някои от тях това не е възможно ще бъдат транспортирани там и минимум двама експерти по контрол на качеството и доставките ще ги инспектират и ще се произнесат със становище и протокол относно годността им за влагане.

Управлението на доставките/покупките е важна област от дейността ни, в резултат на която фирмата придобива необходимите материали, продукти и изделия, необходими за изпълнение на строителните дейности, заложи в предмета на поръчката.

При организацията на дейността ни в тази област спазваме следните стъпки:

- Планиране и доставка на суровини, материали и/или готови продукти и контрол
- Закупуване;
- Доставка;
- Приемане и контрол на качеството;
- Съхранение и отпускане за влагане в строежа;
- Решения за реализация/брак на ненужни или некачествени остатъци;
- Унищожаване на отпадни суровини и материали

Задачи и функции на управление на покупките

ОТГОВОР НА ВЪПРОСИТЕ:

- Какво да се купи?
- Колко да се купи?
- От кого да се купи?
- При какви условия да се купи?

1) Операции/дейности:

- Сключване на договор с доставчици;
- Контрол на изпълнението на договорите;
- Организация на доставките;
- Организация на складирането;

2) ОСНОВНИ ЗАДАЧИ:

- Определяне на потребностите от ресурси;
- Установяване на делови връзки с надеждни доставчиците
- Планиране и организация материално – техническото осигуряване на дейността;
- Организация на покупките и доставка на ресурсите;
- Покупка на изгодни цени, максимална полза за фирмата (отстъпки, преференции и др.);
- Организация на съхранението и подготовка за строително потребление;
- Управление производствените запаси в складовете;
- Разработка програми за икономия на материални ресурси и контрол за изпълнението им;
- Контрол за изразходването на бюджета за снабдяване;
- Контрол за кредитната задълженост към доставчиците;

- Разработка и изпълнение с другите отдели, план-графици за движение на материалните ресурси.

Част от нашата политика по снабдяване е придържането към смесен подход на управление на доставките, който е комбинация от най – добрите практики, присъщи за Традиционния и Логистичния подход:

	ТРАДИЦИОНЕН	ЛОГИСТИЧЕСКИ ПОДХОД
1. Главна цел преговори и сключване на договор	Минимално възможна цена	Достигане на високо качество на доставената стока, чрез дългосрочен договор на приемлива цена
2. Основни критерии при избор на доставчик	Цена, качество и условия на доставка. Допуска се примерно до 2% брак	Качество, надеждност на доставката и цена. Брак е недопустим
3. Брой доставчици	Множество източници на доставка (диверсификация)	Единствен източник на доставка за всеки тип продукт с дългосрочен договор
4. Методи за реализация на покупките	Малки обеми на поръчките, в следствие на това - доставка – по рядко	Малки обеми на поръчка/доставка - по-чести доставки – ограничава се риска от повреда на материала/продукта по време на съхранението му на работната площадка или в склада ни
5. Основни цели при избор на транспорт	Осигуряване на ниска цена на транспорт и надеждност на изпращането, графикът на изпращане е от доставчика	Надеждност на изпращане и получаване на товарите, навременност на доставката. Доставките по правило са разсрочени - графикът на доставка е от купувача
6. Приеман контрол	Отговаря и го организира купувача	Приемния контрол (количество, опаковка) постепенно се ликвидира. Осъществява се от доставчика
7. Контрол на качеството	«твърд» контрол на техническите характеристики , изискване за строго съблюдаване на техническата спецификация.	Гъвкав подход, купувачът се ориентира от продавачът за експлоатационните показатели,

	Доставчика няма право и възможност да изменя спецификацията	усъвършенстване и нововъведения се поощряват
8. Оформяне на документите	ази процедура изисква доста време и съгласуване. Изменение на дата и размера на доставка изисква оформяне на нова поръчка	Документацията е по-малко, времето и размера на поръчката/доставката се съгласува по телефона.
9. Опаковка на стоките/материалите	Условията за опаковка се изменят. Опаковката на всеки вид и неговата номерация се извършва без ясно указване на характеристиките на съхранение на товара.	Унификация и стандартизация на опаковката, кодиране на товарите (бар код, знаци за обработка, еко маркировка, указване на характеристиките на съхранение на товара, указване на начина на използване и експлоатация на продукта, разходни норми, рецепта за приготвяне на материала за влагане в изпълнението и т.н.)

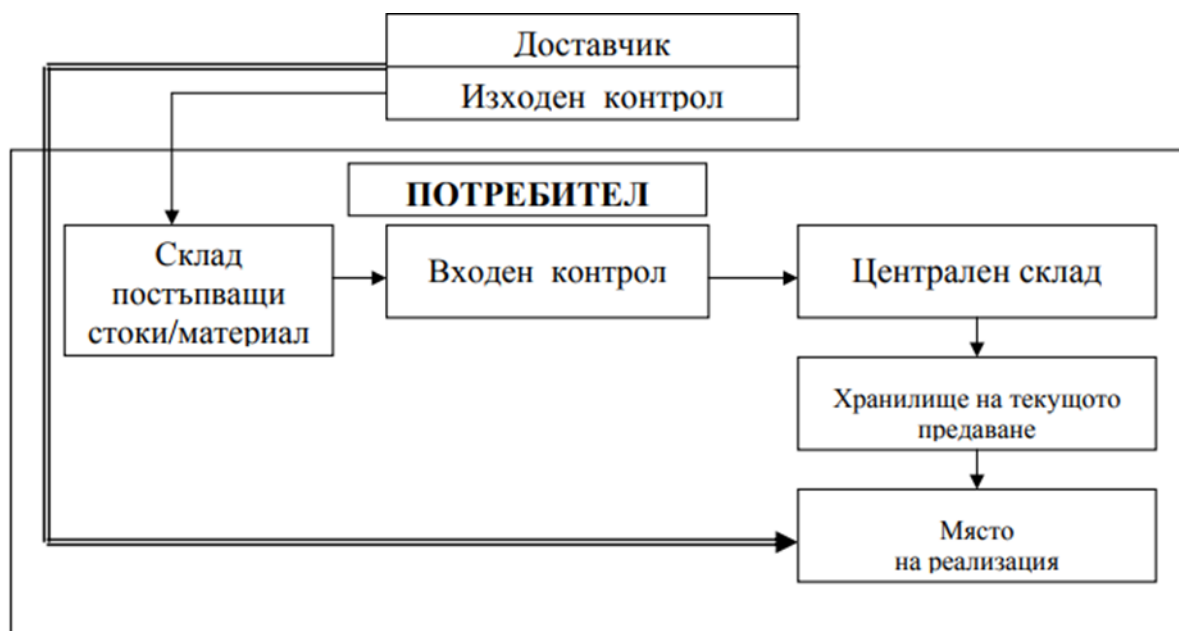
Маркирали сме именно положителните практики, които извличаме и от единия, и от другия подход, като те са станали част от нашата политика по качеството и са принципи, пред които не отстъпваме и не правим компромиси.

ЕТАПИ НА РЕАЛИЗАЦИЯ:

Етап 1	Анализ и определяне на потребностите, количествата на поръчваните материали и времето когато те ще са необходими.
---------------	---

Етап 2	Определяне на метода на закупуване.
Етап 3	Анализ на пазара и избор на доставчик.
Етап 4	Процес на преговори и сключване на договор.
Етап 5	Установяване на наблюдение за количеството, качеството и сроковете за доставка, организация на приеман контрол.
Етап 6	Организация за разполагането на стоките/материалите в склада.

СИСТЕМА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОСТАВКИТЕ:



Използвания метод значително съкращава средния размер на запасите за сметка на увеличената честота на доставка.

Тесните ни връзки с надежди доставчици са ключов елемент от управлението на фирмата ни, като се придържаме към следните три технологии:

- непрекъснато попълване на запасите;
- ефикасна реакция на потребителя;
- планиране, основано на сътрудничество, прогнозиране и попълване на запасите.

В системата за доставка по текущи заявки се сключват типови договори за дълъг период, а оперативните заявки се правят въз основа на поетапно уточняване на фактическата потребност.

Осигуряване на строителна и малка механизация, ръчни инструменти:

Разполагаме с голям набор от инструменти и малка механизация, които са ситуирани в складовата ни база. Експерт по ръчни инструменти и малка механизация периодично ги инспектира за видими дефекти или повреди. А на минимум 3 месеца (в зависимост от тяхната експлоатация) те се анализират в специализирана лаборатория за проверка на изправността и безопасността им за употреба.

Ръчните инструменти, с които разполагаме, са различни по вид, марка и модел, като от всеки вид имаме на разположение по повече от 1 брой, защото често се налага да работят с даден уред двама или повече души с цел осигуряване на бързо изпълнение и непрекъсване на строителния процес.

Ако се установи повреда или съмнения за такава машините и инструментите не се поправят, ако са извън гаранционния им срок, а се заменят с чисто нови. Така се постига периодично подновяване на инструментите и малката механизация. При увеличаване на обема на работата и броя на работниците се купуват нови, за да не се допуска липса или недостиг на обекта от такива инструменти, което е пречка за забавяне на определени видове строително – монтажни работи.

Приемане и отчитане на строителството:

Ползваме наличната национална база от сертифицирани лаборатории за проверка на качествата на строителните продукти и съгласно наредбите за строителен контрол и надзор.

- проверка на доставените материали - имаме строго регламентиран ред за проверка на доставените материали - проверяват се документите за доставка дали отговарят на заявените видове и количества, декларациите за съответствие, както и се извършва визуална проверка и потвърждение на доставката. При несъответствие с техническата спецификация и одобренията от Възложителя, мостри, същите незабавно ще се отстраняват от обекта;
- Всички материали ще отговарят на българските стандарти, с които се въвеждат европейските или международните такива, както и на българските стандарти за качество или еквивалентни;
- При наличието на несъществени отклонения от съгласуваните

проекти ще изготвим необходимата ексекутивна документация - чертежи, детайли, обяснителни записки за промените, заповеди на проектантите за промени или уточнения по отношение на концептуални проблеми;

- Извършените СМР ще се приемат след пълна документална проверка на място от Възложителя, за да се удостовери, че изпълнените дейности отговарят на клаузите на договора, че са допустими и реално извършени. На Възложителя ще бъдат предоставени всички поискани фактури за материали и доставено оборудване, както и за стойности за извършени услуги на обекта. Проверката на място ще бъде документирана с приемо-предавателен протокол обр.19 за реално извършени дейности. Същият протокол ще служи за изпълнение на последващи дейности относно разплащането на извършените видове СМР.

Провеждане на приемни изпитания при експлоатационни условия:

Спазвайки строителните правила и норми след приключване на строително монтажните работи ще направим необходимите проби и изпитвания.

При строежи на сгради за обществено ползване и друго специфично предназначение, в които има монтирани машини, съоръжения, инсталации и др., е необходимо извършване на изпитвания, които в общия случай са:

- единични изпитвания;
- комплексни изпитвания;
- 72-часови проби при експлоатационни условия;
- натурни изпитвания.

Изпитванията, на които трябва да се подложат машините, съоръженията, инсталациите и др., се определят от действащата техническа нормативна уредба, проектанта, доставчиците на машините и съоръженията и/или с договорите за изпълнение на строителството. Изпитванията се извършват, като с нарочни за целта програми, изготвени от проектанта или доставчика на оборудването, се определят видът, редът, последователността, условията за изпитванията и показателите, които трябва да се измерят. След провеждането на положителни изпитвания възложителят, строителят, строителният надзор и проектанта подписват акт образец 15. В случаите, когато изпитванията са неуспешни, строителството не се счита за завършено.

Комплексните изпитвания и 72-часовите проби се извършват след получаване на съгласие от Регионална дирекция за национален строителен контрол въз основа на разрешения от специализираните контролни и други органи, експлоатационните дружества и органите по безопасността на труда (в това число и такива на възложителя).

За провеждането на изпитванията се назначава комисия от възложителя, която излиза с протокол от 72-часовата проба и който протокол се представя при държавното приемане и разрешаване ползването на строежа от Регионална дирекция за национален строителен контрол (РДНСК). В тази комисия могат да

са включени и представители на специализираните контролни органи. При провеждането на изпитванията, независимо дали са включени в комисията, представители на държавните контролни органи провеждат оглед и замервания, на основание на които съответните институции издават становища /съгласувателни писма/ за готовност на обекта за държавно приемане и разрешаването ползването на обект от Регионална дирекция на Национален строителен контрол.

Документиране на извършеното строителство:

Документацията, която се съставя за всеки строеж може да бъде групирана в три групи:

- a) нормативно задължителна;
 - b) договорно определена документация;
 - c) вътрешно-фирмена документация
- a) Нормативно задължителната отчетност - съдържание :
- Образец 1 Протокол за предаване и приемане на одобрения проект и разрешение за строеж за изпълнение на конкретния строеж;
 - Образец 2 Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа;
 - Образец 2а Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежи на техническата инфраструктура; Образец 3 Констативен акт за установяване на съответствието на строежа с издадените строителни книжа и за това, че подробният устройствен план е приложен по отношение на застрояването; Образец 4 ЗАПОВЕДНА КНИГА на строежа;
 - Образец 5 Акт за уточняване и съгласуване на строителния терен с одобрения инвестиционен проект и даване на основен репер на строежа; Образец 6 Акт за приемане на земната основа и действителните коти на извършените изкопни работи;
 - Образец 7 Акт за приемане на извършените СМР по нива и елементи на строителната конструкция;
 - Образец 8 Акт за приемане и предаване на бетонни, стоманобетонни или други фундаменти за монтаж на конструкции, машини и съоръжения; Образец 9 Акт за предаване и приемане на машини и съоръжения; Образец 10 Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството;
 - Образец 11 Акт за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството за всички спрени строежи по общия ред и предвидените в чл. 7, ал. 3, т. 10 други случаи;
 - Образец 12 Акт за установяване на всички видове СМР, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;
 - Образец 13 Акт за установяване на щети, причинени от

непреодолима природна сила и други;

- Образец 14 Акт за приемане на конструкцията;
- Образец 15 Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него);
- Образец 16 Протокол за установяване на годността за ползване на строежа (частта, етапа от него);
- Образец 17 Протокол за проведена 72-часова проба при експлоатационни условия.

b) Договорно определена документация – обект на договаряне с възложителя (актове за междинни плащания, актове за доплащане, изпълнени количества и вложени материали, декларации за съответствие, цени и сметки и др.)

с) Вътрешно - фирмена документация – обхваща следните документи, свързани с обекта:

- ресурсна таблица материалица;
- таблица трудови ресурси;
- ресурсна таблица механизация;
- заявка материали;
- заявка механизация;
- заявка трудови ресурси;
- приемо-предавателен протокол материали;
- наряд за извършена работа;
- протокол използвана механизация
- калкулативно табло

Екзекутивна документация:

След фактическото завършване на строежа се изготвя екзекутивна документация, отразяваща несъщественияте отклонения от одобрените инвестиционни проекти. Недопустими съществени отклонения по чл. 154 ал.2 са:

- Нарушаване на изискванията на действащият подробен устройствен план;
- Нарушаване на изискванията за строителство в територии с режим на превантивна устройствена зона;
- Несъвместимост с предназначението на територията;
- Нарушаване на строителни правила и нормативи, технически и технологични санитарно-хигиенни, екологични и противопожарни изисквания.

След издаването на разрешение за строеж в одобрения инвестиционен проект се допускат следните съществени отклонения:

- Промяна на строителната конструкция и вида на строителните елементи и натоварвания;
- Промяна в предвижданията на проекта, като се променя

предназначение на обекти, отнемат се или се изменят съществено общи части на строежа;

- Променя се вида и местоположението на общи инсталации и уредби;
- Променя се вида, нивото и местоположението и трасето на преносни и довеждащи проводни и съоръжения до урбанизираните територии и на общи мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура (чл. 154 ал.2 т.5,6,7 и 8);

Изброените допустими съществени отклонения се допускат по искане на възложителя, придружено с нотариално заверено съгласие на заинтересуваните лица по чл. 149 ал.2 ЗУТ, изменения, отразени в одобрен инвестиционен проект към издаденото разрешение за строеж. Тези изменения се отразяват със забележка в издаденото разрешение за строеж и се допускат преди реализирането им.

При несъществени отклонения от одобрения проект в процеса на изпълнението му действително изпълнените строителни и монтажни работи се отразяват върху копие от одобрения проект.

Екзекутивната документация ще се изработва от строителя или от лице, определено от възложителя.

Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените СМР. Тя се заверява от възложителя, строителя, лицето, упражняващо авторски надзор, и от лицето извършило строителен надзор.

Екзекутивната документация се предава на съответната администрация, издала разрешението за строеж. Представянето на екзекутивна документация се отразява с печат, положен върху всички графични материали.

Екзекутивната документация се съставя в три екземпляра, като единия от тях се представя за одобряване и безсрочно съхранение в техническия архив на Общината, другия – за съхранение от възложителя, а в необходимия обем се предава на Агенцията по кадастър.

Нормативно процедурата по одобряване на екзекутивна документация е регламентирана в:

- Закона за устройство на територията и
- Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството

Схема: Процедура по заверяване на екзекутивна документация.

I стъпка: Подаване на изготвените от изпълнителя екзекутивни чертежи и заплащане на дължимата такса.

II стъпка: Главният архитект на Общината (района), издал разрешението за строеж, сравнява екзекутивите с инвестиционния проект, върху който е било издадено разрешение за строеж, за наличие на съществени отклонения по устройствените и строителни правила и нормативи.

III стъпка: Възложителят получава заверените чертежи от общинската администрация.

ИЗДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТ ОТ АГЕНЦИЯТА ПО КАДАСТЪРА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИЗИСКВАНИЯТА ПО ЧЛ. 175 АЛ.5 ЗУТ

Цялата екзекутивна документация се представя за безсрочно съхраняване на органа, издал разрешението за строеж, а в необходимия обем и на Агенцията по кадастъра, която издава документ (удостоверение) за предадена екзекутивна документация.

СЪСТАВЯНЕ НА КОНСТАТИВЕН АКТ ЗА УСТАНОВЯВАНЕ ГОДНОСТТА ЗА ПРИЕМАНЕ НА СТРОЕЖА (ЧАСТ, ЕТАП ОТ НЕГО) ПРИЛОЖЕНИЕ № 15:

Констативният акт за установяване годността за приемане на строежа се съставя от възложителя, проектантите по всички части на проекта, строителя, лицето, упражняващо строителен надзор и от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части, или от техническия ръководител за строежите от пета категория.

Този акт е основание за съставяне на окончателен доклад от лицето, упражняващо строителен надзор. С този акт се извършва предаването на строежа и на строителната документация от строителя на възложителя. С този акт се доказва, че строежът е изпълнен съобразно с одобрените инвестиционни проекти, заверената екзекутивна документация и изискванията към строежите по чл. 169 ал.1 и 2 ЗУТ. Констативният акт 15 съдържа:

- Описание на договорите за изпълнение на строителството, строителните книжа, екзекутивната документация и съставените актове и протоколи през време на строителството, документацията от строителното досие на обекта /актове, протоколи, дневници и други документи, изискващи се по съответен нормативен акт/, както и тези за проведени изпитвания, измервания и др., доказващи правилността на изпълнението, и др.
- Данните от огледа на мястото и околното пространство /възстановено ли е във вида при откриване на строителната площадка/, включително описание на неизвършени, незавършени или не добре извършени работи, които не биха попречили строежът да бъде приет и др.;
- Доказателства, че строежът е извършен в съответствие с издадените строителни книжа, при постигнати изисквания по чл.169, ал.1 от ЗУТ и условията на сключения договор, въз основа на който съставителите установяват годността за приемане на строежа, частта или етапа от него.

Към този акт се прилагат и протоколите за успешно проведени единични изпитвания на машините и съоръженията.

Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, противопожарна безопасност:

Мероприятията по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд са основна част от цялостната политика за управление на фирмата. За да се

осигурят те съобразно изискванията на ЗБУТ периодично се сформира група по условията на труд, след което се извършват следните действия:

- ✓ Обсъждане на всяко тримесечие на цялостната дейност по опазване на здравето и безопасността на работещите при работа, оценката на риска и програмата за управление на риска.
- ✓ Анализ на състоянието на трудовия травматизъм и професионална заболяемост в дружеството съвместно със Службата по трудова медицина.
- ✓ Участие в разработването на програми за информиране и обучение на работещите по проблемите на здравословни и безопасни условия на труд и противопожарна безопасност.
- ✓ Извършване на проверки по спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и анализиране на здравното състояние на работещите на база анализа на временната нетрудоспособност изготвен от СТМ.
- ✓ Участие в организираните от работодателя обучения по безопасност и здраве при работа и противопожарна безопасност.
- ✓ Анализ на изпълнението на мерките от програмата за управление на риска на база оценката.
- ✓ Обсъждане промени в производствено - технологичната дейност с оглед предприемане на мерки за подобряване на условията на труд при работа за здраве и безопасност на работещите.
- ✓ Обсъждане ефективността от предприетите мерки по ЗБУТ и приемане на предложения до работодателя за допълнение на вътрешните фирмени документи отнасящи се до въпросите за здравословни и безопасни условия на труд.

Групата по условия на труд:

- ✓ Извършва проверки и следи за спазване изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и правилата за безопасност на труда. При нарушение информира управителя на фирмата и предприемат съответните мерки.
- ✓ Участва в разработване на програми за информиране и обучение на работниците и служителите по проблемите на Здравословни и безопасни условия на труд съвместно със СТМ.
- ✓ Извършва проверки по спазване на изискванията за безопасен и здравословен труд.
- ✓ Следят състоянието на трудовия травматизъм и професионалната заболяемост.
- ✓ Обсъждат планираните промени в технологията, организацията на труда и работните места и предлагат решения за опазване на здравето и осигуряване на безопасност на работниците и служителите.
- ✓ Всяко тримесечие провежда заседание и обсъжда дейностите по опазване здравето и осигуряване безопасност на работещите, като предлага мерки за предотвратяване, намаляване и управление на риска;
- ✓ Обсъжда резултатите от оценка на професионалния риск и анализите на

здравословното състояние на работещите, докладите от службата по трудова медицина и други въпроси по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд съвместно със СТМ.

- ✓ Обсъжда и контролира изпълнението на програмата за управление на риска предложена от СТМ.
- ✓ Представителите в комитета /групата по условия на труд се обучават задължително по програми, ред и изисквания, определени с наредба на министъра на труда и социалната политика и министъра на здравеопазването, основание Наредба №4/03.11.1998г.

Представителите на работещите в групата по условия на труд имат право:

- ✓ На достъп до наличната информация относно условията на труд, анализите на трудовия травматизъм и професионалната заболяемост, констатациите и предписанията на контролните органи;
- ✓ Да изискват от работодателя да предприема необходимите мерки и да правят предложения за отстраняване на опасностите или за временно ограничаване на риска на здравето и безопасността;
- ✓ Да се обръщат към контролните органи, ако преценят, че взетите от работодателя мерки не са достатъчни да гарантират здравето и безопасността на работещите;
- ✓ Да участват в проверките, извършвани от контролните органи.

Работодателят осигурява на представителите на работещите по безопасност и здраве при работа необходимите условия, средства и време за изпълнение на техните права и функции, както и съответното обучение и квалификация, което се провежда в рамките на работното време, без това да се отразява на размера на трудовото им възнаграждение.

Представителите на работещите в комитета / групата по условия на труд не могат да бъдат поставяни в неблагоприятно положение за действията им за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

В своята дейност при изпълнението на строителните обекти фирмата е отговорна за следните дейности:

- носи отговорност за опазване живота и здравето на хората на строителната площадка (чл. 163 от ЗУТ);
- поставя на видно място информационната табела (чл. 12 от Наредба № 2);
- уведомява ГИТ за започване на работа (чл. 12 от Наредба № 2);
- осигурява:
 - извършването на СМР в технологична последователност и срокове, определени в инвестиционния проект и в плана за безопасност и здраве;
 - комплексни ЗБУТ на всички работещи, вкл. на подизпълнителите и на лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност, при извършване на СМР на изпълняваните от него строежи;
 - изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве, съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при изискваните по тази наредба случаи;
 - избора на местоположението на работните места при спазване на условията

за безопасен и удобен достъп до тях и определянето на транспортни пътища и/или транспортни зони;

- необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- инструктажа, обучението, повишаването на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
- картотекиране и отчет на извършваните прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателните съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
- необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно-хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност (ПАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;
- поддържането на ред и чистота на строителната площадка;
- разделянето и организирането на складовите площи за различни материали, особено когато това се отнася за опасни материали и вещества;
- изискванията за работа с различни материали;
- изискванията за съхраняване и отстраняване използваните опасни материали;
- събирането, съхранението и транспортирането на отпадъци и отломки;
- адаптирането на етапите и/или видовете СМР към действителната им продължителност при отчитане на текущото състояние на дейностите на строежа;
- съвместната работа между строителите и лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;
- взаимодействието с промишлените дейности на територията, на която или в близост до която се намира строителната площадка;
- по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария;
- при необходимост изработва и утвърждава вътрешни документи (заповеди, образци и др.) за осигуряване на ЗБУТ, съобразени с конкретните условия;
- предприема съответни предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчна якост или временна нестабилност на строителната конструкция;
- не допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително - прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки, както за тяхната защита, така и за защита на преминаващите и/или намиращите се в опасната зона на извършваните СМР;
- организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите;

- писмено определя в длъжностни характеристики задълженията на отговорните лица (техническите ръководители, бригадирите и др.) и работещите по отстраняване на рисковете в работния процес и им предоставя нужните за това правомощия и ресурси;
- утвърждава организационна схема за взаимоотношенията между тях;
- предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия;
- взема предвид указанията, дадени от координаторите по безопасност и здраве, като възлага изпълнението им на отговорни лица в съответствие с нормативната уредба, вътрешните инструкции и документи, вида на строежа, наличието на подизпълнители и др.;
- отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат от извършваните СМР;
- определя отговорни лица за прилагане на мерки за оказване на първа помощ, за борба с бедствията, аварията и пожарите и за евакуация; броят на тези лица, тяхното обучение и предоставеното им оборудване трябва да бъдат адекватни на специфичните опасности и/или големина на строежа.

Класифициране на рисковете при работа на обекта:

Местоположението на обекта, налага строга организация на изпълнение на възложените работи, задължителното спазване на правилата по безопасни и здравословни условия на труд. На обекта ще има назначен Специалист по здравословни и безопасни условия на труд, които ще провежда задължителните инструктажи, ще актуализира и записва всяка промяна в заповедната книга на обекта.

Потенциално опасни за здравето места в обхвата на обекта, криещи рискове за работещите, подлежат на идентификация и характеристика. Предвиждат се мерки за безопасността на база фактори, произтичащи от трудовата среда и трудовия процес. От естеството на строителния обект, произтичат следните рискове:

- Работа на открито - изложени са на въздействието на неблагоприятни климатични условия - възможни са простудни заболявания; прегрявания на организма;
- Опасност от движещи се машини, съоръжения, транспортни средства и елементи - при придвижването на строителната механизация, са възможни увличане, захващане, охлузване, премазване и др. наранявания;
- При работа с тежести;
- При земни работи - при изкопни и насипни работи;
- Опасност от материали и товари - при тяхното разтоварване, товарене, преместване и влагане - възможни са премазване, охлузване и други наранявания на тялото;
- Опасност от падащи тела - има опасност от затрупване и удар от падащи предмети;
- Опасност от режещи и пробощащи елементи - възможно е

порязване, пробождаване, убождане от остри ръбове, издадени краища, материали или от режещи предмети;

- Опасност от удар в препятствие и от подхлъзване, загуба на равновесие и падане на едно ниво - при удар в препятствие, удар в стърчащи и изпъкнали предмети, падане на същото ниво при подхлъзване и спъване;
- Опасност от поражения от ел. ток - при допиране или опасно приближаване до части под напрежение или повреда на преносими ел. съоръжения;
- Физическо натоварване - при неудобна работна поза, тежка физическа работа, движения и използване на сила, ръчна работа с тежести;
- Физически фактори на работната среда - шум и вибрации от машините и инструментите, с които работят или са в близост до тях;
- Опасност от управление на технически неизправно МПС - възможни са пътно - транспортни произшествия;
- Отговорност при движение из района на обектите и извън тях;
- Работа на открито при динамични климатични условия;
- Нервно-психическо напрежение;
- Опасност от пожар, взрив;
- Опасност от работа върху неукрепени или нестабилни естествени скатове и насипи;
- Опасност от пропадане или свличане на земни маси върху машини и хора,
- попадащи в петата на неукрепени или нестабилни естествени скатове и насипи;
- Биологична опасност от контакт с отпадни води и застояли води;
- Опасности от съдове работещи под налягане, бутилки със сгъстен въздух;
- Опасност от падане при работа на височина над 2 м;
- Затрупване със земни маси;
- Увреждания от химични агенти;
- Удари от летящи предмети;
- Други непредвидени рискове.

В резултат на оценката на рисковете ситуации, техническия ръководител контролира спазването на изискванията по ЗБУТ, ползването на ЛПС, спазва плана за действия при аварии и бедствия, провежда ежедневен инструктаж на работещите на обекта.

При започване на обект е необходимо да се създаде организационна схема за дейности свързани с оценка при управление на риска. В дружеството има работещ Комитет по условия на труд, които своевременно информира

Управителя и техническия ръководител за необходимите действия, които трябва да се предприемат за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд на обекта. За всеки обект индивидуално се изготвя оценка на риска.

Източници на информация за оценяване на риска са:

- нормативните разпоредби;
- българските и европейските стандарти, стандарти на ISO и IEC;
- анализи на производствени процеси и професионални дейности по отношение здравето и безопасността при работа;
- становища и оплаквания от работниците и служителите и/или техни представители и резултати от анкети с тях;
- данни, предоставяни от производители и доставчици на суровини, материали и оборудване;
- данни от проведени наблюдения и измервания на факторите на работната среда и на специфични показатели за безопасност на работни процеси, работно оборудване и работни места;
- данни за злополуки и за общата и професионална заболяемост на работниците и служителите;
- данни за аварии;
- данни от медицински наблюдения и изследвания;
- ръководства и други материали за съответната дейност;
- периодични издания и база данни относно здраве и безопасност при работа;
- информация, предоставяна от национални служби и институции, компетентни в областта на здравето и безопасността при работа;
- научна и техническа литература.

При оценката на риска на работното място се следват описаните по-долу стъпки и се попълват Карти за Оценка на професионалния риск. За всяка длъжност се описват подробно идентифицираните опасности, като се прави следното:

- Определя се броят на хората, заемащи дадената длъжност;
- Оценява се потенциалната тежест на вреда, свързана с всяка опасност;
- Оценява се вероятността на вредата, която може да се случи за всяка опасност (предвид съществуващият контрол);
- Изчислява се рискът;
- Идентифицира се възможният допълнителен контрол за всяка опасност.

Правила и норми за пожарна и аварийна безопасност. мерки за ликвидиране на пожари и/или аварии:

Преди започване на обекта ще бъдат съгласувани с органите на Държавна агенция „Гражданска защита“ и Национална служба „Пожарна и аварийна

безопасност” следните планове: план за предотвратяване и ликвидиране на пожари; план за предотвратяване и ликвидиране на аварии; план за евакуация на работниците и намиращите се на площадката.

С горните планове се запознават всички лица участващи и СМР на обекта, както и други лица допускани до обекта.

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и /или взривоопасни материали по време на ремонта. Ако се наложи и предпише със заповед или с допълнителен проект лесно запалими или взривоопасни материали ще се предпишат допълнителни мероприятия съобразени с изискванията на Наредба №2 Експерта по безопасност и здраве следи ежедневно за изправността на табелите, наличието на писмени инструкции и тяхното спазване, спазване на забраната за тютюнопушене по време на изпълнението на работните операции, състоянието на противопожарното табло.

Планът за евакуация при пожар се разработва съгласно правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обекти за правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация. Планът за действие при пожар в обекта се изготвя съгласно правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обекти.

Мерки за ликвидиране на пожари и/или аварии:

Прогнозирането на вероятни бедствия, аварии, пожар или злополука на територията на обекта се правят винаги, за да може да се реагира адекватно и да се направят предварителни следните планове и изводи, за определяне на конкретните задачи за повишаване на устойчивостта на обекта при екстремални ситуации в съответствие с нормативната база на РБългария.

Използвайки реално съществуващи сили и средства да се осигури организирано провеждане на превантивна дейност, стабилно управление и всестранно осигуряване действията на персонала на обекта при възникване на бедствия, аварии, пожар или злополука.

Вземат се следните основни мерки:

- недопускане на превантивна дейност на аварии, пожар или злополука чрез провеждане на превантивна дейност за повишаване на сигурността на обекта;
- разработват се и се утвърждават инструкции за: безопасно извършване на огневи работи и други пожароопасни дейности, включително зоните и местата за работа; осигуряване на пожарна безопасност в извън работно време;
- създаване на организация за действие при възникването на пожар и/или авария на обекта;
- предварително уточнени сборни пунктове, където се проверяват хората по списък и при нужда се оказва първа долекарска помощ;
- подготовка на техническия и изпълнителския състав на обекта за действия при бедствия, авария, пожар или злополука;
- недопускане на хаос и паника;

- сигурно управление и своевременно оповестяване при възникване на екстремни ситуации;
- материално и техническо обезпечаване при действия на аварии, бедствия, пожари или злополука.

Предварително е избен ръководител на щаба - който отговаря за:

- оповестяването на пожара в РУПБС;
- установява броя на работещите и разположението им района на обекта;
- съвместно с ръководителя на РУПБС уточнява работите по спасяването на хора и ликвидиране на пожара;
- следи хода на спасителните работи и проверява действията на отделните лица в съответствие с предварителен изготвения план за спасяване на хора и ликвидиране на пожари;
- следи за спазването на всички инструкции по техника на безопасност и не рискува живота и здравето на хората при извършване на пожарогасителните действия;
- след приключване на пожарогасителни действия, се организира разчистване и дежурство на място на пожара с цел недопускане на възобновяването на пожара;
- всички уреди и съоръжения, използвани при гасенето на пожара трябва да се почистят, проветрят и презаредят преди да бъдат поставени отново на местата им.

На видими места на строителната площадка се поставят табели с:

- Телефонният номер на службата па ПАБ;
- Телефонният номер и адреса на здравната служба;
- Телефонният номер и адреса на месната спасителна служба;
- Телефонният номер на Гражданска защита;
- Единен телефон за спешни повиквания 112;
- Телефонният номер на полицията.

Пожарните табла се оборудват с подръчни уреди и съоръжения съобразно спецификата на строителните работи. Подръчните противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка са:

- Фургоните на ръководния и на изпълнителския състав трябва да са оборудвани с прахови пожарогасители;
- Противопожарното табло поставено в близост до фургона трябва да съдържа следните принадлежности: метални кофи - 2 бр.; лопати - 3 бр.; кирка - 2 бр.; брадва - 1 бр.; сандък пълен с пясък;

Подръчните противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка се зачисляват на лица, определени от техническия ръководител за отговорници по ПАБ, на които се възлага контрола и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на готовност на тези уреди и съоръжения.

Уредите и съоръженията се означават със съответните знаци и се поддържат годни за работа. Уредите и съоръженията се поддържат годни за работа и в зимни условия.

Не се допуска тютюнопушенето и паленето на открит огън независимо от климатичните условия и частта на денонощието и на места категоризирани и определени като пожаро или взривоопасни. Тютюнопушенето се разрешава само на места, определени със заповед съгласувана с органите на ПАБ, означени със съответните знаци или табели и съоръжения с негорими съдове с вода и пясък.

На строителната площадка се допускат до работа само работещи и други лица, които използват осигурените им лични предпазни средства и необходимите работни облекла. Не се допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това се наложи се прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и се прилагат специални мерки за защита, както и защита на преминаващите или намиращите се в тази зона на извършване на строително-монтажни работи. Писмено се определят задълженията на отговорните лица и работещите на обекта, предприемат се допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

За своевременно предотвратяване на злополуки на обекта се спазват основни задължения от техническите лица и от работниците, всяко лице на работната площадка да бъде с предпазна каска, да са с работни облекла и ръкавици, да не се допускат на работа неинструктирани работници за конкретния вид работа, всички съоръжения, машини и инструменти работещи с ток да бъдат заземени по установения нормативен ред.

При подаване на сигнал за аварийно положение се вземат незабавни мерки за евакуация на работещите на обекта, прекратява се извършването на всякакъв вид работи, ако има пострадали им се оказва първа долекарска помощ, поставя се дежурна охрана на обекта, работата се възобновява след като са преминали всички опасности.

Цялостното управление на вида на сигнализация при аварии, пожар или злополука, се координира от техническия ръководител на обекта, който трябва да бъде в постоянна връзка със съответните инстанции - Противопожарна и аварийна безопасност, Гражданска защита, Спешна медицинска служба, Полиция и др.

Техническият и изпълнителския персонал преминава през задължителен инструктаж за опасностите и тяхното своевременно предотвратяване.

След уточняване с Възложителя разположението на фургоните на площадката на видно място ще се залепи схемата определяща евакуационни пътища, като за такива ще се използват съществуващи черни пътища и пътната мрежа в съответния участък.

Сигнализация за бедствия, аварии, пожар или злополука с определено място за оказване на първа долекарска помощ

На базата на анализ се прогнозираят вероятни бедствия, аварии, пожар или злополука на територията на обекта. На тази основа се правят следните планове и

изводи, за да се определят конкретните задачи за повишаване на устойчивостта на обекта при екстремални ситуации в съответствие с нормативната база на РБългария.

Използвайки реално съществуващи сили и средства да се осигури организирано провеждане на превантивна дейност, стабилно управление и всестранно осигуряване действията на персонала на обекта при възникване на бедствия, аварии, пожар или злополука.

Целта на плана се изпълнява чрез следните принципи:

- недопускане на превантивна дейност на аварии, пожар или злополука чрез провеждане на превантивна дейност за повишаване на сигурността на обекта;
- сигурно управление и своевременно оповестяване при възникване на екстремни ситуации;
- подготовка на техническия и изпълнителския състав на обекта за действия при бедствия, авария, пожар или злополука;
- материално и техническо обезпечаване при действия на аварии, бедствия, пожари или злополука.
- Свличане на земна маса - в резултат на свличания на земна маса, може да има ранени, затрупани, в пътния участък може да се случат катастрофи. Да се осигури своевременно и точно оповестяване на отговорния състав на обекта и службите „Гражданска защита“ и др.
- Наводнения - те могат да се предизвикат от въздействието на природни явления;
- Силни ветрове - особено опасни се считат ветрове със скорост над 20 м/сек., в случаите на силни ветрови бури се прекратява работата на обекта. Техническият персонал на обекта проверява за наличие на неукрепени елементи, изключват се всякакъв вид ел. захранвания (ел. агрегати и др.). При авария се алармира своевременно групата за аварийни действия и съответните инстанции (Гражданска защита, Пожарна и др.);
- Градоносни бури - особено опасни се считат гръмотевичните бури, придружени с градушки. При възникване на силни гръмотевични бури временно се спира работата на обекта като се изключват всички видове ел. захранвания;
- Аварии и пожари - пожарите са възможни, те могат да бъдат предизвикани от различно естество. При възникване на пожар, на обекта се преустановява работата, незабавно се алармира Пожарна служба, Гражданска защита, Полиция, Спешна медицинска помощ и др., извършва се оповестяване на персонала на съседните обекти (ако има такива), всички работници и автомобили се извеждат от работната площадка, изключва се ел.захранването.

Фургонът на инженерно техническия екип предварително се оборудва с аптечка и се определя за място за оказване на първа долекарска помощ при евентуален случай на злополука.

При изгаряне:

- при изгаряне мястото се намазва с крем против изгаряне, отгоре се поставя марля и се прави стерилна превръзка;
- при изгаряне мястото се промива с 5 % разтвор на калиев перманганат или 2 % разтвор на сода бикарбонат и се намазва с крем против изгаряне. Отгоре се прави стерилна превръзка;
- при запалване на дрехите пострадалия се завива с одеало /азбестово/ или плътна дреха за загасяване на пламъка.
- При обгазяване и задушаване пострадалия се изнася от загазованата зона; полага се в легнало положение и ако е в съзнание му се дава топъл чай или кафе; при затруднено дишане се подава кислород от кислороден апарат.

До пристигане на органите и специалистите от Спешна медицинска помощ техническият ръководител на обекта взема бързи мерки за оказване на първа медицинска долекарска помощ.

Опазване на околната среда:

Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора. Опазване на околната среда и дейностите по депониране и изхвърляне на образуваните отпадъци:

Мерки за опазване на околната среда:

Съгласно чл.16, т.9 от Наредба №2/2004 г., строителят носи отговорност за опазване на околната среда от замърсявания:

Преди започване на СМР, на строителната площадка трябва да бъдат предвидени и извършени мероприятия, съгл. чл.25 на Наредба №2/2004 г., които да сведат до минимум замърсяванията на природата.

Ще се спазват изискванията за ограничаване на емисиите от прахообразни вещества при товарене, разтоварване, съхранение и транспорт на прахообразуващи материали, съгласно Закона за чистотата на атмосферния въздух. По време на работа, ще се ограничат строителните дейности при неблагоприятни атмосферни условия, свързани с наличие на вятър. Местата за товарене и разтоварване на открито ще се навлажняват.

При строителството ще се използва съвременна строителна техника и машини. Няма да се допускат разливи на масла и нефтопродукти от строителната техника.

Образуваните битови отпадъци по време на строителството ще се събират отделно и съхраняват на закрито в базата на изпълнителя, с последващо изнасяне в системата за отделно сметосъбиране.

Ще се сключат договори за транспортиране и оползотворяване /обезвреждане на генерираните отпадъци /с фирми, притежаващи разрешение по чл.37 от ЗУО или комплексно разрешително за извършване на такива

дейности.

Ще се извършва постоянен контрол на строителните работи с оглед опазване на съществуващата дървесна, храстова и тревна растителност, извън строителните площадки от унищожаване или увреждане /изсичане, изкореняване, отгъпване, др./.

Няма да се поставят огради, възпрепятстващи преминаване на земноводни и влечуги.

Законът за управление на отпадъци (ЗУО) засяга и участниците в строителния процес. Третирането и транспортирането на строителните отпадъци се извършва от Изпълнителя на строителството. Заявителите на разрешение за строеж към документите по чл. 144, ал. 1 от ЗУТ предоставят и Информация за количеството и вида на строителните отпадъци, въз основа на която се издава Разрешение по реда на чл. 12 от ЗУО. Разрешение не се изисква, когато Отпадъците нямат опасни свойства. Те ще се извозват само на определените за тази цел места.

Участникът ще се стреми да спазва следния план при различните етапи на изпълнение на СМР:

- ✓ Ефективно използване на влаганите материали и оценка на влиянието им върху околната среда, което включва контрол на материалните разходи, избягване на загуби в резултат на разсипвания и разливания;
- ✓ Заместване и/или намаляване на употребата на материали, вредни за околната среда;
- ✓ Избягване създаването на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците, включващи контрол на качеството и количеството на отпадъците; отстраняване на отпадъците, които не могат да се използват отново; подходящо складиране, работа с материалите; и подходящ транспорт на същите, проверка на качеството при закупуването им и влагането им в производство; осигуряване на – подходящо складиране на материалите.
- ✓ Осъществяване на контрол при разхода на вода, свеждане до минимум ползването на вода в производствения процес, както и в другите звена; намаляване на отпадни води, съобразено с околната среда, третиране на отпадните води;
- ✓ Строителните отпадъци ще се депонират на съответните определени с разрешителни депа.
- ✓ Против течове на масла от механизацията и транспорта ще се извършва ежемесечен контрол на техническото състояние.
- ✓ За битово-фекалните води ще се използват съществуващи или химически тоалетни.
- ✓ За предотвратяване замърсяване на почвите ще се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства ще се измиват на определените за тази цел места.

Транспортните коли ще се покриват.

- ✓ При изпълнение на рехабилитационни работи и изграждане на нови съоръжения, унищожаването на дървесна растителност и храсти ще бъде във възможните минимални размери, след съгласуване с компетентния орган.
- ✓ Строителната дейност ще се ограничава в рамките на дневния период-от 7.00 ч. до 19.00 часа. Използваните машини и агрегати ще се поддържат в добро техническо състояние. По време на строителството ще се осигури спокойствие срещу шумово натоварване от 22 до 06 ч.
- ✓ Няма да се допуска празен ход на транспортните и строителни машини. Транспортът - тежката механизация ще напуска строителната площадка незамърсен за запазване на съществуващите пътища и улици чисти от строителни отпадъци. При действие на тежката строителна механизация в района на обекта ще се внимава и съхранява съществуващата дървесна растителност, както и тревните площи.
- ✓ При изкопните работи на обекта излишните земни маси ще се извозват извън района на обекта на място, посочено от Инвеститора и съгласувано със съответната инстанция.
- ✓ За разтворите задължително ще се ползват инвентарна форма, зареждана поетапно с цел ограничаване замърсяването на строителната площадка.
- ✓ Всички строителни материали ще се складират на определените за целта места.

Важно условие за успешно провеждане на строителството е непрекъснато координиране на действията с местните държавни и общински власти и компетентните органи по опазване на околната среда и общественото здраве. Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни (в рамките на строителния период), краткотрайни и локализирани, без кумулативен ефект.

Основни компоненти за неблагоприятните въздействия:

Основните компоненти, които биха довели до неблагоприятни въздействия върху околната среда и живущите в близост до обекта са:

- ✓ Строителни и битови отпадъци.
- ✓ Повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух при неприлагане на предпазните мерки при транспортиране.
- ✓ Замърсяване на атмосферният въздух при работата на строителната механизация и транспорт от прах и отработени газове.
- ✓ Шум и вибрации.
- ✓ Нарушено водоподаване при извършване на ВиК дейностите.
- ✓ Негативно социално въздействие, което е характерно за всеки

строителен обект, но с приключването му, те се елиминират.

Обхват на околната среда:

Изпълнението на строителните работи, протичащо най-вече в населеното място, няма да доведе до изменение на ландшафта и околната среда.

Земните работи, също няма да доведат до значително изменение на околната среда.

При изпълнението на строителните работи, може би няма да се наложи да бъдат премахнати някои от съществуващите растителности, но в малкото случаи, когато това се налага, ще се случва по контролиран начин.

Няма да има нежелани ефекти върху съществуващите флора и фауна.

Компоненти и фактори на околната среда. План на изпълнение на мерките за смекчаване/ограничаване на въздействието върху околната среда по време на строителството, коригиращи действия:

С цел да се намали, смекчи и ограничи въздействието върху околната среда и след изготвяне на цялостен анализ за определяне на превантивни и коригиращи мерки ние в качеството си на участник предлагаме план за въвеждане на мерки за опазване на околната среда, както и за наблюдение и контрол по време на строителството гарантиращи, спазването им в съответствие с установените насоки.

- *Качество на атмосферния въздух:*

- Въздействие: Фини прахови частици, ауспухови газове от строителна и транспортна техника.

- Фактор: Замърсяване на въздуха

- Коригиращи действия: Поръсване с вода на повърхността по време на процеса на изпълнение на строителството; Да не използват строителна и транспортна техника с неизправни двигатели; Същите да не работят на празен ход; ППС да не се товарят извън габаритно с насипни материали; Транспортните коли да се покриват; Складовете за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци при сухо и ветровито време да се омократ;

- *Качество на водите:*

- Въздействие: Загуба на качеството на повърхностните и на подземните води, при аварийни разливи;

- Фактор: Подземните и повърхностните води

- Коригиращи действия: Контрол върху изхвърлянето на отпадъци и утвърждаване на аварийен план, който да предотвратява нанасянето на необратими увреждания.

- *Почва и растителност:*

- Въздействие: Щетите върху дървета, храсти и тревисти видове от. случайно изпускане на бетон, масло или замърсени води

- Фактор: Дървесните видове, храсти и тревисти видове

- Коригиращи действия: Разработване и изпълнение на ускорена процедура, обхващаща всички считани за вредни изхвърляния и показваща как да се действа

във всеки отделен случай, за да се предприемат съответните мерки в момента, в който разливът се случи. Засаждане и възстановяване на почвите на засегнатия район, ако е необходимо.

- *Животински свят:*

- Въздействие: Произшествия с животни
- Фактор: Домашни животни
- Коригиращи действия: Допълнително заграждане на строителната площадка в населени райони с домашни животни, които евентуално ще са засегнати от преминаването на машини.

- *Инфраструктура:*

- Въздействие: Повишен риск от инциденти по време на строителните работи
- Фактор: Инфраструктура
- Коригиращи действия: Подходяща маркировка и заграждателни работи, въвеждане на временна организация на движение.

- *Производствен шум:*

- Въздействие: Повишено ниво на шума на работа
- Фактор: Шумово замърсяване
- Коригиращи действия: Предлага се да се ограничи скоростта на превозните средства, участващи в процеса на строителството. Ограничаване СМР рамките на дневния период-от 7.00 ч. до 19.00 часа.

- *Пожарозащита и безопасност на труда*

- Въздействие: Риск от аварии, пожар и произшествия с работници и население.
- Фактор: Работници и население
- Коригиращи действия: За работната среда следва да се спазват стриктно предписанията на ПЗБУТ и ВОД. Всички дейности на обекта се извършват в съответствие с приложимите национални нормативни изисквания.

- *Управление на отпадъците:*

- Въздействие: Замърсяване на почвите, водите и атмосферния въздух
- Фактор: Генериране на отпадъци
- Коригиращи действия: Опасните отпадъци, ако има такива, да се събират в затворени съдове; предварително планиране и ситуиране на площадки за депа за неподходящи материали, с цел да се избегне отрицателно въздействие върху чувствителните зони. Да се осигурят контейнери за битови отпадъци; За битово-фекалните води да се използват съществуващи или химически тоалетни.

Законът за управление на отпадъци (ЗУО) засяга и участниците в строителния процес. Третирането и транспортирането на строителните отпадъци се извършва от Изпълнителя на строителството. Заявителите на разрешение за строеж към документите по чл. 144, ал. 1 от ЗУТ предоставят информация за количеството и вида на строителните отпадъци, въз основа на която се издава разрешение по реда на чл. 12 от ЗУО. Разрешение не се изисква, когато отпадъците нямат опасни свойства. Те ще се извозват само на определените за тази цел места.

Преди започване на изкопите се идентифицират и обозначават с табели

подземните комуникации в района на строителната площадка, като се контролират от техническия ръководител. При изкопните работи излишните земни маси се извозват на място, съгласувано с Възложителя.

Строителните материали се складира на местата, посочени в строително-ситуационния план. Материали, опасни или застрашаващи здравето на работещите, се обезопасяват съгласно плана по безопасност и здраве.

Тежката строителна механизация напуска обекта с почистени гуми, а по преценка на Общината на обекта се монтира мивка за измиването им.

По време на строителството ще се спазва и контролира изпълнение на Наредба 1/04.12.1997г. за преценяване на влиянието на околната среда на проекти, обекти и дейности, неподлежащи на задължителна оценка на въздействието на околната среда; Наредба 4/07.07.1998г. за оценка на въздействието върху околната среда.

Почистването на строителната площадка ще се организира периодично. Строителните машини и транспортни средства ще се поддържат изправни с цел да не се замърсява района на обекта. През целия период на изпълнение на строителството стриктно ще се следи за поддържане на чистота на строителната площадка. Ще се монтира контейнер за отпадъци, който своевременно се извозва. Дезинфекцията на питейни водопроводи при използване на хлор се провежда задължително в присъствието на квалифицирано лице - химик, обучен да работи с отровни газове и да се справя в аварийни ситуации.

Ръководството на Дружеството осъзнава, че прилагането на ясна политика за защита на Околната среда, поддържана от целия персонал, както и определянето на мерки за предотвратяване на замърсяванията и постоянното подобряване на Околната среда е основание за издигане на имиджа и доброто възприемане на Участника от възложителите, обществото и държавата.

В заключение: Обектът не представлява заплаха за замърсяване на въздуха и околната среда.

Планът за управление на околната среда при строителството е съобразен изцяло с нормативните документи и закони: „Закон за опазване на околната среда“, „Закон за управление на отпадъците“.

За изпълнение мерките изброени по-горе, с цел намаляване въздействието върху околната среда, ще бъдат осигурени необходимите средства. Всички екологични и социални мерки ще бъдат контролирани и докладвани регулярно съгласно нормативните изисквания.

Организацията на дейностите по опазване на околната среда подлежат на постоянна и систематична корекция, допълване и усъвършенстване за по-нататъшното развитие на производствените процеси.

Основни моменти при организацията и подхода при изпълнение на поръчката:

- ✓ Провеждане на превантивна дейност за избягване на грешките.
- ✓ Непрекъсната оценка на всички нива, използвани материали, суровини, енергия, вода, емисии, отпадъци и техните алтернативи, което дава възможност да се откриват начини за намаляване въздействията на тези продукти върху околната среда и свеждането им до необходимите и изискващи се граници.

- ✓ Цялостна оценка на използваните процеси, за въздействието им върху околната среда, изразено чрез консумация на природни ресурси, отделяне на вредни съединения и отпадъци е важен етап от мерките за опазване на околната среда и непрекъснатото подобряване на равнището на проектите.
- ✓ Прилагането на нови и екологични технологии е средство за подобряване на конкурентната способност на организацията и намаляване на въздействията върху околната среда.
- ✓ Поддържането на съответствие с изискванията на законодателството и всички страни, имащи отношение към дейността ни, е съществен елемент от Политиката на Дружеството.

За да отговаря адекватно на изискванията към околната среда и обществото колективът трябва правилно да разбира политиката на ръководството и да приема задачите и отговорностите си мотивирано, за да допринесе ефективно за постоянното развитие и подобрене. За тази цел се поддържа ефективна и ефикасна система за обучение чрез обхващане на целия персонал. Всеки член на колектива трябва да има ясно дефинирани отговорности и правомощия, за да се създаде обстановка, способстваща развиване на инициативата и целенасочеността на усилията за подобряване и успех. Осигуряват се всички необходими ресурси от всички възможни законосъобразни източници за постигане на поставените общи и конкретни цели. Тази политика е достъпна за обществеността, като всички намерения и общи цели на Участника са декларирани в нея. Ръководството на дружеството се ангажира да поддържа ефективна система за управление на околната среда, като периодично я оценява и приема мерки за постоянното ѝ подобряване. Част от нашата политика по опазване на околната среда е изготвянето на План за управление на строителните отпадъци (ПУСО) на фирмата и ежегодното му актуализиране. Строителните и монтажни работи на обекта ще се извършват след одобрение на представен на възложителя План за управление на строителни отпадъци в обхват и съдържание, определени с Наредбата за управление на СО. Задължително в изготвения за настоящия обект ПУСО ще заложим своите мерки за третиране на строителните отпадъци.

Предаване и приемане на обекта:

Окончателното предаване и приемане на обекта от Възложителя ще стане след като бъдат направени всички проби и изпитвания и бъдат съставени и подписани от участниците в строителството всички актове и протоколи за съответния тип на сградата – предмет на поръчката.

След фактическото завършване на обект Изпълнителят ще е длъжен:

- а) да премахне временните строежи, както и да освободи строителната площадка от всякаква строителна техника и механизация и строителни отпадъци;
- б) да подготви и да завери ексекутивната документация на обекта;
- в) да уведоми Възложителя за готовност за назначаване на комисия за съставяне на Констативен акт 15;
- в) да участва при съставянето на Протокол за проведена 72-часова проба при

експлоатационни условия (приложение № 17 към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3/2003 г.), (когато е необходимо).

Предаването на обект и на строителната документация от Изпълнителя на Възложителя се извършва при съставянето на Констативен акт (обр. 15) за установяване годността за приемане на обекта (част, етап от него). Актът се подписва от Възложителя, проектантите по всички части на проекта, изпълнителя, лицето, упражняващо строителен надзор от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части.

С констативния акт обр. 15, се удостоверява, че строителството е изпълнено съобразно одобрените инвестиционни проекти, заверената ексекүтивна документация, изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ и условията на сключения договор. Към този акт се прилагат и протоколите за успешно проведени единични изпитвания на машините и съоръженията.

Организация на гаранционното поддържане на обекта:

Нормално е изискванията за качеството на извършените работи и вложените материали да са договорени достатъчно подробно и при възникване на такова събитие ще организираме ресурсите си за изпълнение на задълженията ни по договора и в сроковете определени в него.

При възникване на случай, в който трябва да се осъществи гаранционна поддръжка на обекта, ще бъдат извършени следните действия:

- Ще бъдат обсъдени с Възложителя обемът и видът на работите, които следва да се поправят;
- Ще бъде направен оглед на място от експерти – специалисти по съответната част, която ще подлежи на ремонт;
- Ще бъде предложено техническо решение за съответните видове СМР;
- Ще се определи срокът, в който ще бъдат изпълнени задълженията ни съобразно клаузите в договора;
- Ще се сформира екип от работници и технически ръководител, който да следи за качеството, спазването на сроковете и технологията на изпълнение;
- Ще бъдат съгласувани с Възложителя материалите, които ще вложим при работата си;
- Ще бъдат направени лабораторни проби и изпитвания за гарантиране на доброто качество на отстранените дефекти;
- Ще се изготвят съответните документи – актове и протоколи за извършената гаранционна поддръжка;
- Ще бъде направен оглед на място, за да бъдат инспектирани и приети от Възложителя извършените строително – монтажни работи.

Паралелно изпълнение на две или повече дейности с цел оптимизиране на ресурси и време за изпълнение:

Последователност и взаимна обвързаност на дейностите: Последователността, продължителността и взаимната обвързаност на дейностите са показани в представения линеен календарен график.

Избор на метод и последователност за изпълнение на строителството: В работата си на обекта сме избрали да използваме един от традиционните методи за организация на строителството, а именно Смесен метод на работа, който представлява комбинация между успореден и последователен метод.

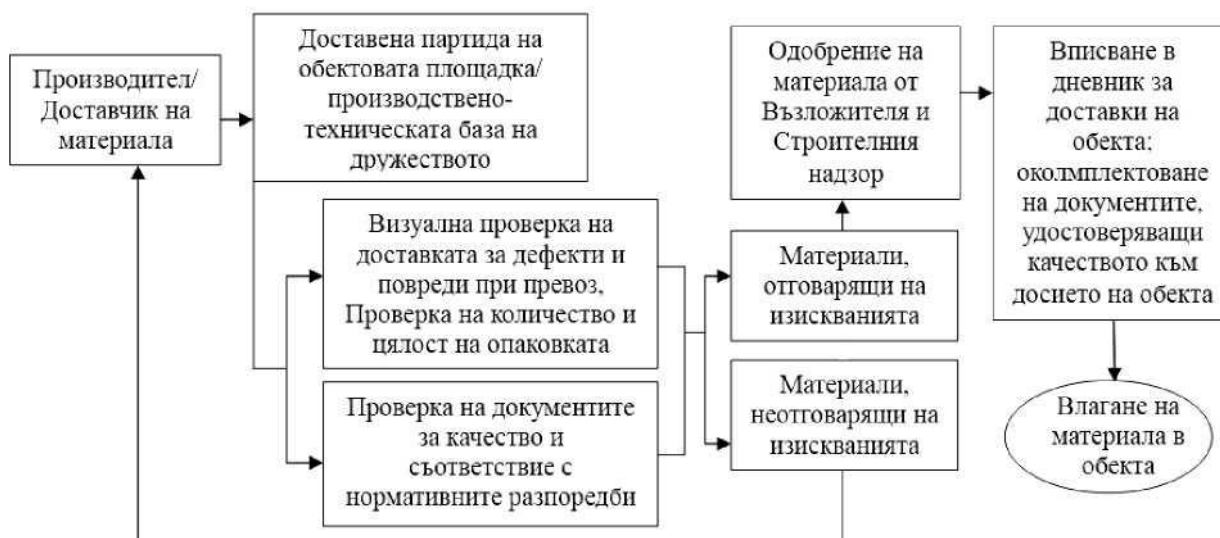
При последователния (цикличен) метод работите се извършват последователно една след друга: първоначално - първата работа, след нейното цялостно завършване - втората, после третата и т.н. Много често при използването на този метод се получават прекъсвания между отделните работи, с което още повече се удължава общият срок, поради което ще го комбинираме с успоредния метод, за да не се допускат забавяния спрямо срока, с който се ангажираме към Възложителя. При успоредния /паралелен/ метод теоретично всички или някои от работите започват и се извършват едновременно. Този метод има предимството, че срокът на строителството е кратък, но притежава следния основен недостатък: едновременното струпване на много хора, материали и механизация на едно място води до тяхното неефективно използване, до нарушаване на технологическата последователност на отделните работи, до извършване на допълнителни работи и т. н., което се отразява неблагоприятно върху качеството на изпълнението и води до завишаване стойността на обекта. Този метод не може да бъде основен метод на организация на строителството, тъй като такова едновременно започване и изпълнение на всички работи в строителството е технологически невъзможно. Именно за това и за да се избегнат негативните страни на двата метода използвани сами по себе си, в случая за конкретния обект е най - удачно да приложим смесения способ на организация.

ВЪТРЕШНА ОРГАНИЗАЦИЯ ОТ КОНКРЕТНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВЕНОТО И НАВРЕМЕННО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО /ПОВИШАВАЩИ ЕФЕКТИВНОСТТА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с доставката на материали:

Дейностите по доставката на материали, оборудване и изделия ще бъдат предварително съгласувана и одобрени от Възложителя писмено посредством Протокол за одобрение за влягане на материал в обекта.

Материалите следва да преминат входящ контрол, който протича по следния механизъм:



Осъществяване на дейностите по контрол на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали:

Материалите следва да преминат входящ контрол, който протича по следния механизъм:

1) Подготовка на доставката

Доставките се извършват по реда и условията в сключените договори. Организират и изпълняват следните дейности, свързани с доставката и нейната обработка:

- Организиране на транспортирането на доставката на материалите;
- Застраховка на материалите за доставка - при необходимост;
- Проследяване на движението на стоката от пункта на експедиция до пристигането и в склада на Изпълнителя;
- Задължително уведомяване предварително на заявителя и техническите лица, участващи при приемането и входящия контрол за датата/времето на пристигане на договорената стока.

2) Проверка за наличие на транспортни съпроводителни документи

Изпълнителят при пристигане на доставката на територията на обекта или склада извършва проверка за наличието на комплекта документи, съпровождащи доставените материали:

- Сертификати за качество и Декларации за експлоатационни показатели;
- Транспортни документи;
- Опаковъчни листи за идентификация на техническите средства по нетно тегло, асортимент и количество;
- Други придружаващи документи (съгласно договора).

При установяване на липси на съпроводителни документи или непълни реквизити, приемащото лице информира Техническия ръководител на обекта. Извършва се проверка за съответствие на договорирани и доставени видове и количества строителни материали. Изпълнителят извършва първоначална проверка на количеството по документи - съответствие между договора и съпроводителните документи:

- Ако документираното количество съответства на договореното - за цялостна или поетапна доставка, изпълнителят организира и изпълнява последващи действия за проверки и контроли по приемането;
- Ако документираното количество и вид на материала не съответства на договореното - за цялостна или поетапна доставка, изпълнителят предприема действия за неизпълнение на договора.

3) Проверка състоянието на доставката

Преди стоката да бъде снета от превозното средство, Специалиста по контрол на качеството и Техническия ръководител извършват оглед за съответствие с транспортните документи, целостта на опаковките (палети, пачки, пакети, варели и кашони) и за повреди (производствени или вследствие на доставката).

При констатиране на нарушени опаковки и/или повреди (нарушени повърхности, не добра консервация, корозия, лющение и др.), Специалиста по контрол на качеството и Техническия ръководител предприемат съответните действия. Ако не са констатирани несъответствия, Специалиста по контрол на качеството, съгласувано с Техническия ръководител на обекта:

- дава разрешение за разтоварване, ако не са необходими последващи проверки и контрол;
- организира и изпълнява последващи действия и контроли по приемането.

4) Проверка на означения и маркировки

Специалиста по контрол на качеството извършва проверки за наличие на етикети и/или маркировки на стоката, в зависимост от нейния вид. При констатиране на липса или нарушени означения/маркировки, приемащото лице уведомява Техническия ръководител за предприемане на съответните действия.

5) Проверка на документи, придружаващи стоката

За проверка на съответствие с договорираните стойностите на показателите на качеството, изпълнителят проверява за наличие на протоколи от изпитвания или сертификати за качество, като отразява резултата от извършената проверка на придружаващите документи в приемо - предавателен протокол.

При констатирани липси/несъответствия с договорираните условия, информира Техническия ръководител на обекта за предприемане последващи действия.

6) Следващ контрол на качеството

Цялостно и детайлно се проверяват всички материали по отделно за явни или скрити дефекти (транспортни, производствени и др.) и чак след това се влагат в строителния обект.

Качеството на стоките се контролира след разтоварване само в случаите, когато не може да бъде извършено:

- Представително вземане на проби;
- Оглед/контрол на едрогабаритни доставки;
- Оглед/контрол на комплектни доставки;
- Оглед/контрол на опаковани стоки - палети, кашони;
- Труднодостъпни точки за оглед/контрол.

7) Съхранение на доставени стоки в складове и площадки.

Отговорниците на складове, отговорниците на площадки за съхранение на материали са длъжни да предават доставените материали/изделия за влагане в обекта, само при следните условия:

- материали/изделия, задължително преминали през входящ контрол:
 - наличие на подписан протокол от извършен входящ контрол;
 - наличие на подписан документ (протокол/анализно свидетелство) с резултати от проведени лабораторни изпитвания - когато това е документирано в договора или има писмено разпореждане за такъв контрол.
 - предоставя срещу подпис на лицата, получаващи материали, копие от валиден сертификат, копие от съответния документ за извършен входящ контрол на качеството (лабораторни изпитвания);

Отговорникът на склада съблюдава за проследимостта и идентификацията на остатъка от материали:

- не допуска смесване на остатъците от различните материали, доставени с различни сертификати;
- своевременно отразява корекциите на остатъка от количеството на материалите в индивидуалните картони така, че да се осигури информация/данни за произхода на остатъка;
- съхранява придружаващите стоката документи до изчерпване на цялото количество материали.

Ако вследствие на внедрения мониторинг се установи, че има отклонения от постигането на мерките за осъществяване на вътрешен контрол, отговарящ за контрола на качеството при логистиката на материалите, Изпълнителят на първо място ще състави анализ, въз основа на който след идентифицирането на причините за отклоненията са възможни следните коригиращи действия:

- преустройство на елементите и механизмите на вътрешния контрол или включване на нови такива;
- запазване на същия обхват на елементите и механизмите на вътрешния
- контрол с корекции в организационен план;
 - осигуряване на алтернативни доставчици;
 - доставяне на материалите до обекта със собствени

транспортни средства.

Качествата, които материалите следва да притежават, са детайлно и конкретно дефинирани в действащите стандарти. Конкретно за изпълнението на поръчката, същите са представени таблично за основните материали, както следва

	Наименование на материала	Стандарт/качество
	Асф. плътна смес тип А	Нормативни документи - Декларация за експлоатационни показатели на строителния продукт, Сертификат за производствен контрол 2117-CPR- AC/0115-3. Технически изисквания - Произвежданите асфалтови смеси трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13108-1:2006 - Асфалтови смеси и на ТС 2014 на А"ПИ", гр. София. Асфалтовата смес се изготвя съгласно съгласувани работни рецепти, като се спазват стриктно изисквания на ТС 2014 на А"ПИ", гр. София и на БДС EN 13108-1- изисквания за асфалтови смеси. Използваните добавъчни материали трябва да са от сертифицирани кариери. Дружеството има разработени и одобрени 11 вида асфалтови смеси, съобразени с функционалното приложение - вид на движението, натоварване на пътя, клас на пътя и др. Добавъчните материали използвани за производството на тези видове асфалтови смеси са от кариера с. Белащица, „Холсим кариерни материали Пловдив“ АД, кариера „Джебел“, Джебел, обл. Кърджали на фирма "Пътстройинженеринг" АД, гр. Кърджали и кариера "Клокотница" на "АБ"АД, гр. Хасково. Всички използвани материали отговарят на изискванията на БДС EN 13043:2005+АС:2005/NA:2017- Скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи. Битумът Б 50/70 се доставя от „Лукойл Нефтохим“ АД, гр. Бургас, придружен с декларация за съответствие. На всеки 500 т произведена асфалтова смес се правят необходимите изпитвания по БДС EN 12697, части : 1, 2 5, 6, 8 и 34
	Асфалтобетон неплътна смесзадолен пласт на покритието	Нормативни документи - Декларация за експлоатационни показатели на строителния продукт, Сертификат за производствен контрол 2117-CPR- AC/0115-3. Технически изисквания - Произвежданите асфалтови смеси трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13108-1:2006 - Асфалтови смеси и на ТС 2014 на А"ПИ", гр. София. Асфалтовата смес се изготвя съгласно съгласувани работни рецепти, като се спазват стриктно изисквания на ТС 2014 на А"ПИ", гр. София и на БДС EN 13108-1-

		изисквания за асфалтови смеси. Използваните добавъчни материали трябва да са от сертифицирани кариери. Дружеството има разработени и одобрени 11 вида асфалтови смеси, съобразени с функционалното приложение - вид на движението, натоварване на пътя, клас на пътя и др. Добавъчните материали използвани за производството на тези видове асфалтови смеси са от кариера с. Белащица, „Холсим кариерни материали Пловдив“ АД, кариера „Джебел“, Джебел, обл. Кърджали на фирма "Пътстройинженеринг" АД, гр. Кърджали и кариера "Клокотница" на "АБ" АД, гр. Хасково. Всички използвани материали отговарят на изискванията на БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2017-Скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи. Битумът Б 50/70 се доставя от „Лукойл Нефтохим“ АД, гр. Бургас, придружен с декларация за съответствие. На всеки 500 т произведена асфалтова смес се правят необходимите изпитвания по БДС EN 12697, части : 1, 2 5, 6, 8 и 34
	Битумна емулсия	Нормативни изисквания -Декларация за експлоатационни показатели на строителния продукт. Технически изисквания - Изискванията на стандарт БДС EN 13808:2013/NA:2017 Битуми и битумни свързващи материали. Рамка за специфициране на катионни битумни емулсии. Технически изисквания за анионна битумна емулсия и изискванията на ТС 2014 на А"ПИ".
	Битум за пътни настилки	Нормативни изисквания - Декларация за експлоатационни показатели на строителния продукт. Технически изисквания.Изискванията на БДС EN 12591:2009 Битуми и битумни свързващи вещества. Технически изисквания за категория пътни битуми и изискванията на ТС 2014 на АПИ.

4	бетони клас В 12.5, В15, В20, В25, В30 и В35 и циметови разтвори 1:1 и 1:1.5	Нормативни изисквания - Декларация за експлоатационни показатели на строителния продукт, Сертификат за производствен контрол. Технически изисквания - Изисквания на стандарти БДС EN 206:2013+A1:2016 - Бетони. Част 1- Спецификация, свойства, производство и съответствие. За бетона важи БДС EN 206-1 "Бетон" (Български държавен стандарт хармонизиран с европейска норма носеща същия номер). Според този стандарт като характеристична якост на натиск се приема якостта с 95% обезпеченост, определена чрез пробни тела - цилиндри с диаметър 150 мм и височина 300 мм. Тази обезпеченост показва, че 95% от пробите трябва да показват якост, не по-ниска от характеристичната. Допуска се изпитването да се извърши с кубчета със страна 150 мм. Функционалните изисквания на използваните бетони са да поема напреженията (на натиск, на огъване и др.) да осигурява водоупътност, да покриват армировката и др.
5	Цимент М 350 и М 450	Нормативни изисквания -Сертификат за постоянство на експлоатационните показатели. Технически изисквания- Изисквания на БДС EN 197-1:2011 Цимент. Част 1: Състав, изисквания и критерии за съответствие за обикновени цименти.
6	Бордюри бетонови 18/35/50 см и 8/16/50 см	Нормативни изисквания - Декларация за експлоатационни показатели. Технически изисквания - Да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2005 - Бетонни бордюри. Изисквания и методи за изпитване. Бетоновите бордюри се изработват по стандарт с точно определени размери.

	НТК 0-63 мм НТК 0-40 мм	Нормативни изисквания - Декларация за експлоатационни показатели на строителния продукт, Сертификат за производствен контрол. Технически изисквания - Материала трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2017; БДС EN 13043:2005+AC:2005+A:2017 и БДС EN 13242:2002+A1:2007- Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство, като и на изискванията на ТС 2014 на А"ПИ". Контролират се физико- механичните показатели на материала, като системно се контролира чрез вземане на определен брой контролни проби при определен обем на вложен и уплътнен материал.
	Боя за хоризонтална маркировка - акрилна	Нормативни изисквания - Декларация за експлоатационни показатели. Технически изисквания - Да отговаря на изискванията на БДС EN 1436:2018- Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка, както и на БДС EN 1790:2013 - Материали за пътна маркировка. Готови материали за пътна маркировка.
	Перли рефлектиращи	Нормативни изисквания - Декларация за експлоатационни показатели. Технически изисквания - Изисквания на БДС EN 1436:2018 -Материали за посипване върху пътна маркировка - перли.
	Рефлектиращи пътни знаци При типоразмер; Скоби за пътни знаци; Стойки за пътни знаци	Нормативни изисквания - Декларация за експлоатационни показатели. Технически изисквания-

	060 L=3,00 м	Изискванията на БДС 1517:2006 - Пътни знаци. Размери и шрифт и БДС EN 12899-1 - Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част 1: Неподвижно закрепени пътни знаци. Пътните знаци са разделени на различни групи в зависимост от предназначението си: указателни, предупредителни и др. Функционалното приложение е да указват, предупреждават и забраняват в съответствие с въведената организация на движение.
	Комплект знаци за ВОД	<i>Нормативни изисквания - Декларация за експлоатационни показатели. Технически изисквания -</i> Изискванията на БДС 1517:2006 и БДС EN 12899-1:2008. Пътните знаци са разделени на различни групи в зависимост от предназначението си: указателни, предупредителни и др. Функционалното приложение е да указват, предупреждават и забраняват в съответствие с въведената организация на движение.

Контролът ще се осъществява от компетентно лице Специалиста по контрол на качеството за обекта, който предварително ще се е запознал със спецификата на влаганите в обекта материали. Специалиста притежава необходимата професионална квалификация и допълнително обучение, доказуемо чрез валидно Удостоверение "Контрол върху качеството на изпълнение на строителството, за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти със съществените изисквания за безопасност"

Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с организацията на екипа за изпълнение на поръчката:

Спазването на отговорностите и разпределението на задълженията на техническите и ръководните кадри с цел изпълнение на качествени строително-монтажни работи в определения срок се гарантира от долу изброените елементи и механизми, залегнали в организацията на дружеството.

Мерки за осигуряване на ефективен вътрешен контрол:

- Назначаване на квалифициран и отговорен персонал, част от управленска структура, проектирана така, че да събере в едно допълващи се умения в рамките на интегриран, балансиран и

конкретен екип от експерти с необходимото ниво на познание;

- Ръководният, техническия и изпълнителския персонал, който ще изпълнява СМР на обекта е назначен на трудов договор към всеки един от съдружниците в Дружеството. Всеки един от тях има длъжностна характеристика, в която са посочени всички негови задължения и отговорности;
- При започване на обекта изпълнителния състав бива назначаван на съответната длъжност със заповед на Управителя;
- Инструктажи от по-висшестоящи в организацията на Дружеството;
- Контролиране спазването на заложената последователност и проследяване качествено изпълнение на възложените дейности;
- Инструктаж от страна на Строителния надзор, който има право да предявява претенции към работата на персонала на Изпълнителя.

Механизми:

- Спазва се организацията на дружеството, залегнала в процеса на изпълнение на обектите в течение на многогодишен опит;
- Строго дефинирани срокове за изпълнението на всяка задача;
- Ясен механизъм на координация и субординация между членовете на екипа;
- В съответствие с установения според длъжностите в дружеството йерархичен ред се провеждат периодични инструктажи относно задълженията, отговорностите и целите поставени пред персонала. Такива инструктажи се провеждат задължително и при откриване на нов обект; о Правомощията Строителния надзор му позволяват да упражняват контрол върху изпълнението на СМР и да дават своите предписания за разпределението на отговорностите между персонала на Изпълнителя на обекта, когато задълженията не са извън компетентността и квалификацията на въпросния персонал.

Извършваните на обекта строителни работи ще се контролират на определени междинни етапи от тяхното извършване, като резултатите ще се придружават с протоколи от акредитирана лаборатория, междинния и крайния контрол на строително-монтажните работи ще бъде в съответствие със стандартите и нормите посочени в действащите правилници за изпълнение и приемане, хидротехнически, бетонови, стоманобетонови работи, както и действащите спецификации и правилници.

С цел гарантиране на високо качество при изпълнение на СМР, Ръководният персонал на дружеството е преминал обучение, което спомага за повишаване на квалификацията за интегрираната система за управление на качеството, производствения контрол, околната среда, здравословните и безопасни условия на труд. В дружеството има назначен на трудов договор: Специалист по контрол на качеството, имащи опит в изпълнението на подобна дейност. При осъществяването на вътрешния контрол ще се следи за изпълнение на действията от страна на всеки от експертите /специалистите/ в срок и ще се оценява качеството на тяхната работа. Периодично ще се извършва Анализ на изпълнението на графика, технологиите, сроковете и целите на проекта. При възникване на непредвидени обстоятелства, водещи до промяна в реалния напредък на обекта спрямо планирания, той следва да спомогне и актуализирането на Линейния график за изпълнение, запазвайки крайния срок на завършване на обекта.

Мерки за вътрешен контрол и начини на осигуряване на качество по време на изпълнението на договора за строителство. Описание на контрола на качеството:

Организация на дейностите по контрол на качеството на СМР и влаганите материали:

Изисквания към материалите и заготовките, които ще бъдат доставени и вложени на обекта:

Материалите и заготовките, които ще се вложат по време на изпълнение на обекта ще отговарят по вид, тип и качество на техническите спецификации.

Няма да се допуска използване на материали без Декларация за съответствие, сертификат за качество и без технология за изпълнение, като се предвижда:

- Качеството на доставените материали да се контролира чрез Декларация за

съответствие, придружаваща материала;

- Всички материали, заготовки и оборудване да се одобряват предварително от Възложителя, съгласно надлежно установен ред;
- Единствено материали и заготовки съответстващи на проектните изисквания за съответния вид работа, които са предварително одобрени от Възложителя да бъдат вложени в обекта;
- Няма да се допуска влагането на дефектни материали в обекта.

От доставчиците, особено за основните материали ще се изисква:

- ✓ Да имат маркировка за съответствие; указания за прилагане изготвени на български език и обозначени наименованието и адреса на управление на производителя;
- ✓ Декларацията за съответствие, която трябва да съдържа следните елементи:
 - наименование и адрес на производителя или упълномощения представител;
 - описание на продукта (вид, идентификация, употреба и т.н.);
 - нормативни актове и технически спецификации, на които съответства продуктът;
 - специфични условия, свързани с употребата на продукта (указания за проектиране, изпълнение и експлоатация);
 - номера и дати на издадени протоколи от изпитване и на ЕО сертификати, в случай че има такива;
 - име и адрес на лицето оценило съответствието и неговия идентификационен номер;
 - име и длъжност на лицето, което е определено да подпише ЕО декларацията от името на производителя или неговият упълномощен представител;
 - Сертификат за съответствие на строителен продукт или на производствен контрол.

При подготовката на офертата и разчетите за организация на СМР, за нуждите

на изпълнението са отчетени следните особености:

- Характеристика на работната площадка с място за поставяне на фургони и за разполагане на личният състав и механизацията на Изпълнителя. Осигуряването на площадката с вода за битови и производствени нужди ще се уточни след съгласуване с Възложителя от съществуващи връзки.
- Снабдяването с ел. енергия за битови и производствени нужди ще се установи след съгласуване с Възложителя от съществуващо Ел. табло.
- По време на изпълнението, в рамките на проекта ще се използват съществуващите пътища и походи към обекта, съгласувани с представител на Възложителя.
- Строително - монтажните работи ще бъдат изпълнени в строго съответствие с изискванията на Възложителя, одобрените технически спецификации и действащата нормативна уредба.

ПРОЦЕДУРИ ЗА КОНТРОЛ, С ЦЕЛ КАЧЕСТВЕНОТО И НАВРЕМЕННО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

Изпълнителят е вписан в Централния професионален регистър на строителя и притежава Удостоверения от Камарата на строителите в България за категорията и групата, в която попада и предмета на поръчката.

Изпълнителят има внедрена система за управление на качеството БДС EN ISO 9001:2008, внедрена система за управление на условията на труд BS OHSAS 18001:2007 и внедрена система за опазване на околната среда БДС EN ISO 14001:2005 с обхват в областта на строителството.

ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ НА ТЕКУЩИЯ КОНТРОЛ:

Целта е да се определят за обекта изискванията за постигане на качество по време на строителството и през гаранционния период, което включва:

- Конкретизиране мерките, съобразени с изискванията на внедрената от Изпълнителя, Интегрирана система за управление (ИСУ), които трябва да бъдат предприети, за да се обезпечи изпълнението на всички видове строително монтажни работи и същите да отговарят на изискванията на: нормативната уредба, техническите спецификации, проекта и Възложителя.

- Определяне правата, задълженията и отговорностите на ръководителите пряко или косвено, ангажирани с изпълнението на обекта.
- Обезпечаване документирането на всички работи, изпитвания, огледи, процедури, дефекти, ремонти и всички други данни, които се изискват от договора с Възложителя.

ЦЕЛИ ПО КАЧЕСТВОТО НА ТЕКУЩИЯ КОНТРОЛ:

Изпълнителя има утвърдена и разпространена Декларация на Ръководството за политиката и целите по качеството.

Изпълнителят е разработил, внедрил и разпространил свои Програми за постигане на: целите по качеството, целите по здравословни и безопасни условия на труд и целите по управление на околната среда.

Като се има предвид специфичния характер на обекта, заложените параметри в техническите спецификации, проекта за договора с Възложителя и изискванията за качество на вложените материали целите по качеството на текущия контрол са изключително високи.

Във връзка с прилагането на програмата за постигане на целите на обекта Изпълнителят си поставя следните цели:

- Да отговаря на изискванията на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
- Да осигури възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР. Гарантиране характеристиките на влаганите продукти и изпълнявани СМР до предаването на обекта, при спазване изискванията, залегнали в:
 - националните нормативи за: строителството, както и безопасността и здравето при работа и опазването на околната среда;
 - проекта за договор с Възложителя и представените от него технически спецификации;
 - интегрираната система за управление.
- Осигуряване на компетентни ръководители с необходимата техническа квалификация и професионален опит, подходящи за организиране и контрол на извършваните СМР;
- Осигуряване на компетентни ръководители с необходимата техническа квалификация и професионален опит, подходящи за организиране и контрол: на доставките на продукти за влагане и на изпълняваните СМР на обекта от внимателни и подходящо квалифицирани по професията си работници;
- Като изграждаме обекта с високо качество, с волята за осигуряване безопасни условия на труд и опазване на околната среда и с амбицията за подобряването им целим да постигнем:
 - намаляване на относителния дял на разходите за гаранционно обслужване;
 - удовлетвореност на Възложителя от дейността ни;
 - своевременно плащане (при спазени клаузи на договора) на нашите

доставчици на продукти и изпълнители на СМР, допринесли за тези подобрения;

- удовлетвореност на персонала на Организацията от работата му на обекта, при съхранено добро физическо и психическо здраве;
- задоволяване изискванията на местното население, държавните институции и обществото.

РЕСУРСИ:

- Осигуряване на ресурси:

Ръководството на Организацията определя и осигурява ресурсите, необходими за успешното изпълнение на договорните изисквания за обекта.

- Материални ресурси:

За да гарантира, че закупените продукти отговарят на определените изисквания за закупуване в Организацията се прилагат дейности по подбор, оценка и преоценка на доставчиците и управление на доставките (входящ контрол). Видът и обемът на контрол, приложени към доставчика и закупения продукт зависят от ефекта и въздействието на закупения продукт върху: крайния продукт, здравословните и безопасни условия на труд, околната среда и последващата реализация на продукта.

ИЗИСКВАНИЯ:

Като входни данни по определяне на изискванията за качествено изграждане на обекта се използват следните източници:

- изисквания на Възложителя и неговите представители, които включват: договора с Организацията и техническите спецификации, които представляват технически описания по видове продукти и дейности; одобрени от Възложителя проектни решения по всички части и други строителни документи и указания, предоставени от Възложителя в началото и по време на строителството;
- нормативните изисквания, които в процеса на строителство трябва да са изяснени предварително (преди започването на определен вид работа или доставка на продукт);
- изискванията за осигуряване на условия за поддържане на ЗБУТ и за опазване на околната среда при строителството на обекта.

Организацията определя целия обем на разрешителни, лицензи, одобрения във връзка със строителните работи, както и всички необходими данни, проекти и разрешителни, дадени от и на съответните институции за изпълнението на обекта.

Методи и техники на работа, които ще повишат качеството на изпълнението:

Влагане на продуктите на обекта:

Извършва се съгласно изискванията на Нормативната уредба и ако има специални изисквания на Възложителя, те трябва да са ясни, разработени, описани и раздадени на участниците в процеса на влагане. Изискванията да съдържат критериите за приемане на продукта и да определят характеристиките, които са съществени за неговото правилно и безопасно използване. Такива са

изготвяните при необходимост работни инструкции, писани технологии и други указания за отделен вид СМР. Трябва да бъдат одобрени от Ръководителя на проекта преди използването им. Влагането се извършва под непосредствения контрол на оправомощените лица от: Възложителя, Строителния надзор и Проектантите. Водят се записи, съгласно изискванията: на договора с Възложителя (входящо – изходяща кореспонденция); на приетата практика на обекта - дневници на обекта, писма и на нормативната уредба (актове по образец, протоколи и т. н).

На обекта отговорни за осъществяването на контрол на качеството са Ръководителя на проекта и техническия ръководител на обекта. Съгласно договора и отговорностите, възложени им от Организацията, те трябва да контролират всички дейности, свързани с правилното изпълнение на строителството. В работата си по изпълнението и приключване на обекта Организацията ще се съобразява с изискванията на: договора с Възложителя, одобрените проекти и други строителни и нормативни документи. В случай на документално несъответствие за отстраняването му ще се използва следната последователност на приоритети като по - важна е тази позиция, която има по - преден запис:

- задължителните разпоредби на валидното българско законодателство;
- българските технически стандарти;
- договора с Възложителя.

В случаите, когато начинът на производство и изпълнение не е определен в договора, ръководството на обекта отговаря работите да се изпълняват по подходящ, подобаващ, професионален и внимателен начин, с подходящо оборудвани съоръжения и с безопасни продукти и в съответствие с признатата добра практика.

Ръководителят на проекта контролира всички изисквания на проектите и другите строителни документи на Възложителя и на нормативната уредба във връзка с доставки на продукти да бъдат изяснени достатъчно време преди влагането им на обекта. Отговорен за разпространението на работните инструкции за изпълнение на работите е техническият ръководител на обекта, който ги свежда до знанието на: ръководителите на екипи, одобрените доставчици на продукти и другите технически лица, имащи отношение към тях.

Във връзка с контрола на съответствието по отношение на осигурени здравословни и безопасни условия на труд, контрол упражнява Управителят, а периодичен при своите посещения на обекта упражнява длъжностното лице по безопасност и здраве на организацията, който съгласно заповед е и отговорник по ЗБУТ за обекта:

Контролират се:

- ✓ извършваните инструктажи от отговорника по ЗБУТ за обекта;
- ✓ познаването от всички участници в процеса на строителство и осигуряването на постоянен достъп за ползване на разработените: „Анализ и оценка на риска“; „Програма за намаляване на риска“ за

- обекта;
- ✓ познаването от всички участници в процеса на строителство срещу подпис и осигуряването на постоянен достъп за ползване на разработените: проектна документация за обекта, „План за безопасност и здраве“; „План за действия при извънредни ситуации и аварии на обекта“ и „Мероприятия за действия при извънредни ситуации и аварии на обекта“
- ✓ изпълнението от техническия ръководител и останалите отговорни длъжностни лица на всички мероприятия, предвидени в проекта по част "План за безопасност и здраве" като направи на: ограда; обозначение с предупредителни знаци; заграждения на зони с повишена опасност; приспособления за безопасност на персонала (колективни средства за защита) и т. н.;
- ✓ отстраняването незабавно от работа на обекта на всички свои представители, които: имат постоянно лошо поведение; са некомпетентни или немарливи при изпълнение на задълженията си; не се съобразяват с някоя разпоредба на договора и постоянстват в поведение, което накърнява безопасността, здравословната работа и опазването на околната среда;
- ✓ осигурени ли са на работниците подходящи за сезона работно облекло и обувки и лични предпазни средства - задължителна предпазна каска и други според изпълняваните работи на обекта и утвърдения списък на личните предпазни средства в Организацията;
- ✓ обвързвани ли са договорно всички доставчици на продукти да спазват нормативните изисквания за ЗБУТ.

Мониторинг и контрол върху строителството на обекта и напредъка на работите се упражнява от избрания екип, който провежда съвещания на обекта. За резултатите от проведеното съвещание и за приетите решения, със срокове и отговорници се води протокол. За участие в заседанията се канят и други специалисти от страните по договора. За потвърждаване на процесите в строителството се водят записи.

Дейността се документира в съответни протоколи, актове и други документи съобразно изискванията на Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Организацията не може да закрие каквито и да било скрити работи преди издаването на акт за установяването на всички видове работи, които са предмет на закриване, съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 г. (акт образец 12) за оформяне на сертификати и протоколи в хода на изпълнение на строителните скрити работи, какъвто е протокола за предаването им. Тези сертификати и протоколи се подписват от техническият ръководител, строителния надзор и други лица, съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Тези строителни документи ще доказват обстоятелствата за началото, изпълнението и приемането (пускането в експлоатация) на обекта.

Възложителят има право по всяко време на цялостното изпълнение, да инспектира напредъка на строителството, действията на цялата механизация и качеството на всички материали, които трябва да се изпълнят и доставят по договора. Организацията трябва да осигури на Възложителя и упълномощените от него лица пълна възможност да инспектират, преглеждат, измерят и изпитат всички дейности на обекта, или където се извършват те, като доставя цялото необходимо оборудване и средства за тази цел.

През време на цялостното изпълнение на обекта, ще се спазват стриктно инвестиционните проекти и техническите спецификации предвидени за изпълнение, както и наредбата и инструкциите за спазване на ЗБУТ.

Всичко, изложено по – горе, доказва възможността ни за изпълнение на строително – монтажните работи срочно, професионално и с гарантирано качество.

В заключение можем да отбележим, че:

- Дружеството ни е със значителен опит в изпълнението на сходни обекти и се е доказало с професионализъм и постигане на добри резултати в посочените срокове;
- В резултат на дългогодишния ни опит в бранша имаме трайни и сигурни контакти с доставчици и производители на материали;
- Изградили сме система за организация и разпределение на доставките, която се дължи както на мрежата ни от доставчици, с които работим в цялата страна, така и на професионализма на кадрите ни, занимаващи се с доставка и логистика на материали, продукти и изделия;
- Като изпълнител на строителни обекти сме безкомпромисни в избора на материали, като се стремим качеството им да надхвърля изискванията на Възложителя.
- Голяма част от нашия професионализъм се дължи на екипа от експерти, с които разполагаме. Всички са със значителен строителен и управленски опит, с образование и квалификация – отговарящи на предмета на поръчката. Всички наши специалисти и работници са дългогодишни служители на фирмата, което е причина за безупречната комуникация както на вътрешно – фирмено ниво, така и с останалите участници в строителството – Възложители, проектанتي, консултанти и др.
- Изградили сме системи за контрол на качеството, които спомогат да контролираме, отчитаме и подобряваме работата си на всички етапи на изпълнение на проекта;
- Ориентирани сме в работата си екологосъобразно и това е наш приоритет и отговорност към хората, живущи и/или пребиваващи в сградата, предмет на настоящата разработка;
- Опазването на здравословни и безопасни условия на труд е нашият най – голям ангажимент към служителите ни;
- Имаме ангажимент да спазваме изискванията за гаранционно поддържане на обекта, като сме по – добри от всички останали с бързата си реакция в случай

на възникнали дефекти или проявили се проблеми в експлоатацията на сградата след приключване на строителните дейности.

Анализ на дефинираните от възложителя рискове и допълнително предложени, имащи отношение към изпълнението на поръчката

№	Обхват	Вероятност	Степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка	тежест на ефекта на риска	Мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай	Мерки за преодоляване на риска
1.Закъснение началото на започване на работите						
1.	Затруднения/закъснения при получаване на информация от съответните компетентни органи	ниска	средна		Установяване на добро сътрудничество с регионалните подразделения на изпълнителната власт, както и всички инстанции от които зависи издаване на изходни данни и необходимата информация. Създаване на добра организация на екипа на изпълнителя и екипа на Възложителя, както и ясни правила за кореспонденция и обмен на информация между заинтересуваните страни в началната фаза на проекта Изработване на предварителен график на дейностите, с предвиждане на реалистични „технологични“ периоди за всички дейности	Предвиждане на резерв от време в графика Включване на резервно звено към екипа проектантите за своевременна реакция и събиране на необходимата информация
2.	Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на материали и технологичното оборудване	ниска	средна		Сключени договори с утвърдени и надеждни доставчици. Проверка на място за капацитет на производство и качество на изпълнението. Предвиден времеви резерв за доставката. Изготвяне и вътрешен контрол на график за доставки. Планиране доставката да става един месец (или повече в зависимост от времето за доставка) преди започване на участъка, за които са необходими материалите. Осигуряване на алтернативни доставчици.	Промяна в графика и изпълнение на СМР на места, за които са налични материалите. Извършване на дейности, който не са пряко свързани с липсващия материал.

№	Обхват	Вероятност	Степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка	тежест на ефекта на риска	Мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай	Мерки за преодоляване на риска
3.	Продължителни лоши метеорологични условия	средна	средна		Следене на месечната и 10-дневната прогнози за времето и планиране на възможните видове СМР според атмосферните условия. Предвиждане на резерв от време в графика.	Коригиране на работния график с даване на почивни дни в период с лоши атмосферни условия. Непрекъснато следене на графика на обекта и увеличаване на броя на екипите за навиксване при приемливи атмосферни условия.
2.Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите						
1.	Липса на информация или недостатъчна информация, необходима за изпълнение на задачите	ниска	ниска		Създаване на добра организация за проверка на качество и пълнота на наличните данни и съществуваща документация. Екипът е съставен от опитни специалисти, които много добре познават нормативните и законови изисквания, както и всички стъпки във фазата на инвестиционно проектиране, което е гаранция за качественото изготвяне, съгласуване и одобрение на работния проект.	Включване на резервно звено към екипа проектантите за своевременна реакция и събиране на необходимата информация
2.	Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на материали и технологичното оборудване при следващи заявки	средна	средна		Сключени договори с утвърдени и надеждни доставчици. Проверка на място за капацитет на производство и качество на изпълнението.Предвиден времеви резерв за доставката.Изготвяне и вътрешен контрол на график за доставки.Планиране доставката да става един месец (или повече в зависимост от времето за доставка) преди започване на участъка, за които са необходими материалите. Осигуряване на алтернативни доставчици.	Промяна в графика и изпълнение на СМР на места, за които са налични материалите. Извършване на дейности, който не са пряко свързани с липсващия материал.

№	Обхват	Вероятност	Степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка	тежест на ефекта на риска	Мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай	Мерки за преодоляване на риска
3.	Продължителни лоши метеорологични условия	средна	средна		Следене на месечната и 10-дневната прогнози за времето и планиране на възможните видове СМР според атмосферните условия. Предвиждане на резерв от време в графика.	Коригиране на работния график с даване на почивни дни в период с лоши атмосферни условия. Непрекъснато следене на графика на обекта и увеличаване на броя на екипите за навиксване при приемливи атмосферни условия. Осигуряване на резерв от време
4.	Фалит на основен доставчик	ниска	висока		Сключване договори с големи и утвърдени фирми, с гаранции за изпълнението. Осигуряване на алтернативни доставчици.	Промяна в графика и изпълнение на СМР на места, за които са налични материалите. Извършване на дейности, който не са пряко свързани с липсващия материал.
5.	Форсмажорни обстоятелства	ниска	висока		Природни бедствия, промишлени аварии и катастрофи, както и обществени безредици, стачки, война и кризи са извън възможностите за недопускане на Изпълнителя.	При настъпване на форсмажор-но обстоятелство се действа съгласно процедурата за управление на кризи на Изпълнителя и актуалните Планове за действие в сътрудничество с компетентните органи.
6.	Обществено недоволство /митинги, стачки, блокиране на пътища/	ниска	средна		Мерки за публичност и комуникация: следене на новините в регионален и национален мащаб; навременна оценка и предприемане на действия, ограничаващи евентуален негативен ефект.	Промяна в графика. Търсене на съдействие от страна на компетентните органи.
7.	Конфликт между участниците в строителния процес	ниска	средна		Социалната значимост на проекта налага използване на ясни мерки за публичност и комуникация с всички заинтересовани страни и отстраняване на възможности за ескалиране на конфликти.	Овладеяване на конфликта.

№	Обхват	Вероятност	Степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка	тежест на ефекта на риска	Мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай	Мерки за преодоляване на риска
8.	Текучество на изпълни-телски персонал, голям брой назначени/напуснали нови служители	ниска	средна		Поддържане на наличен обучен и правоспособен персонал. Осигуряване на текуща програма за поддържане и повишаване на професионалната квалификация на персонала. Осигуряване на програма за задържане и развиване на потенциала на служителите. Управлението чрез цели и годишно оценяване и атестация.	Подбор на персонал с доказани професионални знания и умения. Програма за въвеждане за спазване изискванията на Интегрираната система за управление на качество, безопасност и околна среда. Вътрешна менторска програма с обучение и даване на обратна връзка за резултатите.
3. Риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта						
1.	Закъснение при одобрение на проекта, както и забавяне на съгласувателните процедури от страна на Възложителя и институциите	средна	висока		В общ интерес на Възложителя и Изпълнителя е да направят всичко възможно за постигане на съгласие и предприемат необходимите мерки за предотвратяване на рисковете, които могат да възникнат в този случай. Изработване на предварителен график на дейностите, с предвиждане на реалистични технологични периоди за всички дейности. Въвеждане на ежеседмична процедура по наблюдение на изпълнението на графика и механизъм за взимане на решения за прилагане на корективни мерки. Установяване на добри комуникационни канали със заинтересованите и засегнатите страни и институции.	Своевременна реакция и организиране на среща между Изпълнителя, Възложителя и представителите на институциите свързани със съгласуване на проектите. Незабавна връзка с одобряващите органи и институции.
2.	Неуспешни единични или комплексни изпитания	ниска	средна		Стриктно спазване на технологията на работа. Непрекъснат технологичен и качествен контрол по време на изпълнение на СМР.	Отстраняване на несъответствието и извършване на нови изпитания

№	Обхват	Вероятност	Степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка	тежест на ефекта на риска	Мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай	Мерки за преодоляване на риска
3.	Отказ на някои от страните при подписване на актове, протоколи и помощни документи необходими за предаване на обекта	ниска	висока		Редовна информираност на всички заинтересовани страни за текущото състояние на изпълнението и съобразяване със законовите изисквания за съставяне на документите.	Незабавно среща със страните и съответно предприемат се действия за
3.	Отказ на някои от страните при подписване на актове, протоколи и помощни документи необходими за предаване на обекта	ниска	висока		Редовна информираност на всички заинтересовани страни за текущото състояние на изпълнението и съобразяване със законовите изисквания за съставяне на документите.	Отстраняване на проблема, уточняване формата на документите. Незабавно среща със страните и съответно предприемат се действия за отстраняване на проблема, уточняване формата на документите.
4. Липса/недостатъчно съдействие и/или информация или координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта						
1.	Промени в ръководния състав на Изпълнителя	ниска	средна		Подготовка на алтернативен управленски персонал за ключовите ръководни позиции. Детайлно запознаване с процедурите за промяна на ръководния състав.	Стартиране на процедура за промяна в ръководния състав.
2.	Разминаване в изискванията на проектни параметри водещи до изпълнение на допълнителни СМР	средна	средна		Възложителя представя изискванията си, който при възможност ги включва и отчита в обема на проекта.	Своевременно изготвяне на документи за исканите промени и разрешение от Възложителя.

№	Обхват	Вероятност	Степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка	тежест на ефекта на риска	Мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай	Мерки за преодоляване на риска
3.	Напрежение и конфликти между участниците в строителния процес	ниска	средна		Социалната значимост на проекта налага прилагане на ясни мерки за публичност и комуникация, вкл. срещи с всички участници в строителството за запознаване с очакванията и текущите резултати. Редовна вътрешна и външна комуникация. Подбор на екип с набор от умения, опит и експертиза, обучен за методи за оценка на риска и техники за решаване на проблеми.	Овластяване на конфликта. Анализ на ситуацията и стъпки за поставяне под контрол на конкретните причини за конфликта. Последваща проверка за ефективност на предприетите мерки.

УПРАВИТЕЛ: П.....

Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Task Name	Duration	Норма време	Човекод- ни	брой заети лица	Resource Names
СТРОИТЕЛСТВО	180 days				
Подписване на Протокол (обр. 2) за откриване на строителна площадка по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството	1 day				
Мобилизация	2 days	80	10	5	работници[5];механизация[3]
Въвеждане на ВОД	8 days	128	16	2	работници[2]
Сметка 1. ЗЕМНИ РАБОТИ	18.5 days				
Изкоп земни почви за основно трасе, включително натоварване и превоз до 10 км, вкл. Такса сметище и всички разходи свързани с това	11 days				
Изкоп земни почви машинно - 90% от общия изкоп	8 days	384	48	6	работници[6];механизация[6]
Изкоп земни почви ръчно - 10% от общия изкоп	8 days	560	70	9	работници[9]
Направа на насип и всички разходи свързани с това	8.5 days	138	17	2	работници[2];механизация[2]

Профилиране и уплътняване земно легло и всички разходи свързани с това	8 days	537	67	8	работници[8];механизация[2]
Сметка 2. НАСТИЛКИ ОТ ТРОШЕНО КАМЕННИ ФРАКЦИИ	17 days				
Настилка за велоалея 35 см. от Скален материал с подбрана зърнометрия 0-63 мм, включително стойността на камъка, транспорта, разстилането и уплътнението и всички разходи свързани с това	17 days	1105	138	8	работници[8];механизация[4]
Сметка 3. Асфалтови работи	59 days				
Фрезование съществуваща асфалтова настилка с дебелина 4 см и и всички разходи свързани с това	19 days	598	75	4	работници[4];механизация[4]
Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4см, тип Б за износващ пласт -червен с оцветител на гранули 35кг/т и всички разходи свързани с това	40 days	2593	325	8	работници[8];механизация[5]
Доставка, полагане и уплътняване на изравнителен пласт непътен асфалтобетон - 4см, и всички разходи свързани с това	11.5 days	469	59	5	работници[5];механизация[4]
Фрезование, доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон червен за повдигнати пешеходни и вело пътеки с дебелина 7.5 см и всички разходи свързани с това	3.5 days	112,5	14	4	работници[4];механизация[4]
Първи битумен разлив	11.5 days	183	23	2	работници[2];механизация[2]
Втори битумен разлив	2.5 days	40	5	2	работници[2];механизация[2]
Изграждане нова асфалтова настилка/4+40/ на улица у-к 8, и всички разходи свързани с това	2 days	48	6	3	работници[3];механизация[3]

Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4см, тип Б за износващ пласт - сив, обикновен за ремонт същ. н-ки и всички разходи свързани с това	1 day	24	3	3	работници[3];механизация[3]
Сметка 4. СЪОРЪЖЕНИЯ	19.5 days				
Светофарни секции Ф200 - тройна със символи	4 days	90	11,25	3	работници[3];механизация
Доставка на гумен бордюр - жълт, стълбче Н300мм с 2 ленти, вкл. Монтаж с 2 бр. дюбели L1000мм	2.5 days	40	5	2	работници[2]
Повдигане или понижаване на РШ и всички разходи свързани с това	4.5 days	211	26,4	6	работници[6];механизация[5]
Сметка 5 ДРУГИ ДЕЙНОСТИ	162 days				
Изрязване на храсти и почистване растителност и всички разходи свързани с това	7.5 days	490	61	8	работници[8];механизация[2]
Демонтаж съществуващи пътни бордюри, вкл натоварване и извозване до 5 км до склад и всички разходи свързани с това	10.5 days	339	42	4	работници[4];механизация[3]
Доставка и монтаж пътни бордюри 15/25 занижени, вкл натоварване и извозване до 5 км и всички разходи свързани с това	7 days	288	36	5	работници[5];механизация[2]
Доставка и монтаж градински бордюри 8/16/50, вкл натоварване и извозване до 5 км и всички разходи свързани с това	50 days	6012	751	15	работници[10];механизация[4]
Разкъртване същ. тротоарна настилка транспорт до склад, такса и всички разходи свързани с това	31 days	3467	433	14	работници[14];механизация[2]
Разширяване тротоар при паркинг за велоалея у-к1 и всички разходи свързани с това	1 day	17,17	2	2	работници[2];механизация
Изграждане подпорна стена с h=50см. при паркинг у-к1 и всички разходи свързани с това	1 day	16	2	2	работници[2]
Вертикална планировка покрай велоалея и всички разходи свързани с това	12.5 days	301	37,5	3	работници[3]

Транспорт строителни отпадъци, такса сметище и всички разходи свързани с това	31 days	496	62	2	работници[2];механизация[2]
Почистване улична настилка и всички разходи свързани с това	25.5 days	408	51	2	работници[2];механизация
Премахване на дървета и всички разходи свързани с това	2 days	69	8,5	4	работници[4];механизация[2]
Засаждане на дървета и всички разходи свързани с това	1 day	16	2	2	работници[2]
<u>Сметка 6 ПЪТНА МАРКИРОВКА И ПЪТНИ ЗНАЦИ</u>	76 days				
Направа хоризонтална маркировка с бял цвят, студен шприц-пластик мин.6 мм , светлоотразяваща и всички разходи свързани с това	76 days				
Непрекъснати линии М1- 0,10 м	54 days	1745	218	4	работници[4];механизация[3]
Прекъснати линии М3 - 0,10 м	10.5 days	340	42,5	4	работници[4];механизация[3]
Пеш.пътеки М 8.1 + М17	46 days	4392	549	12	работници[12];механизация[3]
Стрелки М 10	7.5 days	245	30,5	4	работници[4];механизация[3]
Символи, надписи М18+стрелка М10а	10 days	312	39	4	работници[4];механизация[3]
Коси успоредни линии М15	10 days	80	10	2	работници[2];механизация[3]
Велопътеки М9	6.5 days	212	26,5	4	работници[4];механизация[3]
Иск.неравности М17	2 days	34,33	4,3	2	работници[2];механизация[3]

Доставка и монтаж Стойки за пътни знаци - доставка и монтаж и всички разходи свързани с това	7.5 days	245	30,6	4	работници[4]
Доставка и монтаж Пътни знаци II типоразмер, светлоотразителни- доставка и монтаж и всички разходи свързани с това	5.5 days	176	22	4	работници[4]
Доставка и монтаж Пътни знаци I типоразмер, светлоотразителни - доставка и монтаж и всички разходи свързани с това	8 days	250	31,25	4	работници[4]
Доставка и монтаж Пешеходни ограждения и всички разходи свързани с това	9.5 days	455	57	6	работници[6]
Доставка и монтаж информационни табели и всички разходи свързани с това	4.5 days	112	14	3	работници[3]
Доставка и монтаж указателни табели и всички разходи свързани с това	3.5 days	56	7	2	работници[2]
Доставка и монтаж табели групи Т и Д и всички разходи свързани с това	6.5 days	101	12,6	2	работници[2]
Ограничителни колчета Н=0,80м - доставка и монтаж	2 days	32	4	2	работници[2]
Направа хоризонтална маркировка от боя 0.3мм,цвят бяла, светлоотразяваща за възстанов.съществуваща и всички разходи свързани с това	2.5 days	36	6	3	работници[3];механизация[3]
Премахване на ВОД	1 day	16	2	2	работници[2]
Демобилизация	1 day	16	2	2	работници[2];механизация
Доставка на материали	171 days				
Мерки по опазване на околната среда	180 days				
Изготвяне на документи /протоколи по Наредба 3/	179 days				

ПОДПИСВАНЕ НА КОНСТАНТИВЕН АКТ ЗА УСТАНОВЯВАНЕ ГОДНОСТТА ЗА ПРИЕМАНЕ НА СТРОЕЖА (обр. 15) по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и предаване на обекта.	1 day				
---	-------	--	--	--	--

вид механизация	квалификация на стр. Работници																									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
																										
																										
Платформа;Товарен автомобил	Шофьори;Общи р-ци;Механизатори																									
	Работник строителство пътища																									
Булдозер с хидр у-ние;Багер	Оператор на булдозер; Оператор на багер																									
	Работник земни работи																									
Грейдер;Валяк	Оператори																									

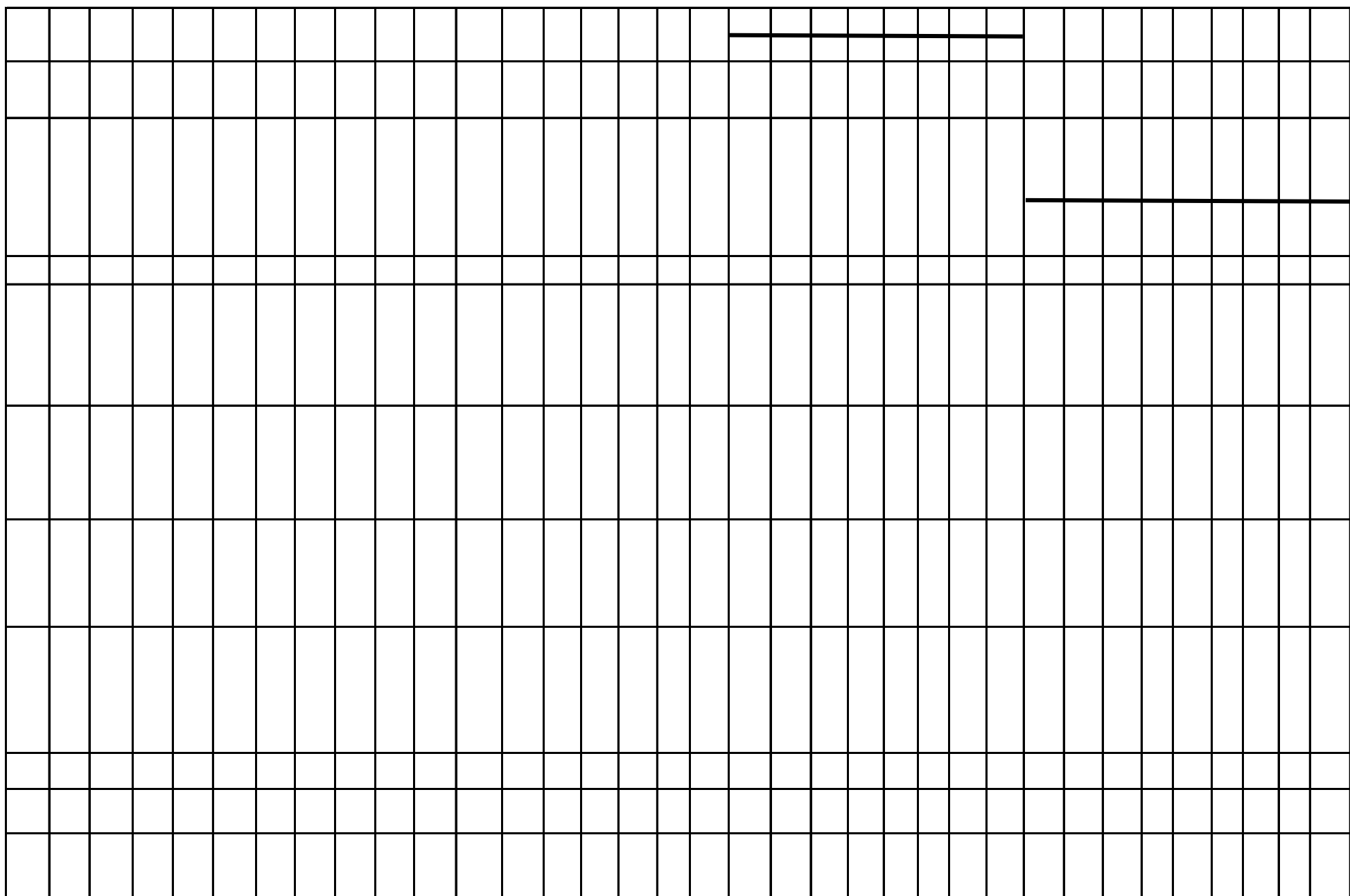
[illegible]

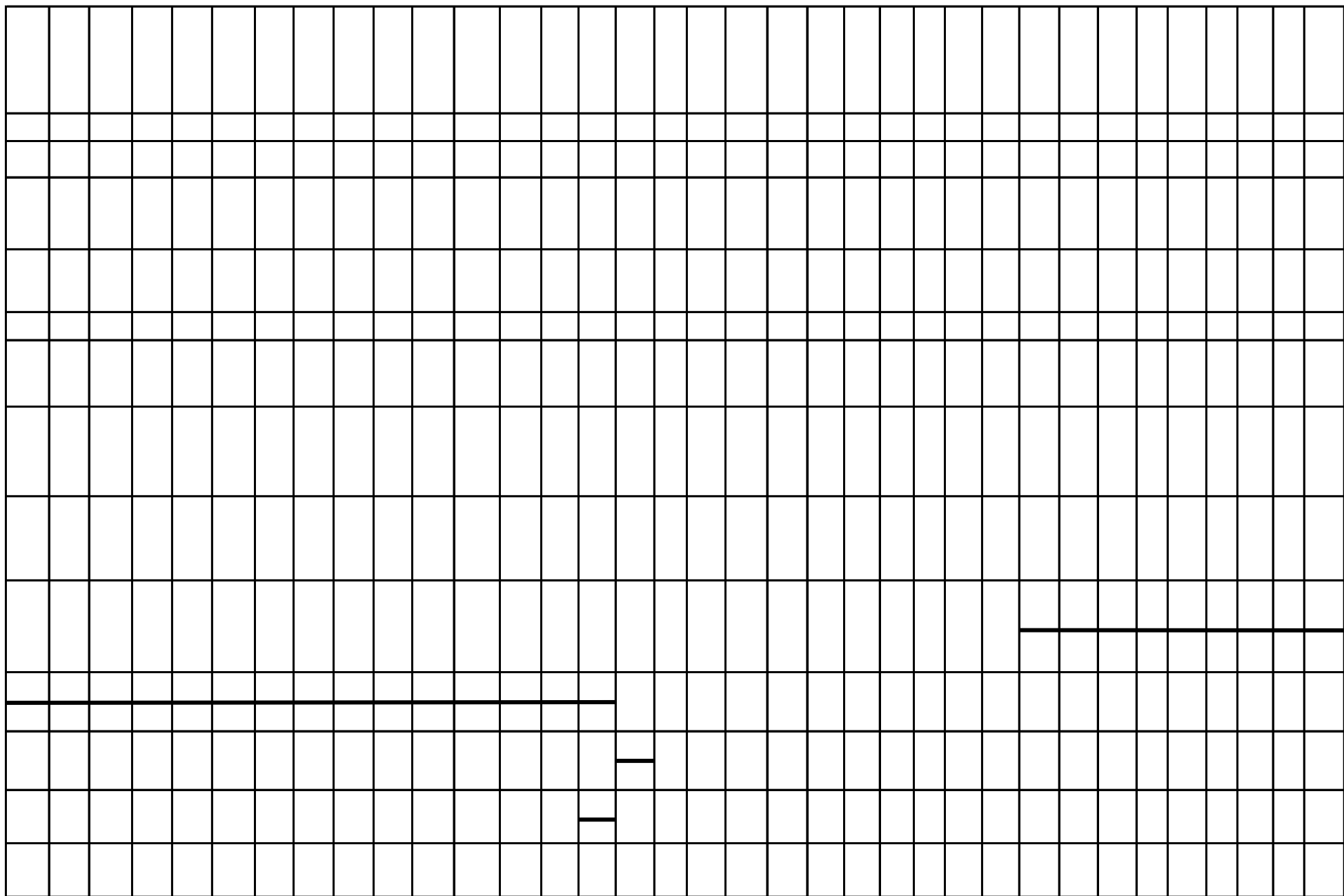
[illegible]

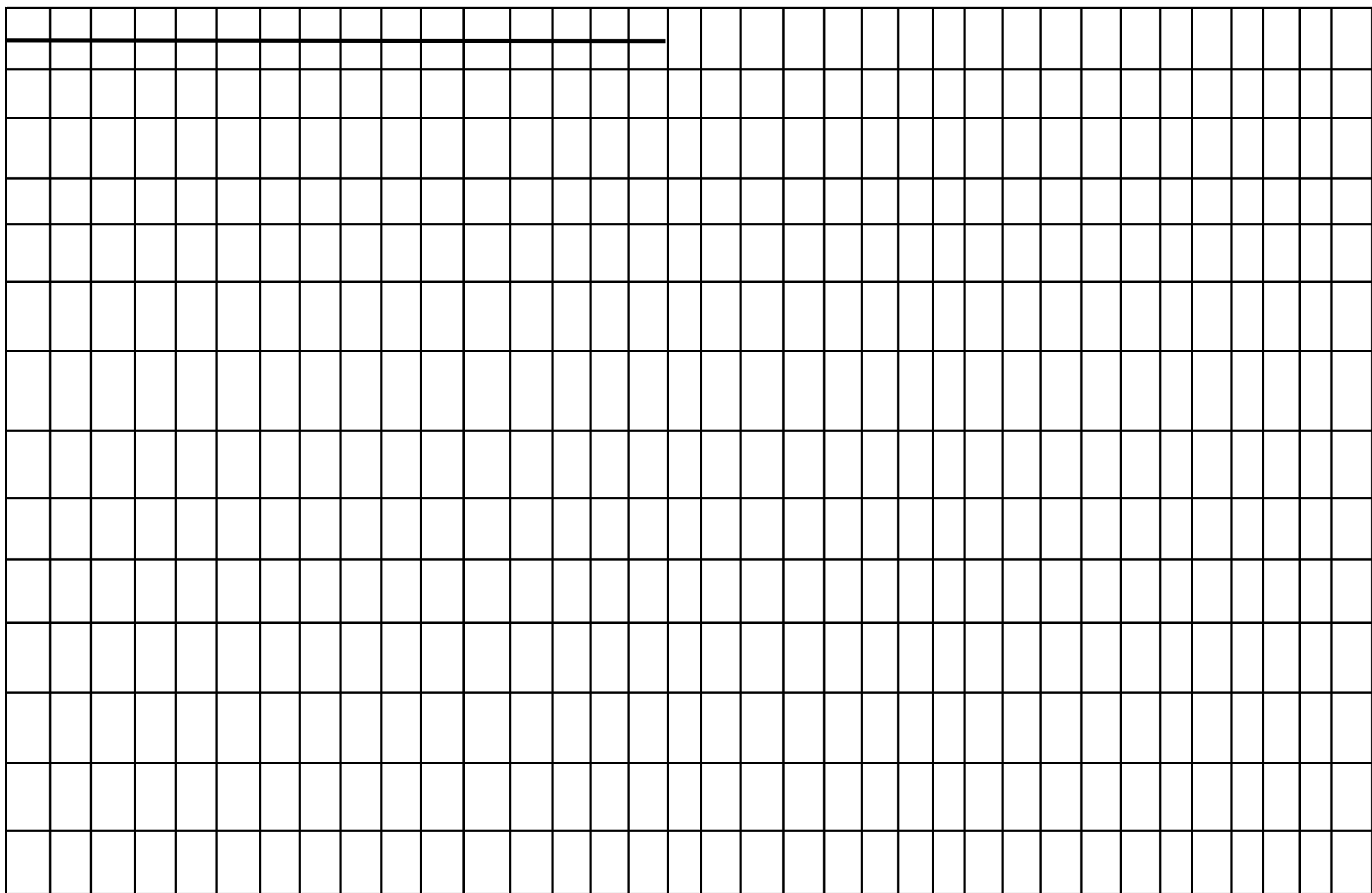
[illegible]

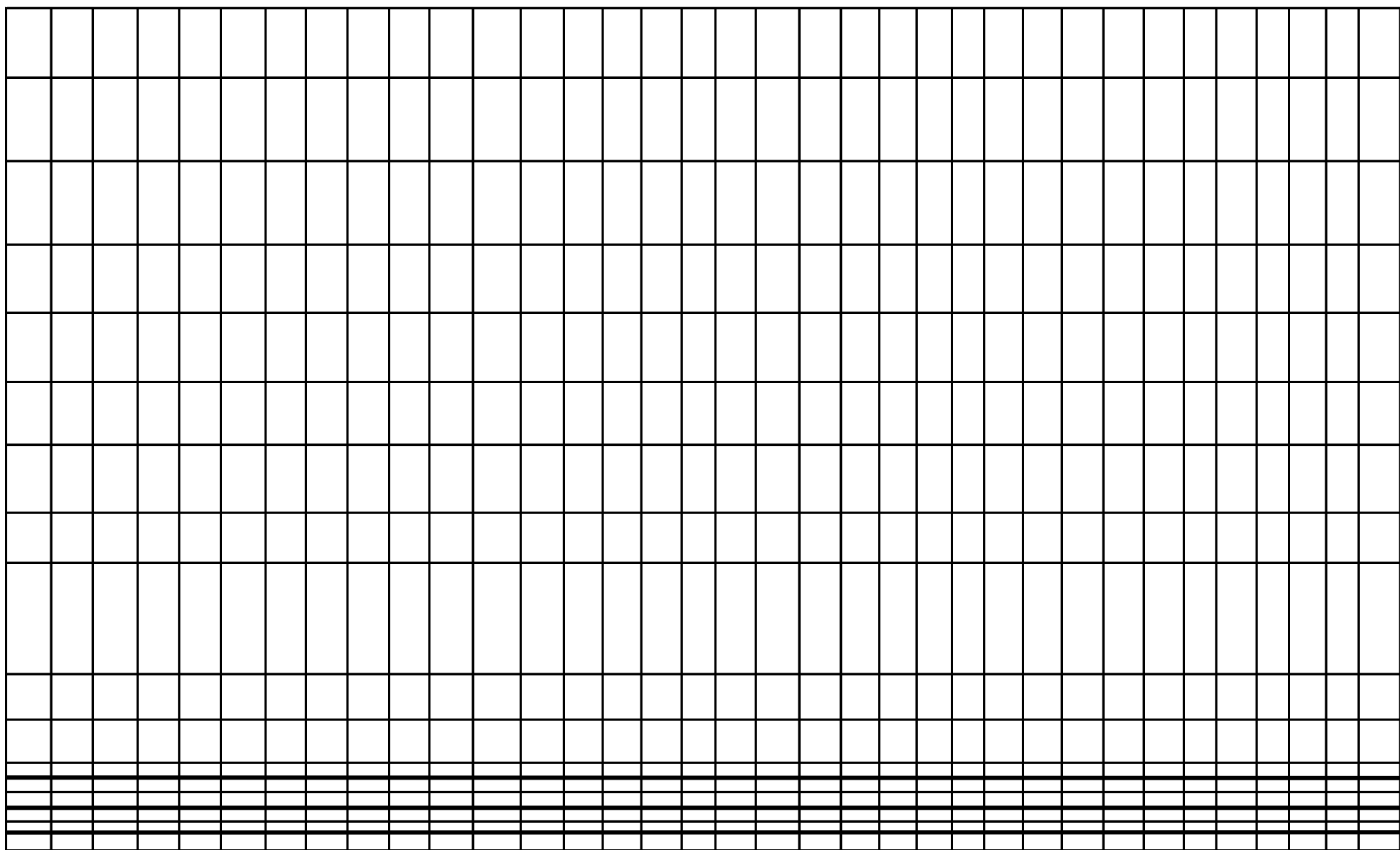
[illegible]

[illegible]







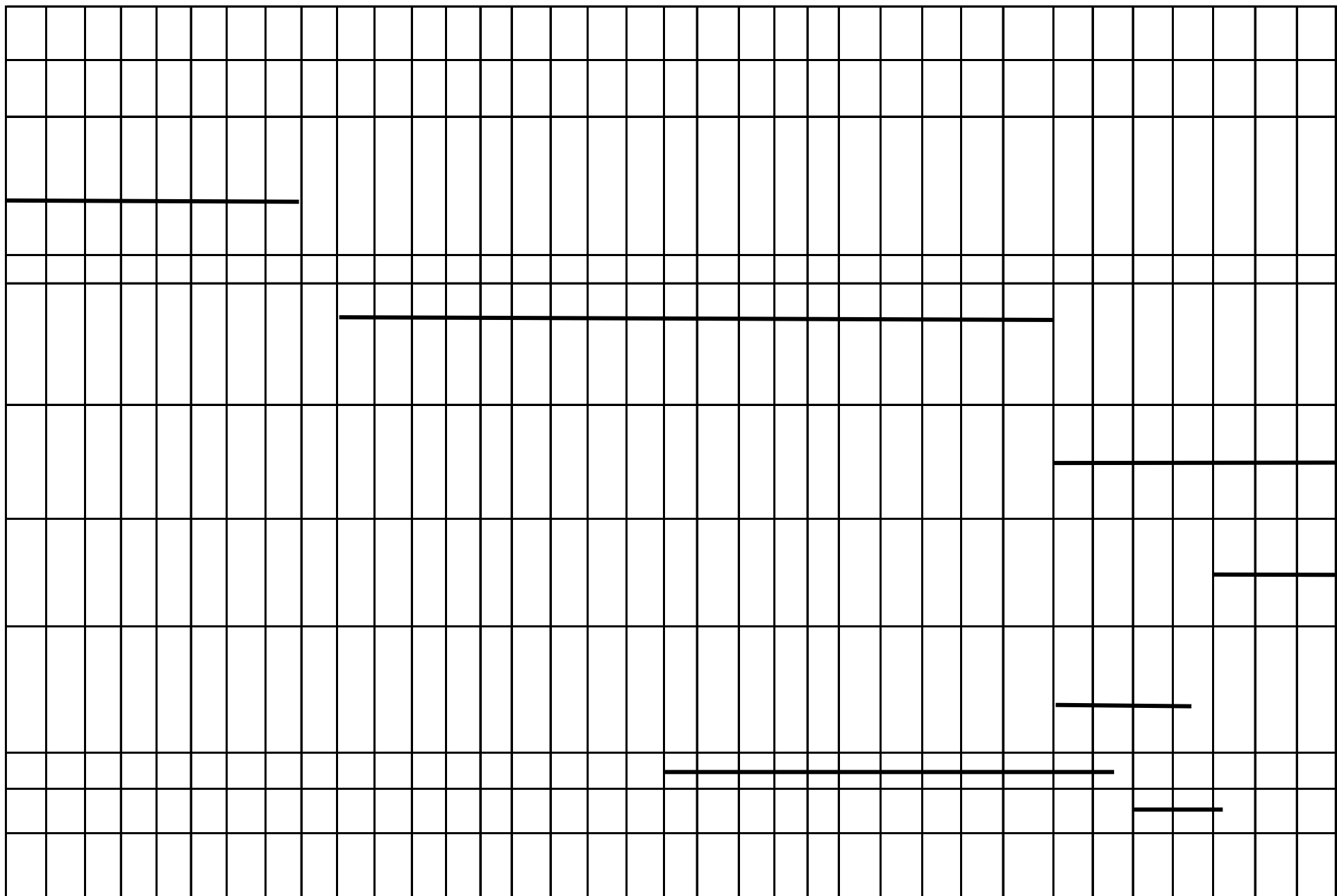


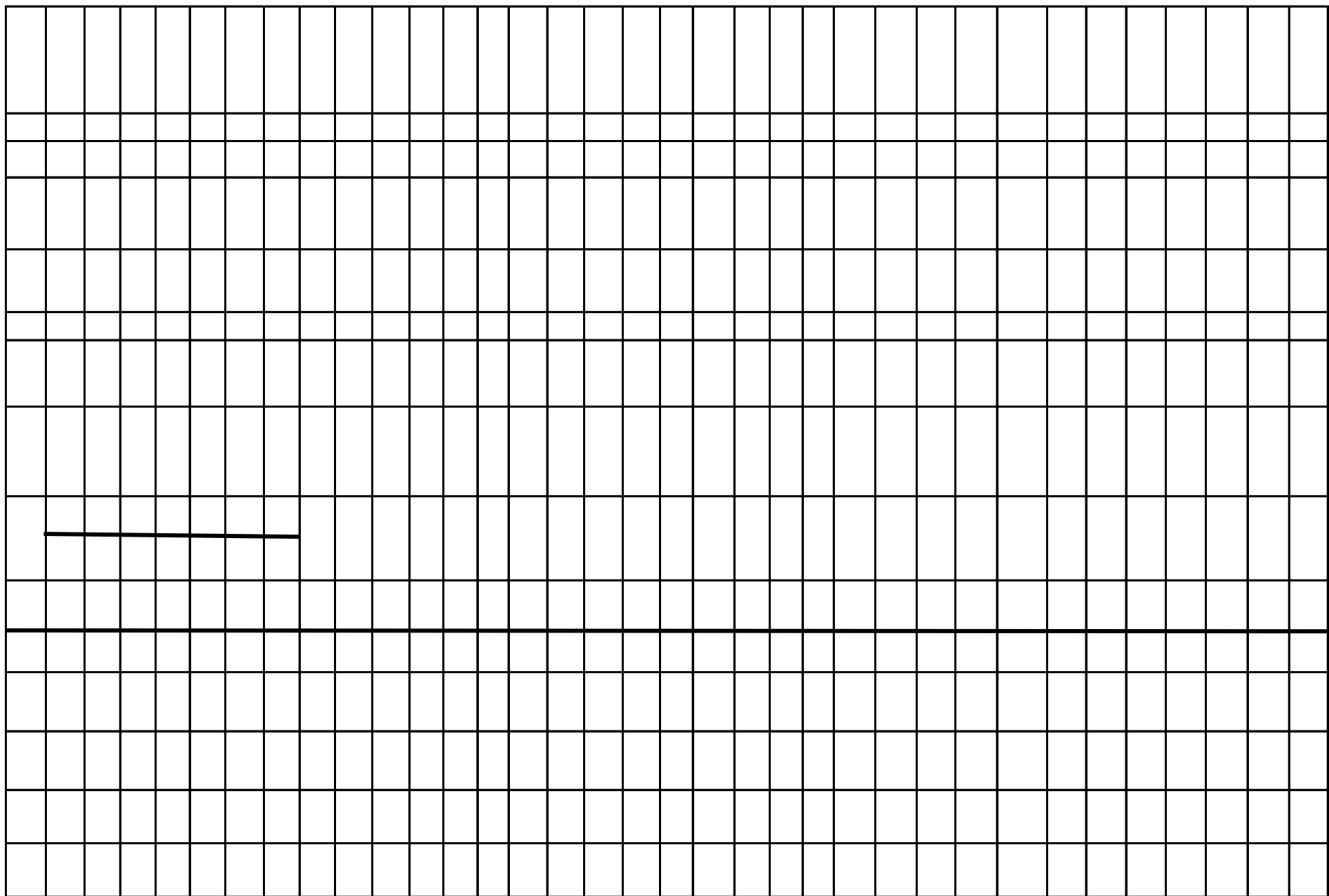
[illegible]

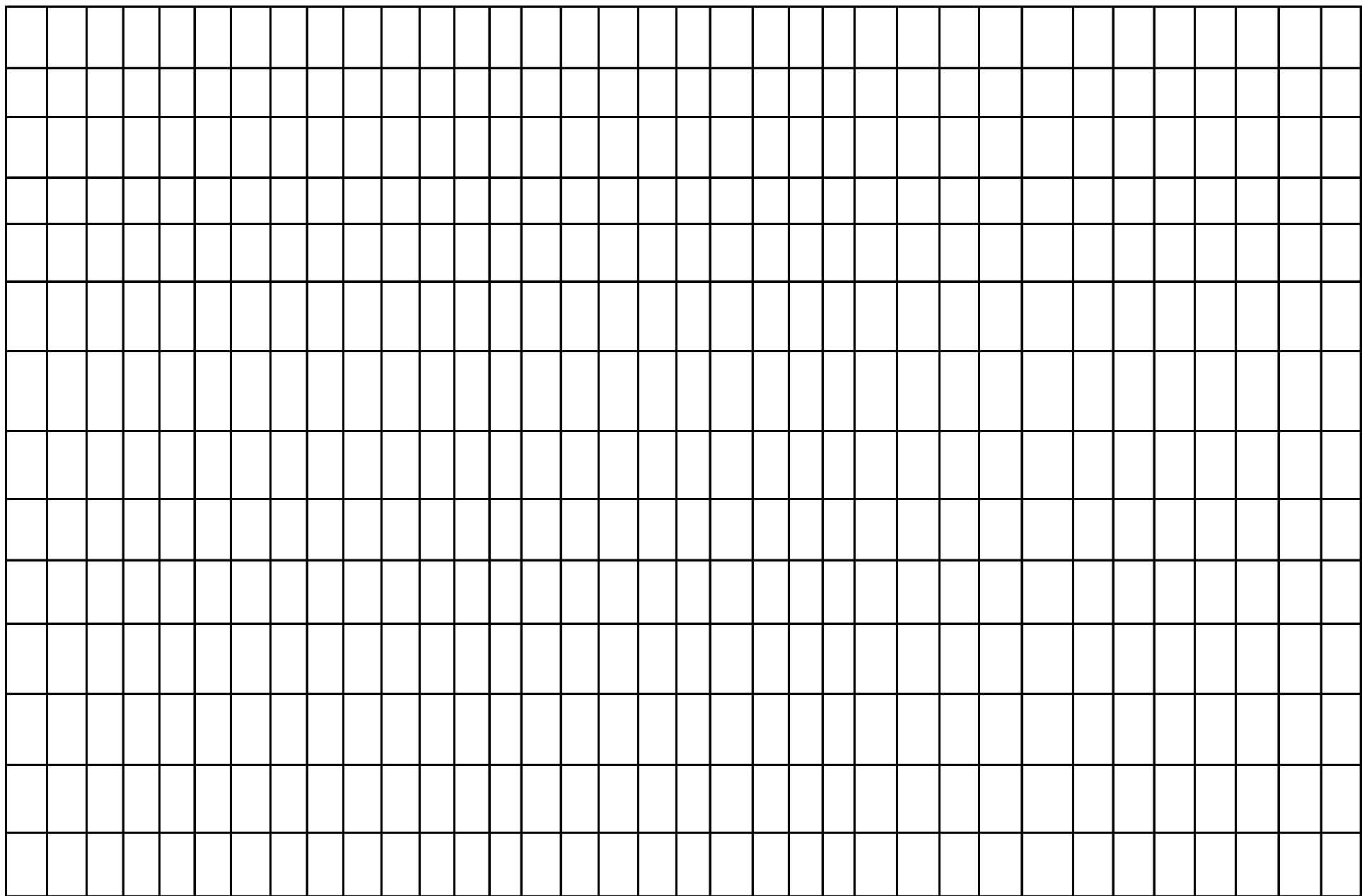
ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК

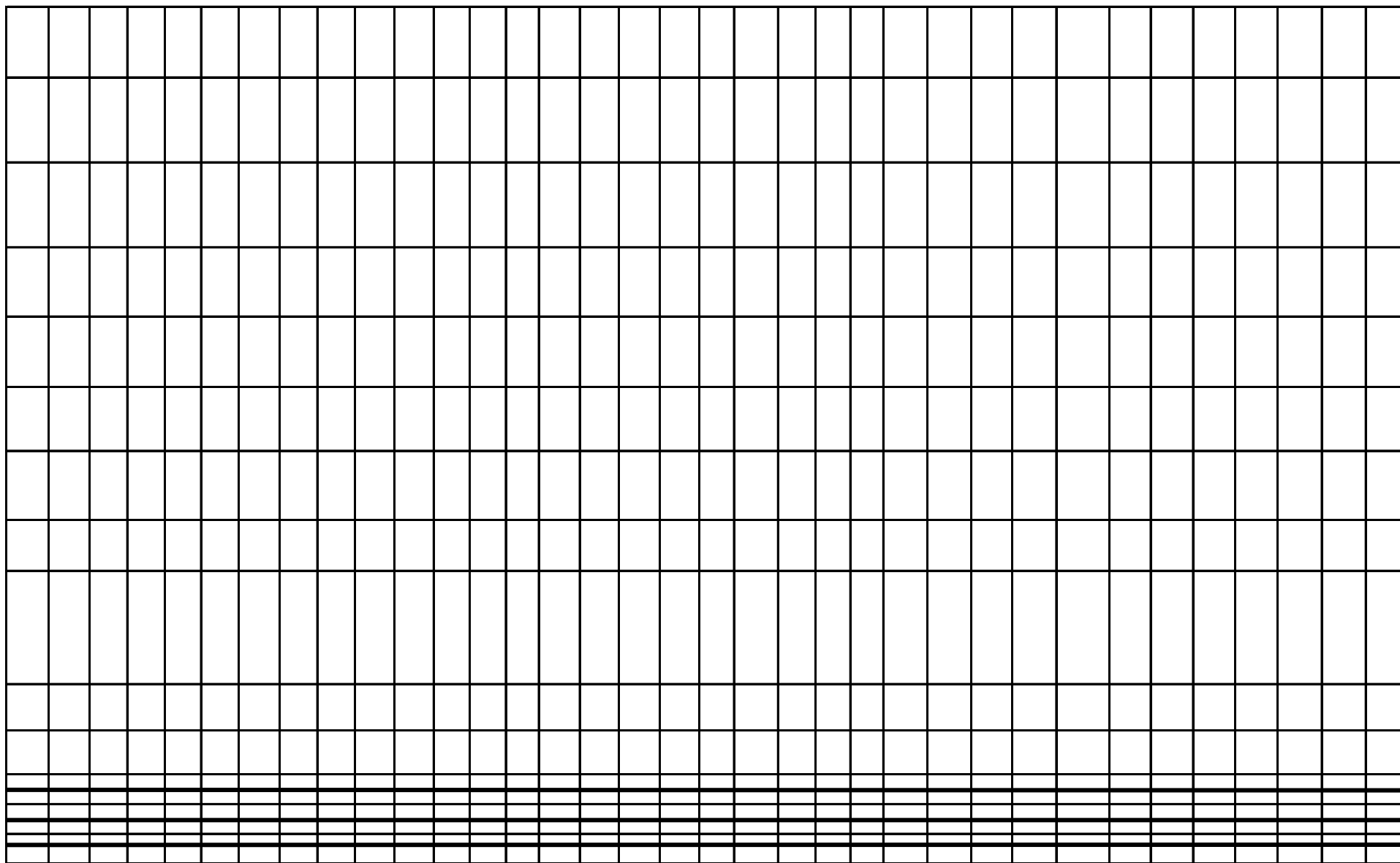
ранична зона Наводари - Силистра“, проектен код ROBG-432 финансиран по Програма

[illegible]





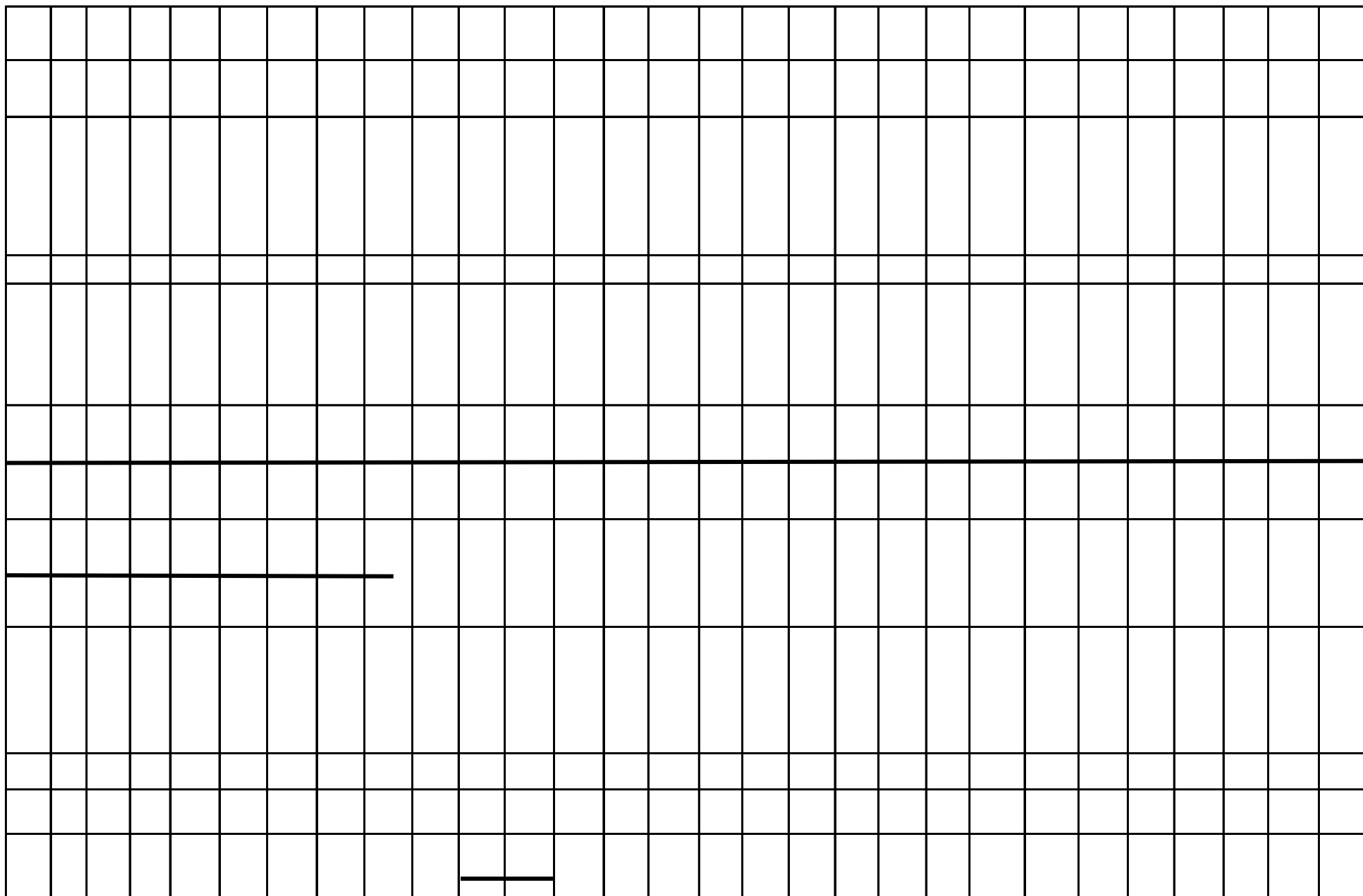


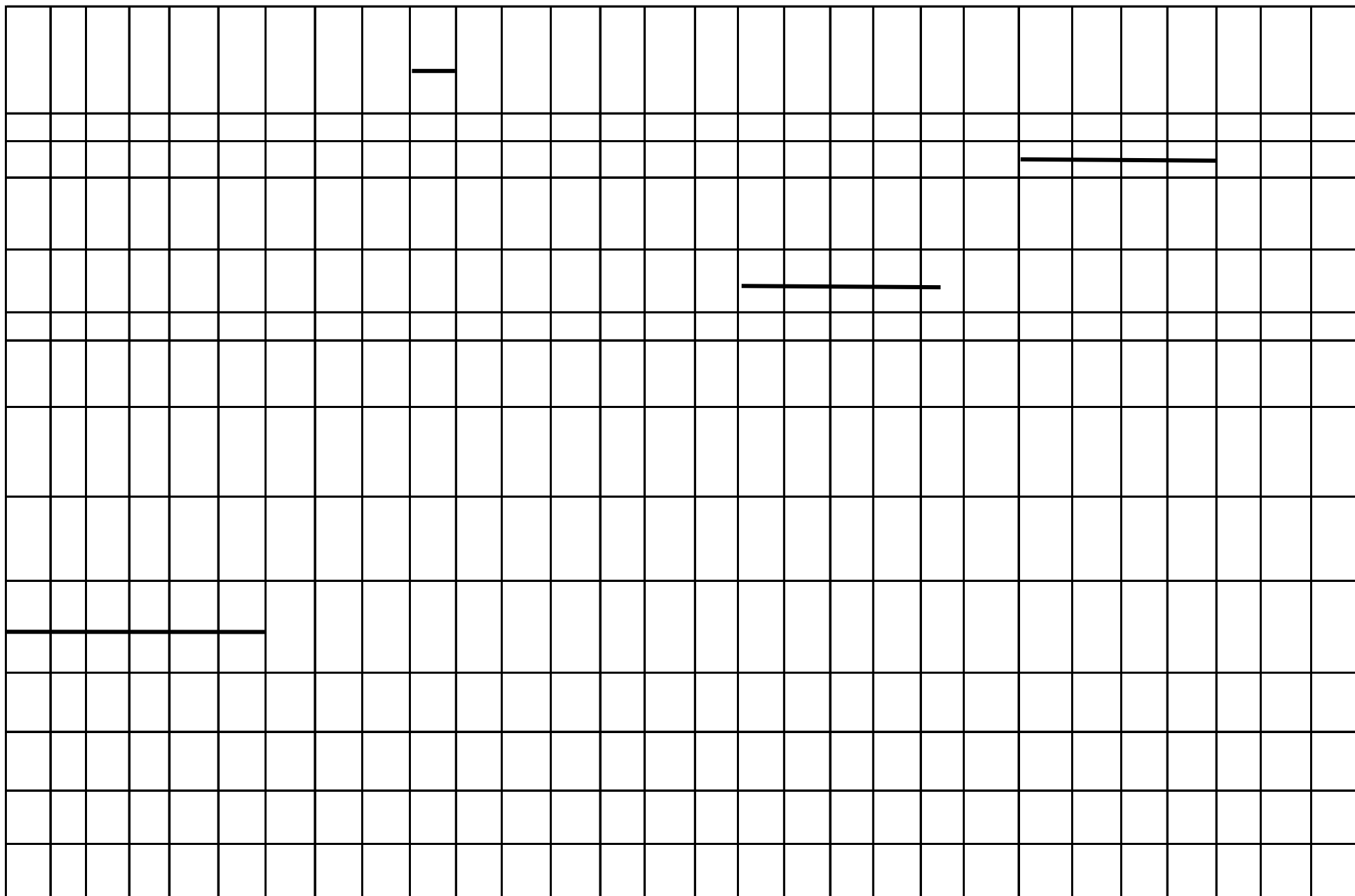


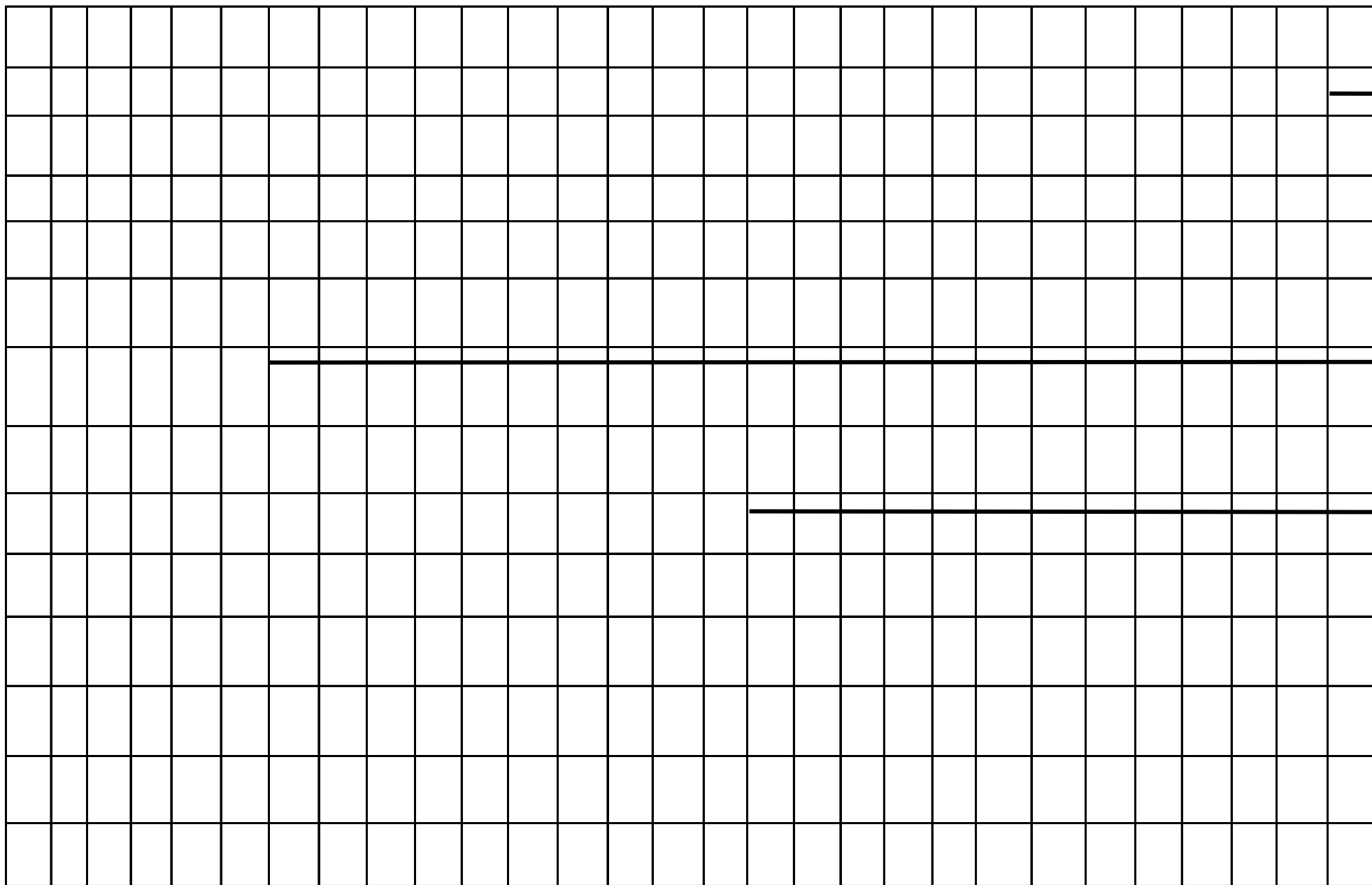
[illegible]

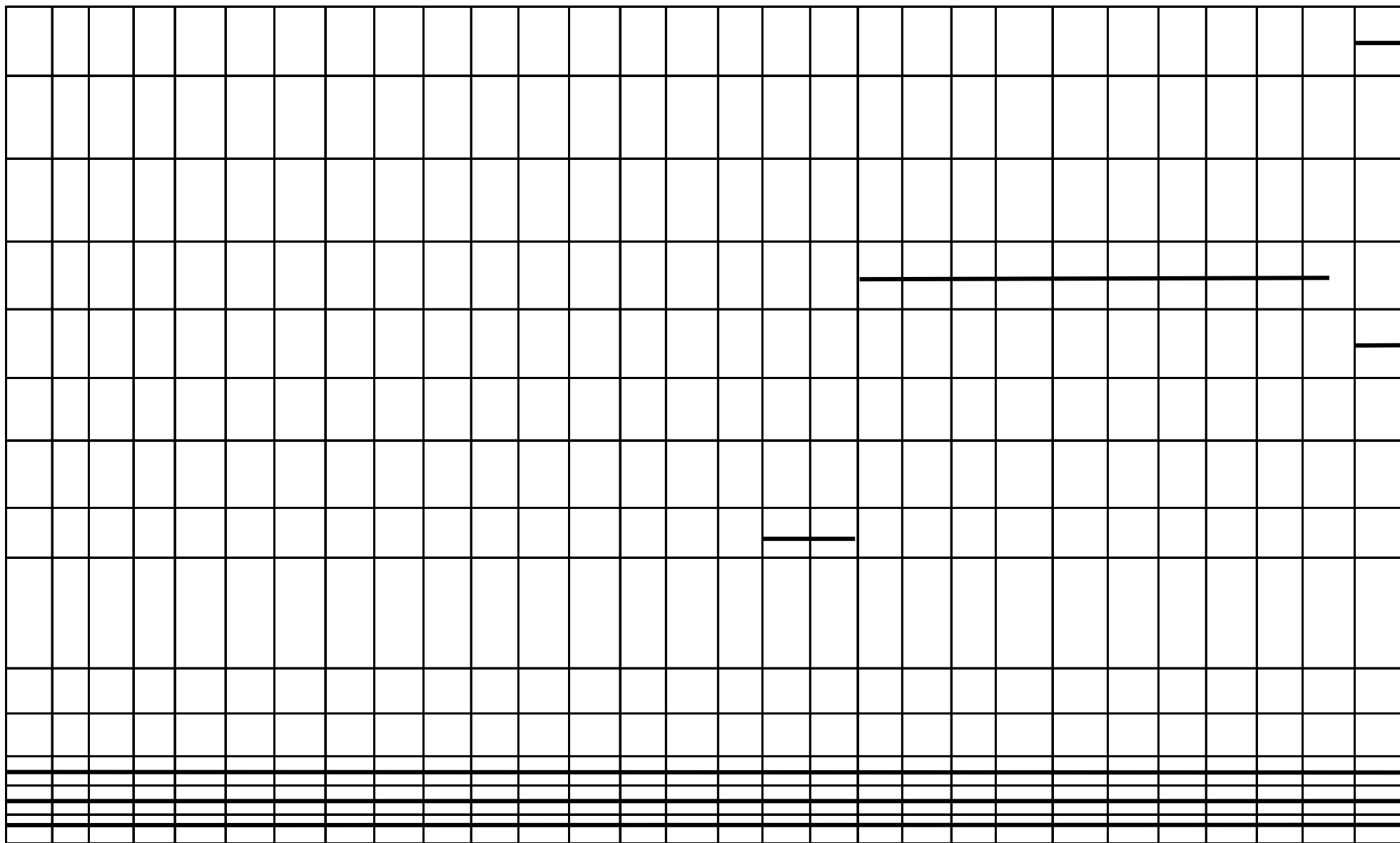
тосипеди – алтернатива на публичния транспорт", гр. Силистра

[illegible]



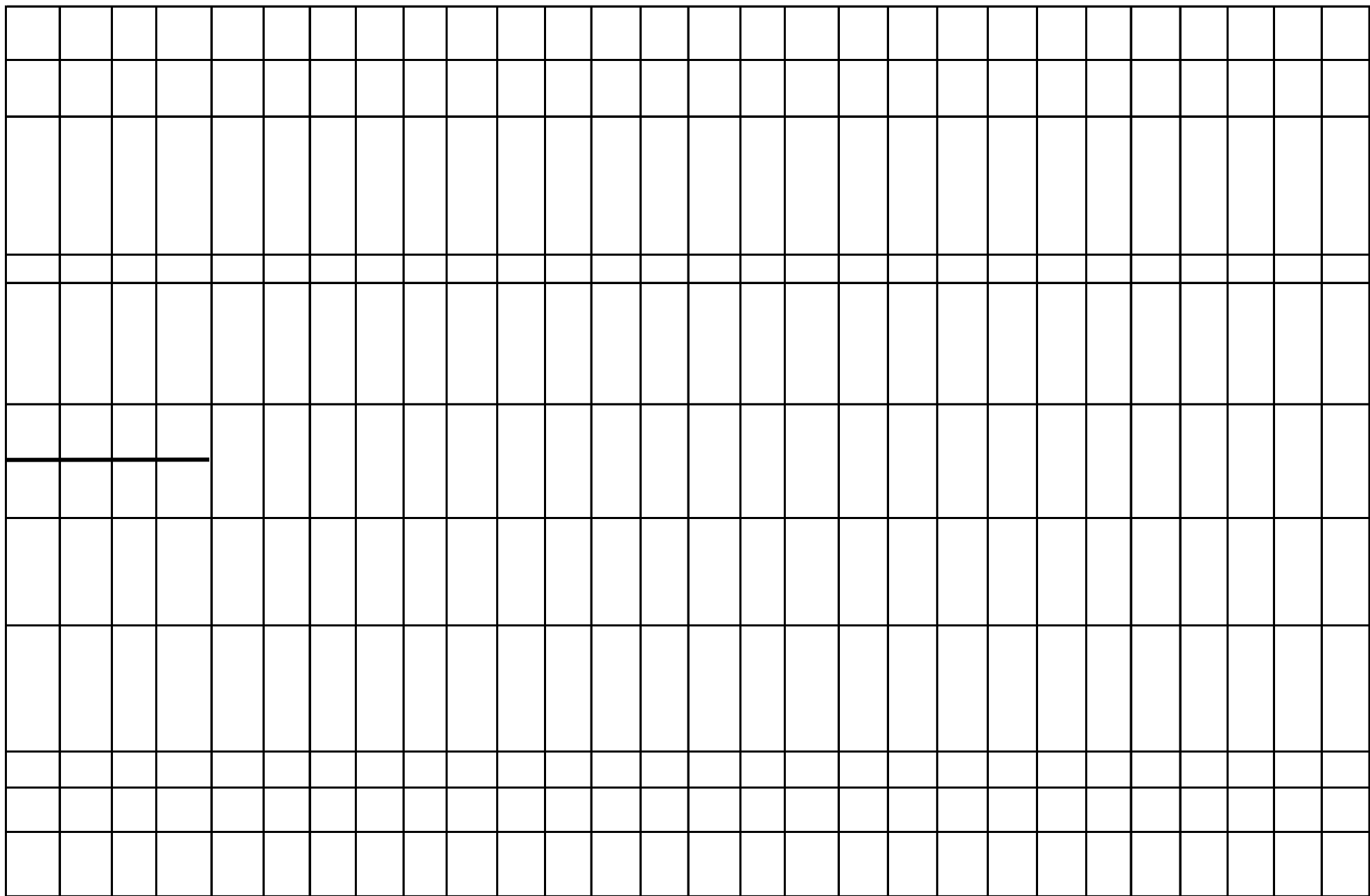


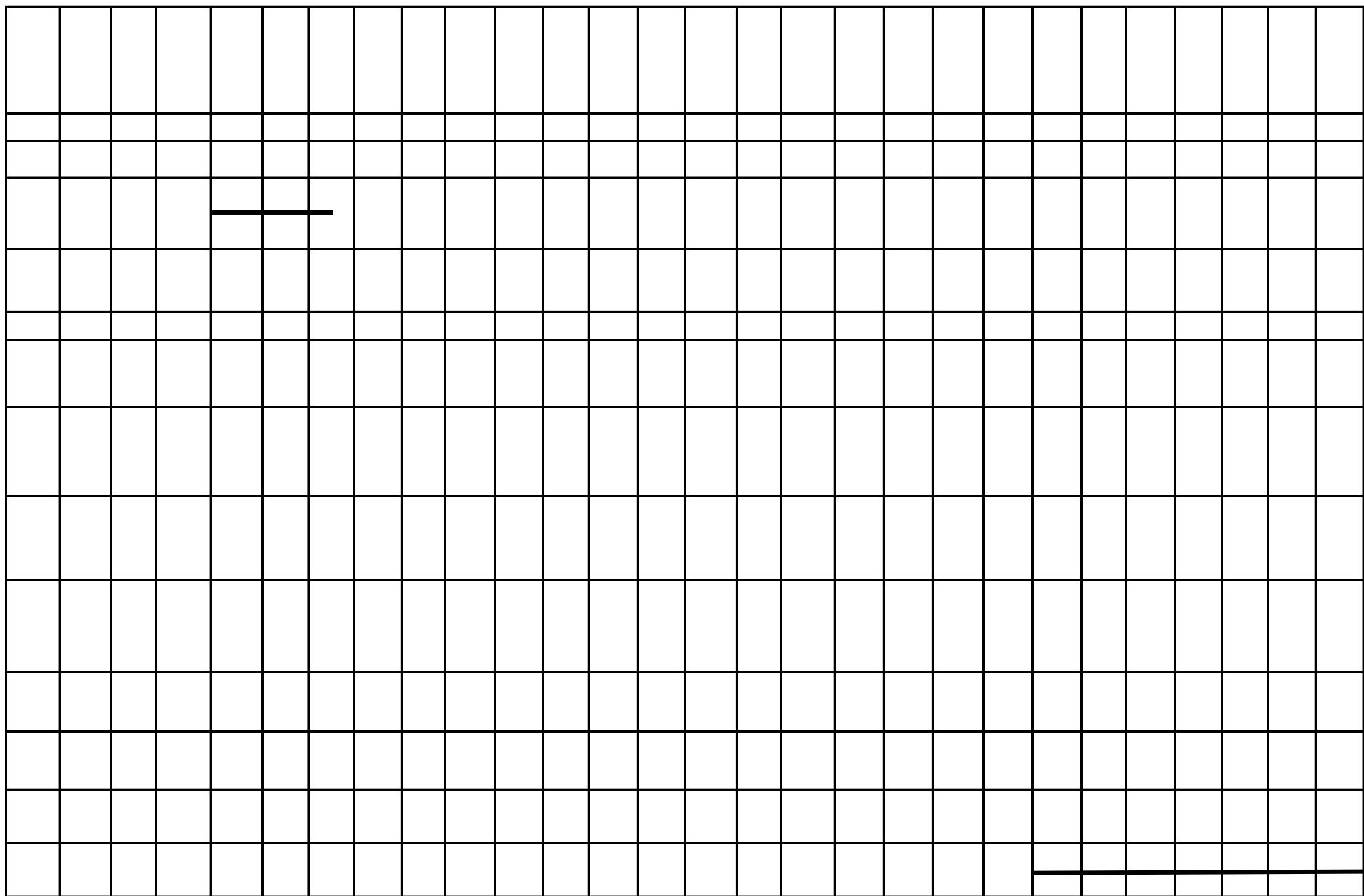


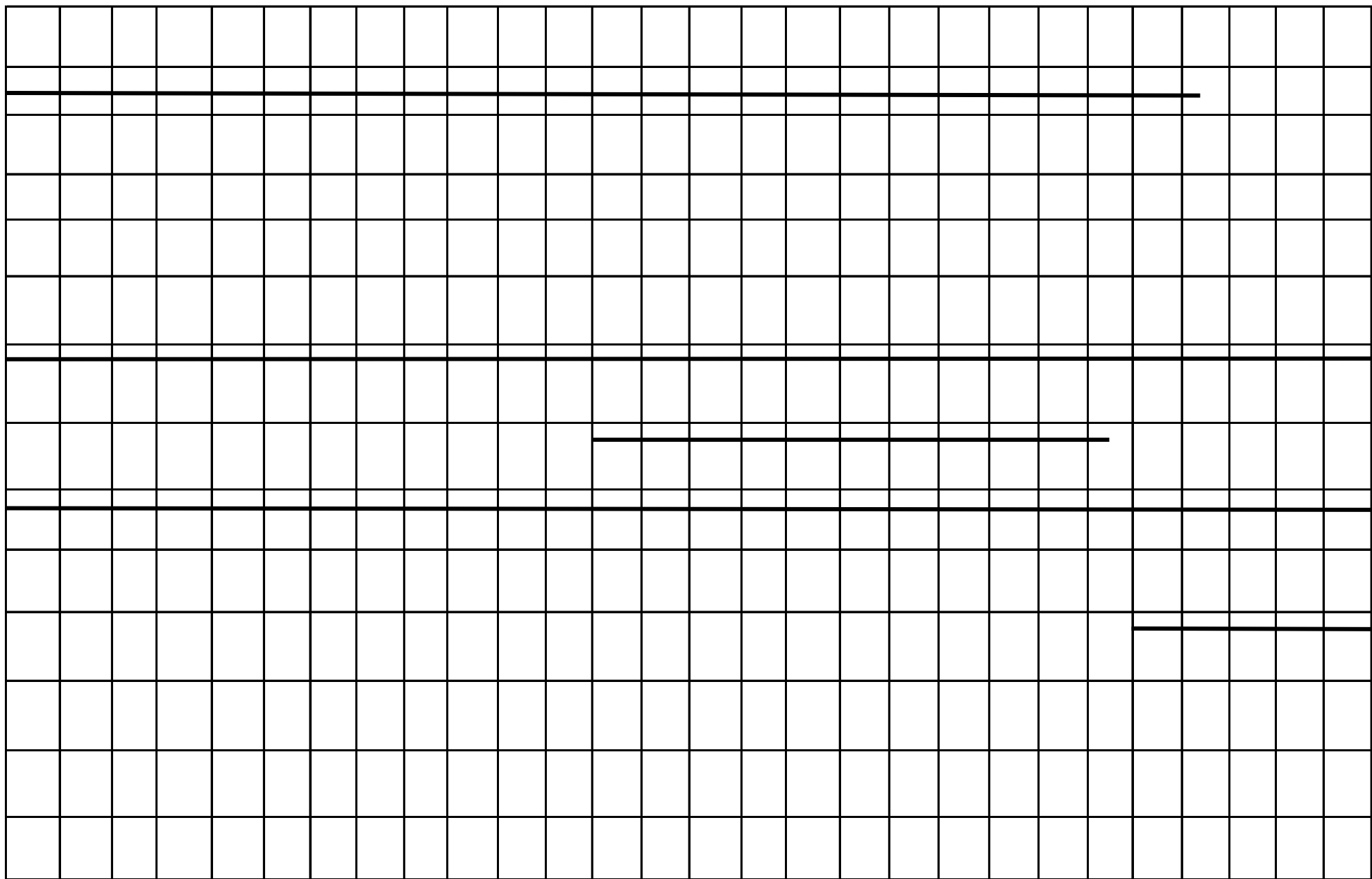


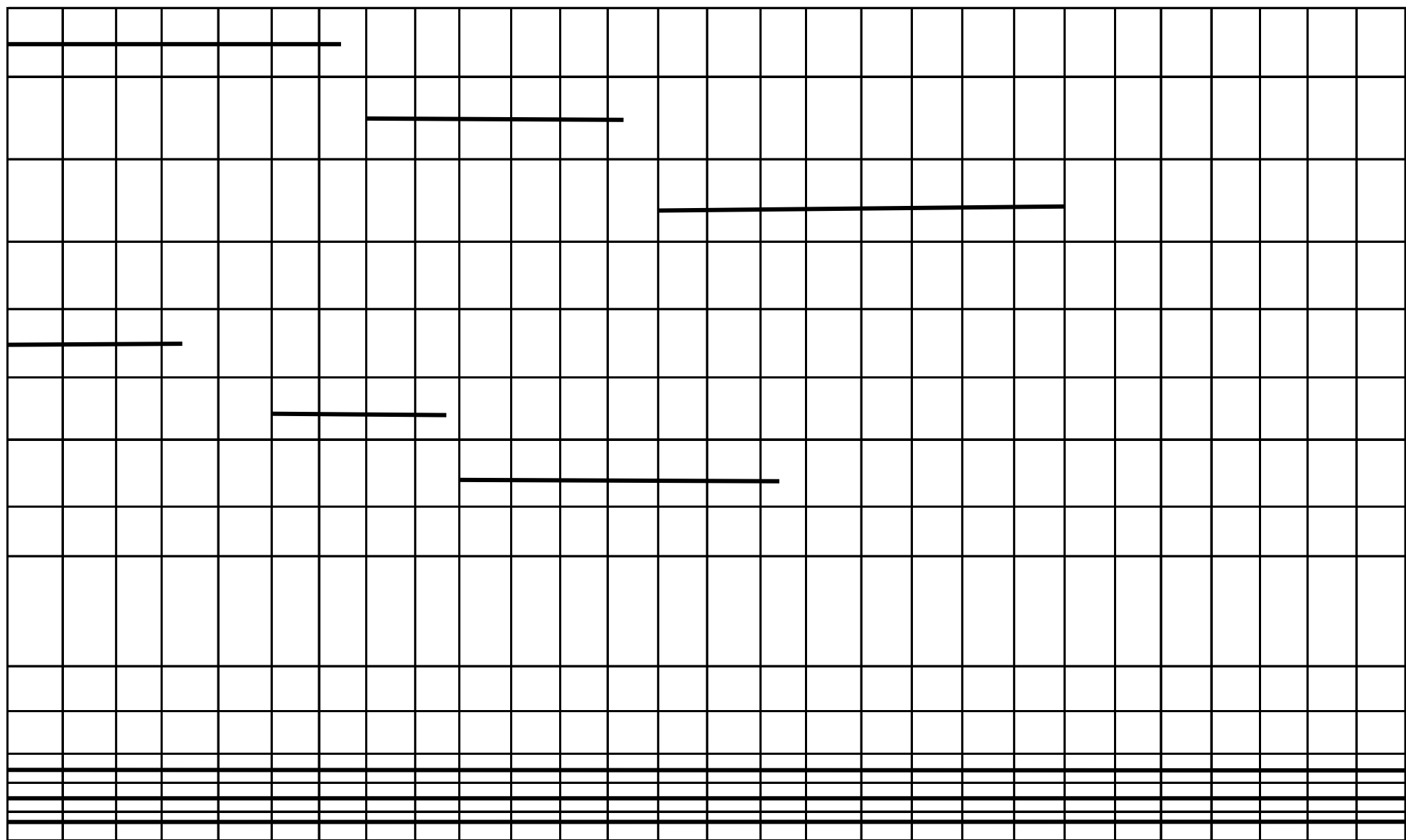
[illegible]

[illegible]



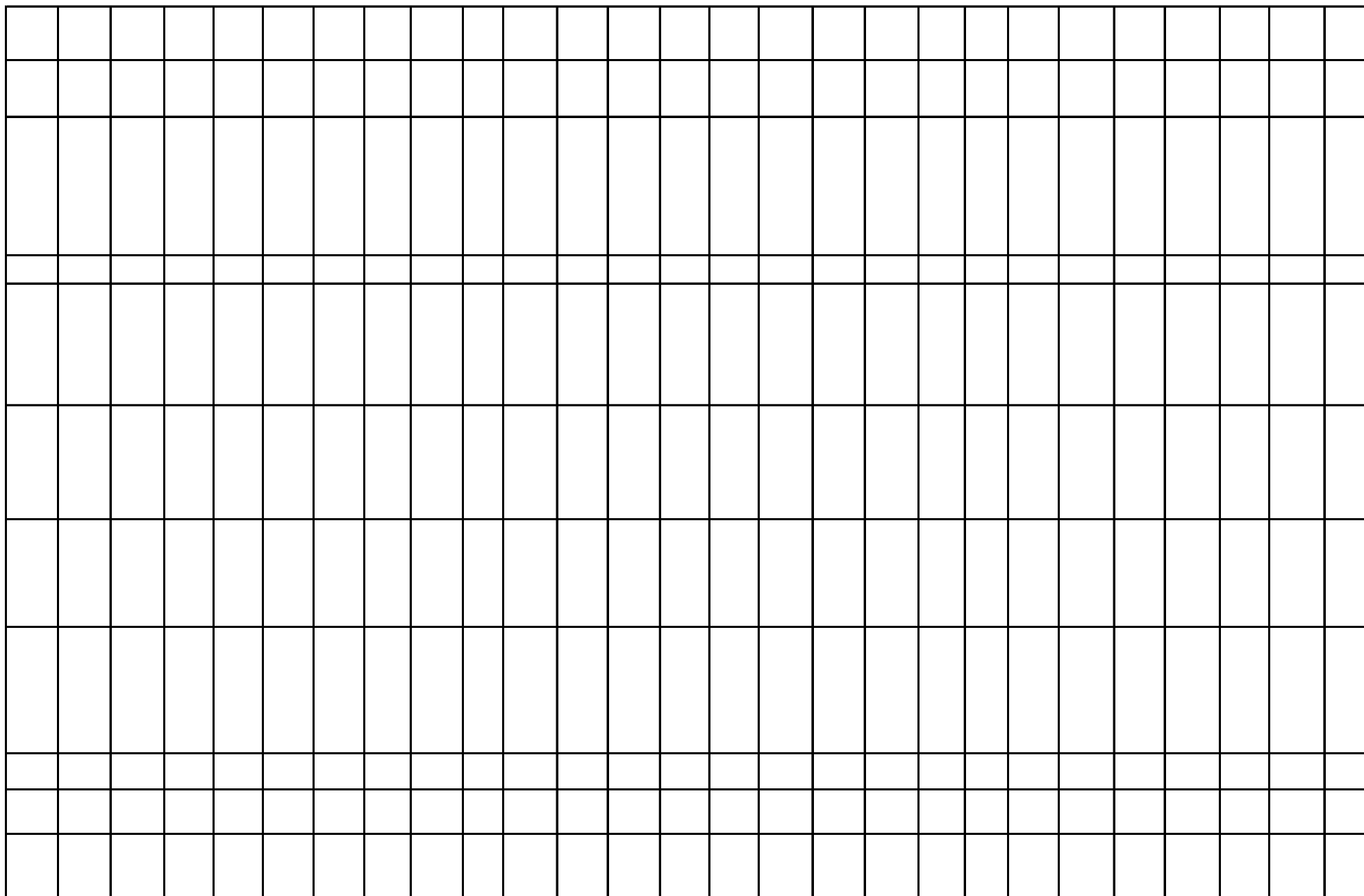


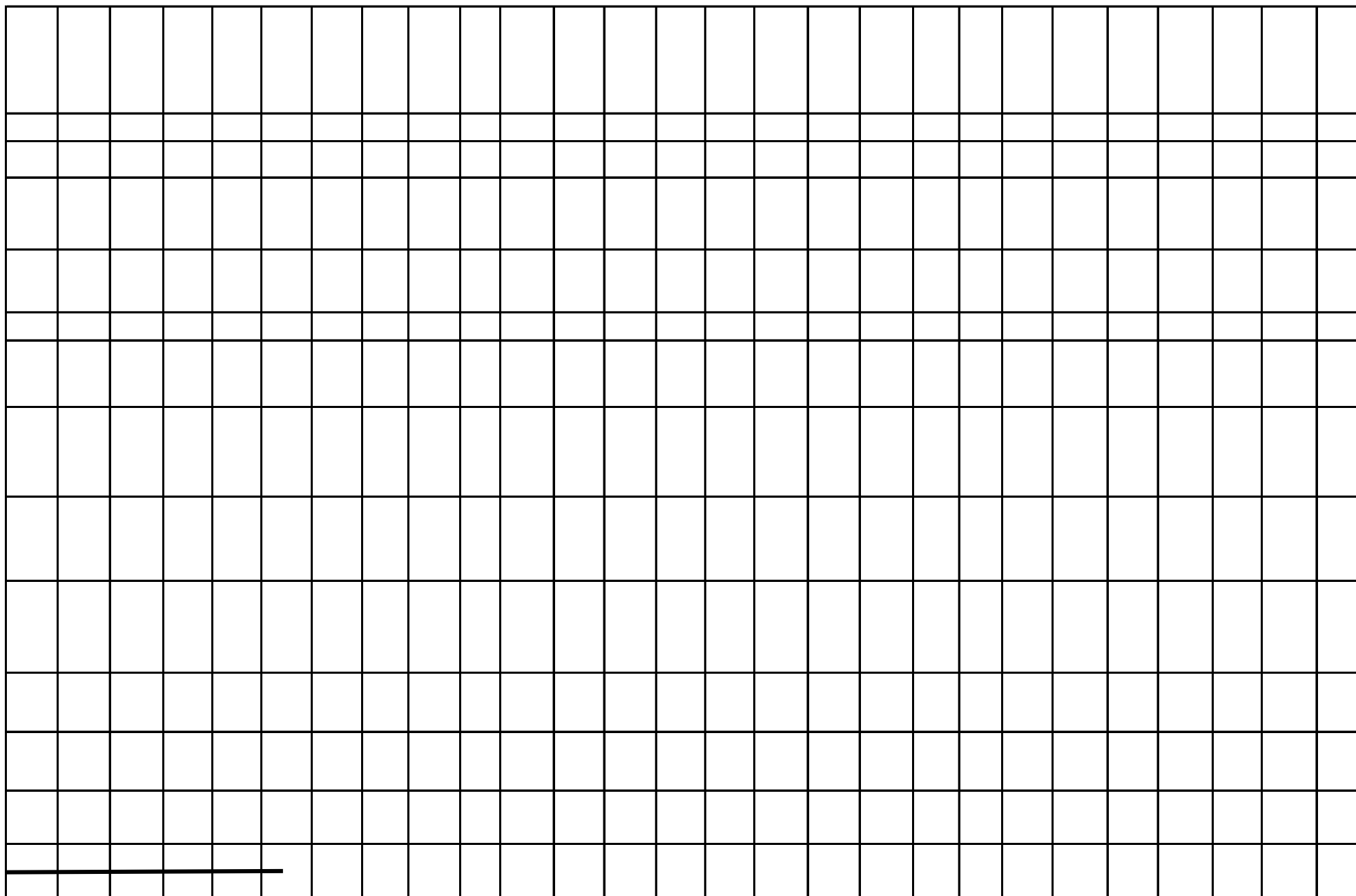


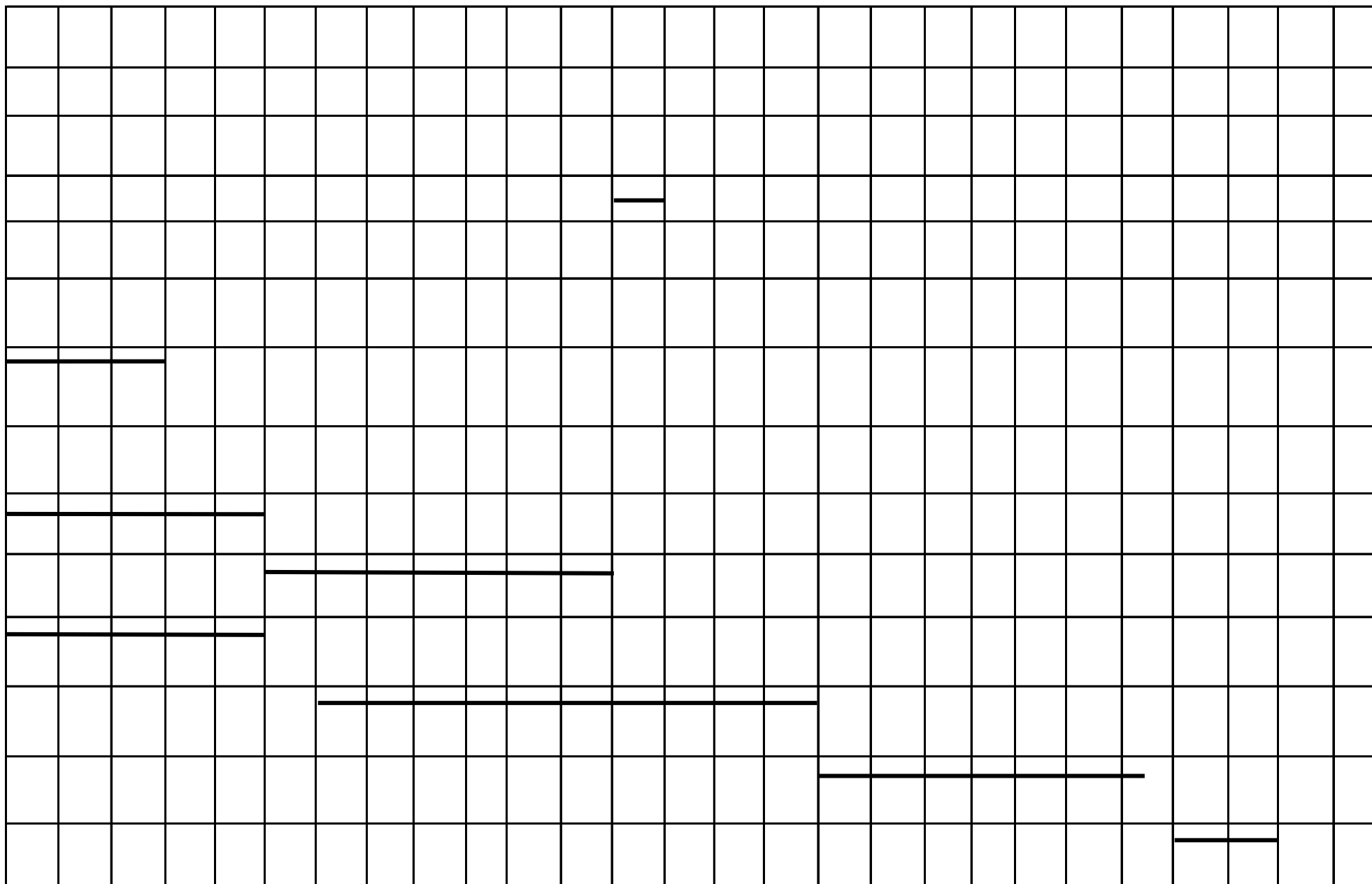


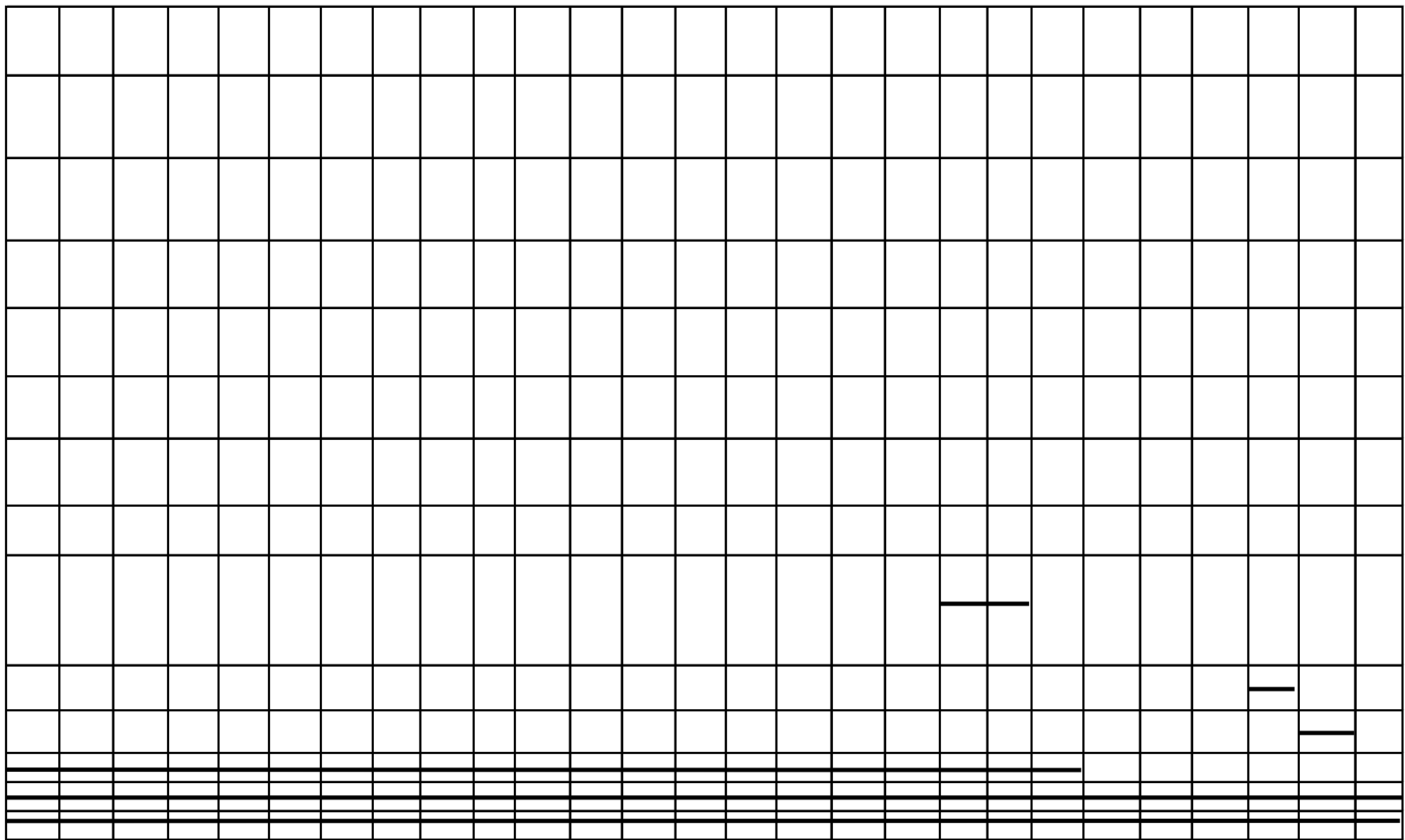
[illegible]

[illegible]









[illegible]

180

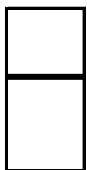


[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



Наименование	Брой дни	Брой заети лица	Ресурси	Вид механизация
СТРОИТЕЛСТВО	180			
Подписване на Протокол (обр. 2) за откриване на строителна площадка по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството	1			
Мобилизация	2	5	работници[5];механизация[3]	Платформа;Товарен автомобил
Въвеждане на ВОД	8	2	работници[2]	
Сметка 1. ЗЕМНИ РАБОТИ				
Изкоп земни почви за основно трасе, включително натоварване и превоз до 10 км, вкл. Такса сметище и всички разходи свързани с това				
Изкоп земни почви машинно - 90% от общия изкоп	8	6	работници[6];механизация[6]	Булдозер с хидр у-ние;Багер
Изкоп земни почви ръчно - 10% от общия изкоп	8	9	работници[9]	
Направа на насип и всички разходи свързани с това	8,5	2	работници[2];механизация[2]	Грейдер;Валяк

Профилиране и уплътняване земно легло и всички разходи свързани с това	8	8	работници[8];механизация[2]	Автогрейдер;Валяк бандажен
Сметка 2. НАСТИЛКИ ОТ ТРОШЕНО КАМЕННИ ФРАКЦИИ				
Настилка за велоалея 35 см. от Скален материал с подбрана зърнометрия 0-63 мм, включително стойността на камъка, транспорта, разстилането и уплътнението и всички разходи свързани с това	17	8	работници[8];механизация[4]	Товарен автомобил;Валяк бандажен;Автогрейдер; Водоноска
Сметка 3. Асфалтови работи				
Фрезование съществуваща асфалтова настилка с дебелина 4 см и и всички разходи свързани с това	19	4	работници[4];механизация[4]	Фреза;Товарен автомобил; Автогрейдер; Водоноска
Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4см, тип Б за износващ пласт -червен с оцветител на гранули 35кг/т и всички разходи свързани с това	40	8	работници[8];механизация[5]	Валяк самоходен;Асфалторазтичал;Валяк пневматичен;Валяк бандажен;Водоноска
Доставка, полагане и уплътняване на изравнителен пласт непътен асфалтобетон - 4см, и всички разходи свързани с това	11,5	5	работници[5];механизация[4]	Асфалторазтичал;Валяк бомаг;Валяк самоходен;Водоноска
Фрезование, доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон червен за повдигнати пешеходни и вело пътеки с дебелина 7.5 см и всички разходи свързани с това	3,5	4	работници[4];механизация[4]	Фреза;Валяк;Товарен автомобил;Асфалторазтичал
Първи битумен разлив	11,5	2	работници[2];механизация[2]	Автогудронатор; Трактор с четка
Втори битумен разлив	2,5	2	работници[2];механизация[2]	Автогудронатор
Изграждане нова асфалтова настилка/4+40/ на улица у-к 8, и всички разходи свързани с това	2	3	работници[3];механизация[3]	Асфалторазтичал;Валяк самоходен;Валяк пневматичен

Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4см, тип Б за износващ пласт - сив, обикновен за ремонт същ. н-ки и всички разходи свързани с това	1	3	работници[3];механизация[3]	Асфалторазтичал;Валяк пневматичен;Валяк самоходен
Сметка 4. СЪОРЪЖЕНИЯ				
Светофарни секции Ф200 - тройна със символи	4	3	работници[3];механизация	Автовишка
Доставка на гумен бордюр - жълт, стълбче Н300мм с 2 ленти, вкл. Монтаж с 2 бр. дюбели L1000мм	2,5	2	работници[2]	
Повдигане или понижаване на РШ и всички разходи свързани с това	4,5	6	работници[6];механизация[5]	Фугорез;Къртач;Компресор;Трамбовка;Автобетоновоз
Сметка 5 ДРУГИ ДЕЙНОСТИ				
Изрязване на храсти и почистване растителност и всички разходи свързани с това	7,5	8	работници[8];механизация[2]	Храсторез;Товарен автомобил
Демонтаж съществуващи пътни бордюри, вкл натоварване и извозване до 5 км до склад и всички разходи свързани с това	10,5	4	работници[4];механизация[3]	Товарен автомобил;Челен товарач;Автобагер къртач
Доставка и монтаж пътни бордюри 15/25 занижени, вкл натоварване и извозване до 5 км и всички разходи свързани с това	7	5	работници[5];механизация[2]	Челен товарач;Автобетоновоз
Доставка и монтаж градински бордюри 8/16/50, вкл натоварване и извозване до 5 км и всички разходи свързани с това	50	15	работници[10];механизация[4]	Челен товарач;Автобетоновоз
Разкъртване същ. тротоарна настилка транспорт до склад, такса и всички разходи свързани с това	31	14	работници[14];механизация[2]	Комбиниран багер;Товарен автомобил
Разширяване тротоар при паркинг за велоалея у-к1 и всички разходи свързани с това	1	2	работници[2];механизация	Товарен автомобил
Изграждане подпорна стена с h=50см. при паркинг у-к1 и всички разходи свързани с това	1	2	работници[2]	

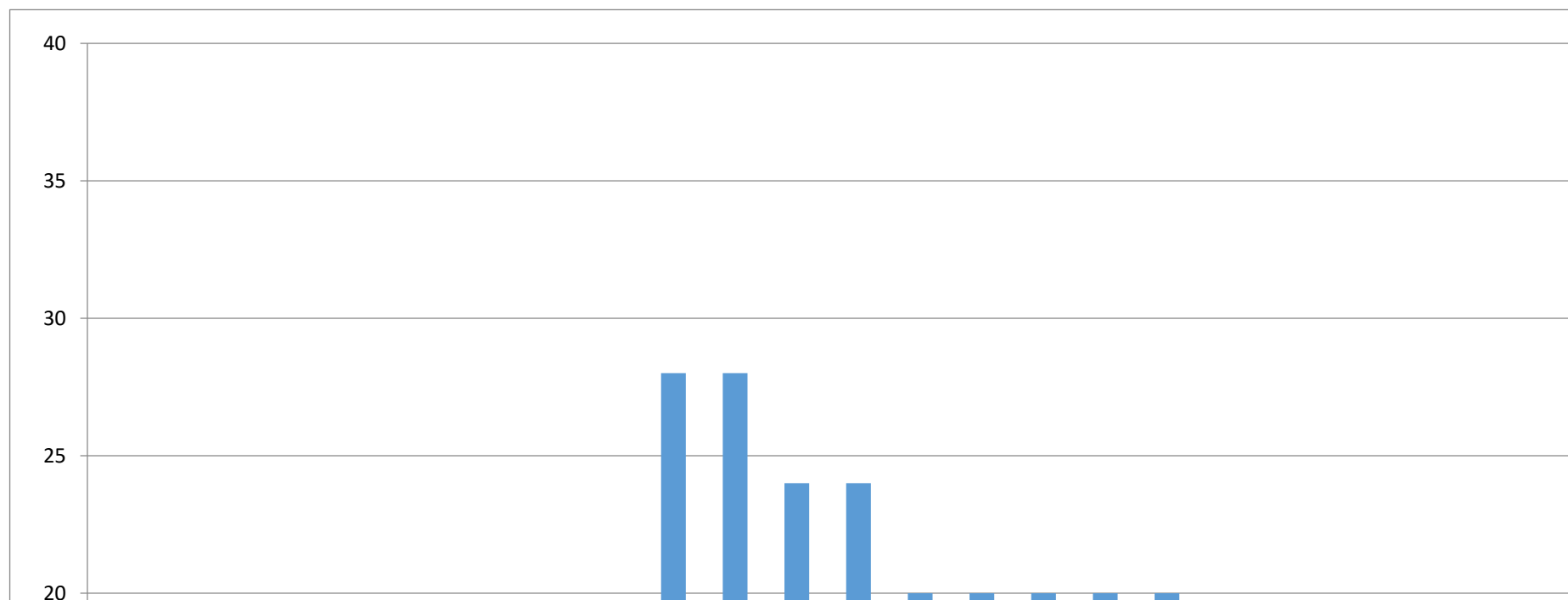
Вертикална планировка покрай велоалея и всички разходи свързани с това	12,5	3	работници[3]	
Транспорт строителни отпадъци, такса сметище и всички разходи свързани с това	31	2	работници[2];механизация[2]	Челен товарач;Товарен автомобил
Почистване улична настилка и всички разходи свързани с това	25,5	2	работници[2];механизация	Трактор с четка
Премахване на дървета и всички разходи свързани с това	2	4	работници[4];механизация[2]	Бензинопил;Товарен автомобил
Засаждане на дървета и всички разходи свързани с това	1	2	работници[2]	
<u>Сметка 6 ПЪТНА МАРКИРОВКА И ПЪТНИ ЗНАЦИ</u>				
Направа хоризонтална маркировка с бял цвят, студен шприц-пластик мин.6 мм ,светлоотразяваща и всички разходи свързани с това				
Непрекъснати линии М1- 0,10 м	54	4	работници[4];механизация[3]	Маркировъчна машина;Товарен автомобил;Компресор
Прекъснати линии М3 - 0,10 м	10,5	4	работници[4];механизация[3]	Маркировъчна машина;Товарен автомобил;Компресор
Пеш.пътеки М 8.1 + М17	46	12	работници[12];механизация[3]	Маркировъчна машина;Товарен автомобил;Компресор
Стрелки М 10	7,5	4	работници[4];механизация[3]	Маркировъчна машина;Товарен автомобил;Компресор
Символи, надписи М18+стрелка М10а	10	4	работници[4];механизация[3]	Маркировъчна машина;Товарен автомобил;Компресор
Коси успоредни линии М15	10	2	работници[2];механизация[3]	Маркировъчна машина;Товарен автомобил;Компресор
Велопътеки М9	6,5	4	работници[4];механизация[3]	Маркировъчна машина;Товарен автомобил;Компресор

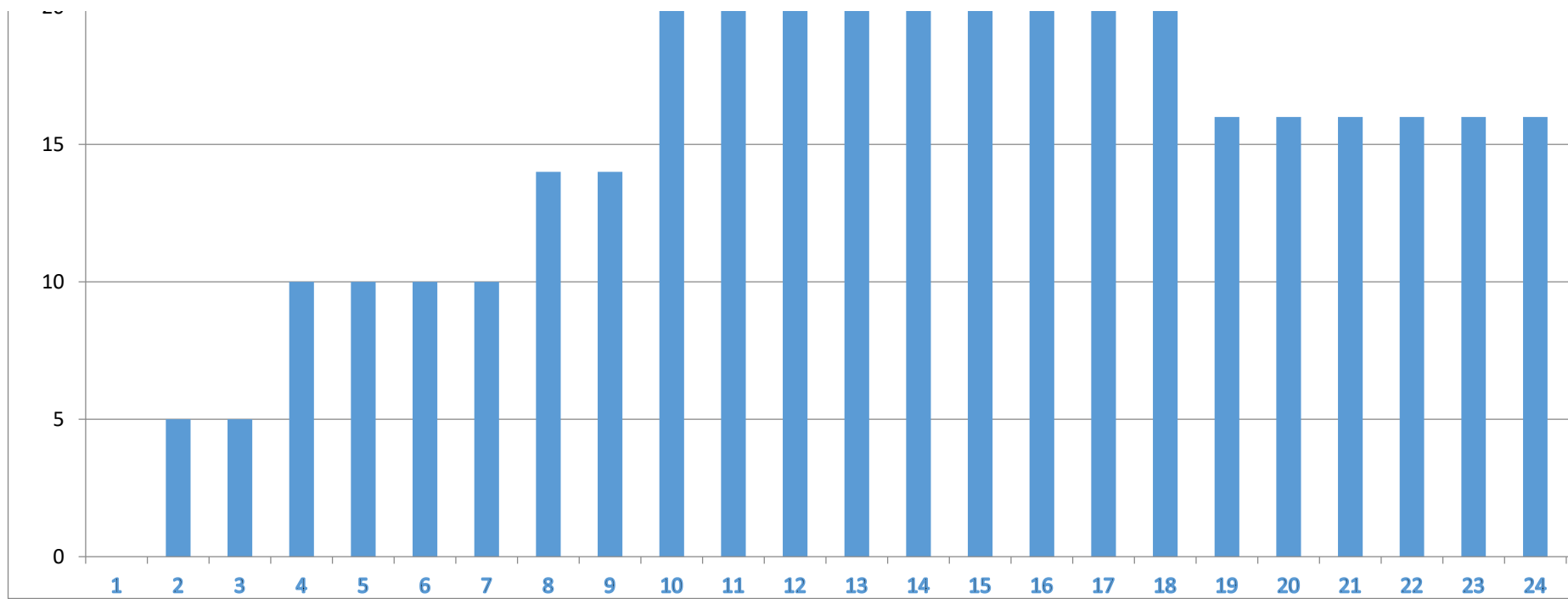
Иск.неравности М17	2	2	работници[2];механизация[3]	Маркировъчна машина;Товарен автомобил;Компресор
Доставка и монтаж Стойки за пътни знаци - доставка и монтаж и всички разходи свързани с това	7,5	4	работници[4]	Бетонобъркачка
Доставка и монтаж Пътни знаци II типоразмер, светлоотразителни- доставка и монтаж и всички разходи свързани с това	5,5	4	работници[4]	
Доставка и монтаж Пътни знаци I типоразмер, светлоотразителни - доставка и монтаж и всички разходи свързани с това	8	4	работници[4]	
Доставка и монтаж Пешеходни ограждения и всички разходи свързани с това	9,5	6	работници[6]	
Доставка и монтаж информационни табели и всички разходи свързани с това	4,5	3	работници[3]	
Доставка и монтаж указателни табели и всички разходи свързани с това	3,5	2	работници[2]	
Доставка и монтаж табели групи Т и Д и всички разходи свързани с това	6,5	2	работници[2]	
Ограничителни колчета Н=0,80м - доставка и монтаж	2	2	работници[2]	
Направа хоризонтална маркировка от боя 0.3мм,цвят бяла, светлоотразяваща за възстанов.съществуваща и всички разходи свързани с това	2,5	3	работници[3];механизация[3]	Маркировъчна машина;Товарен автомобил;Компресор
Премахване на ВОД	1	2	работници[2]	
Демобилизация	1	2	работници[2];механизация	Тежкотоварен автомобил
Доставка на материали	171			
Мерки по опазване на околната среда	180			

Изготвяне на документи /протоколи по Наредба 3/	179			
ПОДПИСВАНЕ НА КОНСТАНТИВЕН АКТ ЗА УСТАНОВЯВАНЕ ГОДНОСТТА ЗА ПРИЕМАНЕ НА СТРОЕЖА (обр. 15) по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и предаване на обекта.	1			

Изготвил: Иван Драшков

/Ай Ти Ди Груп ЕООД/





Изготвил: Иван Драшков
/Ай Ти Ди Груп ЕООД/

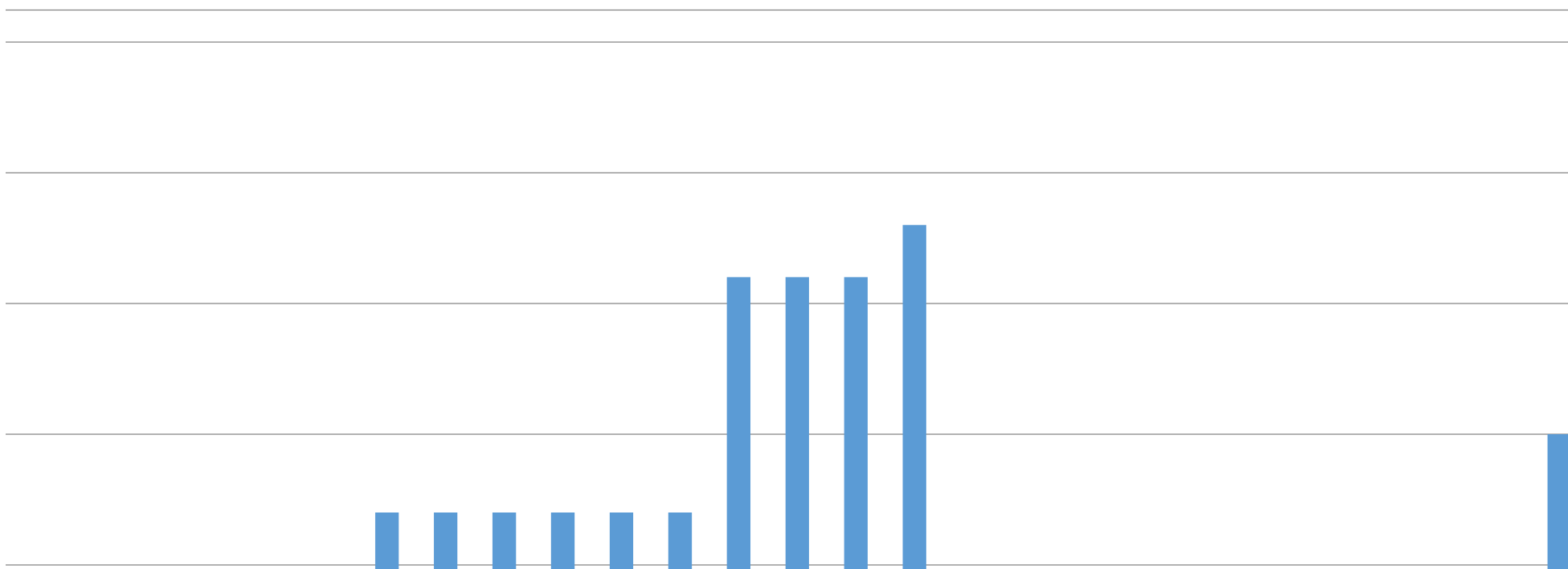
Квалификация на стр. работници																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Шофьори;Общи р-ци;Механизатори																													
Работник строителство пътища																													
Оператор на булдозер; Оператор на багер																													
Работник земни работи																													
Оператори																													

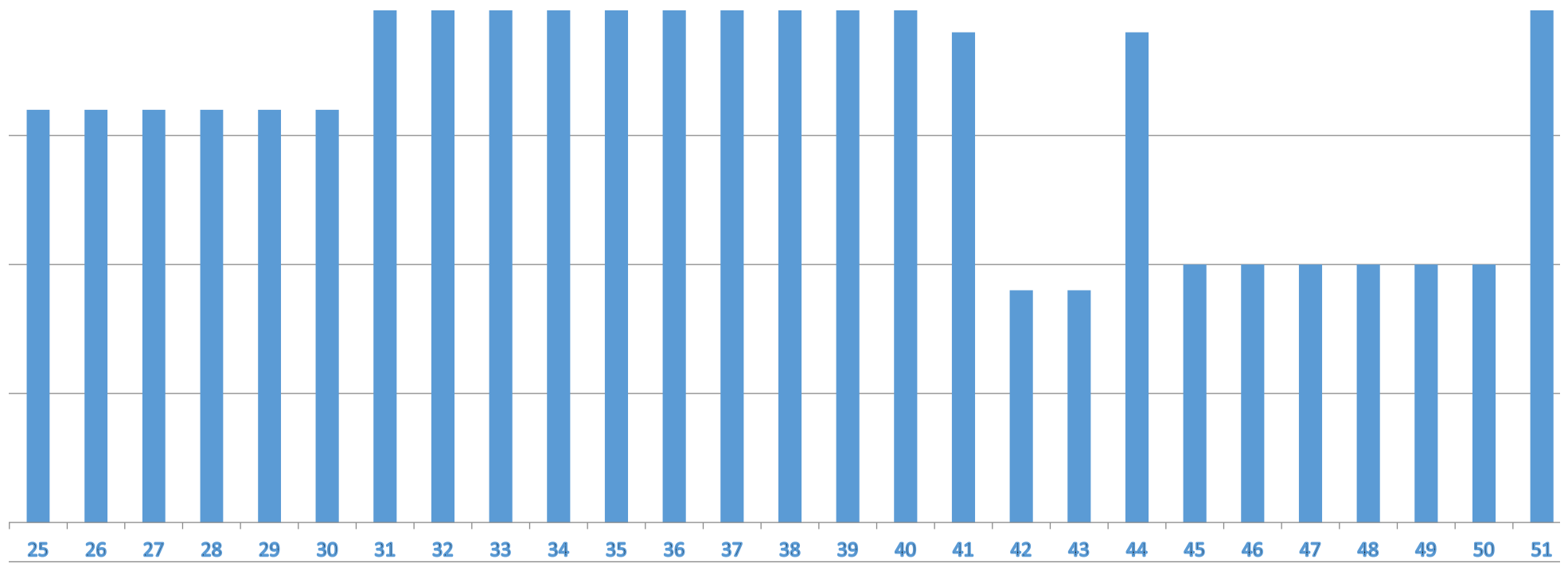
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



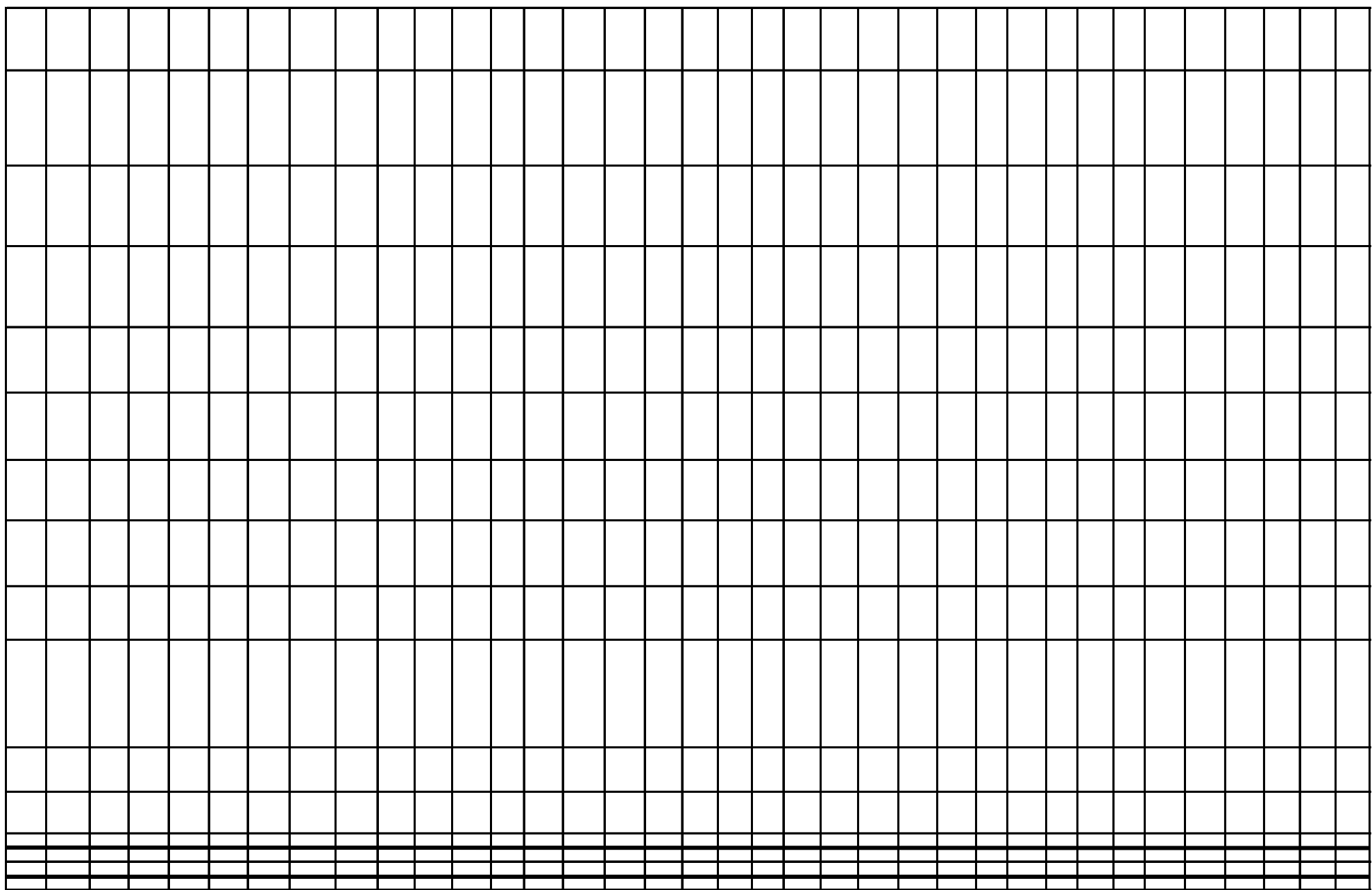
Изпълнение на СМР по проект „Екологично чист транспорт в трансгранична зона Наводари - Силистр

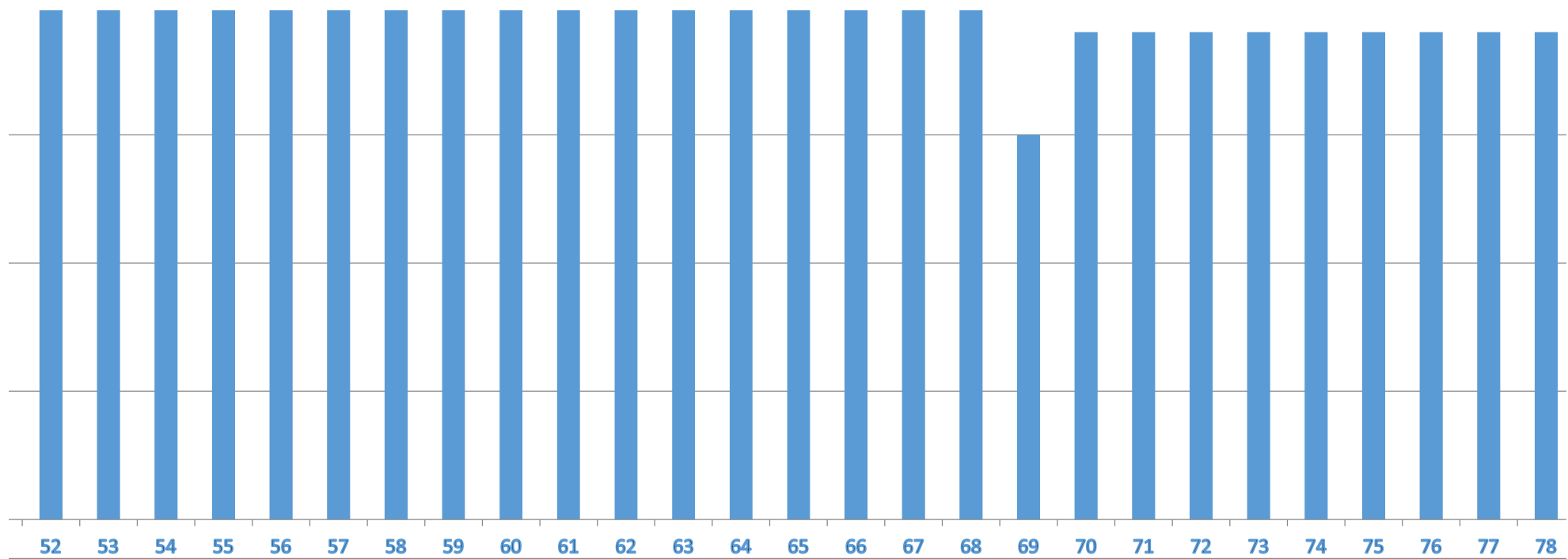
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

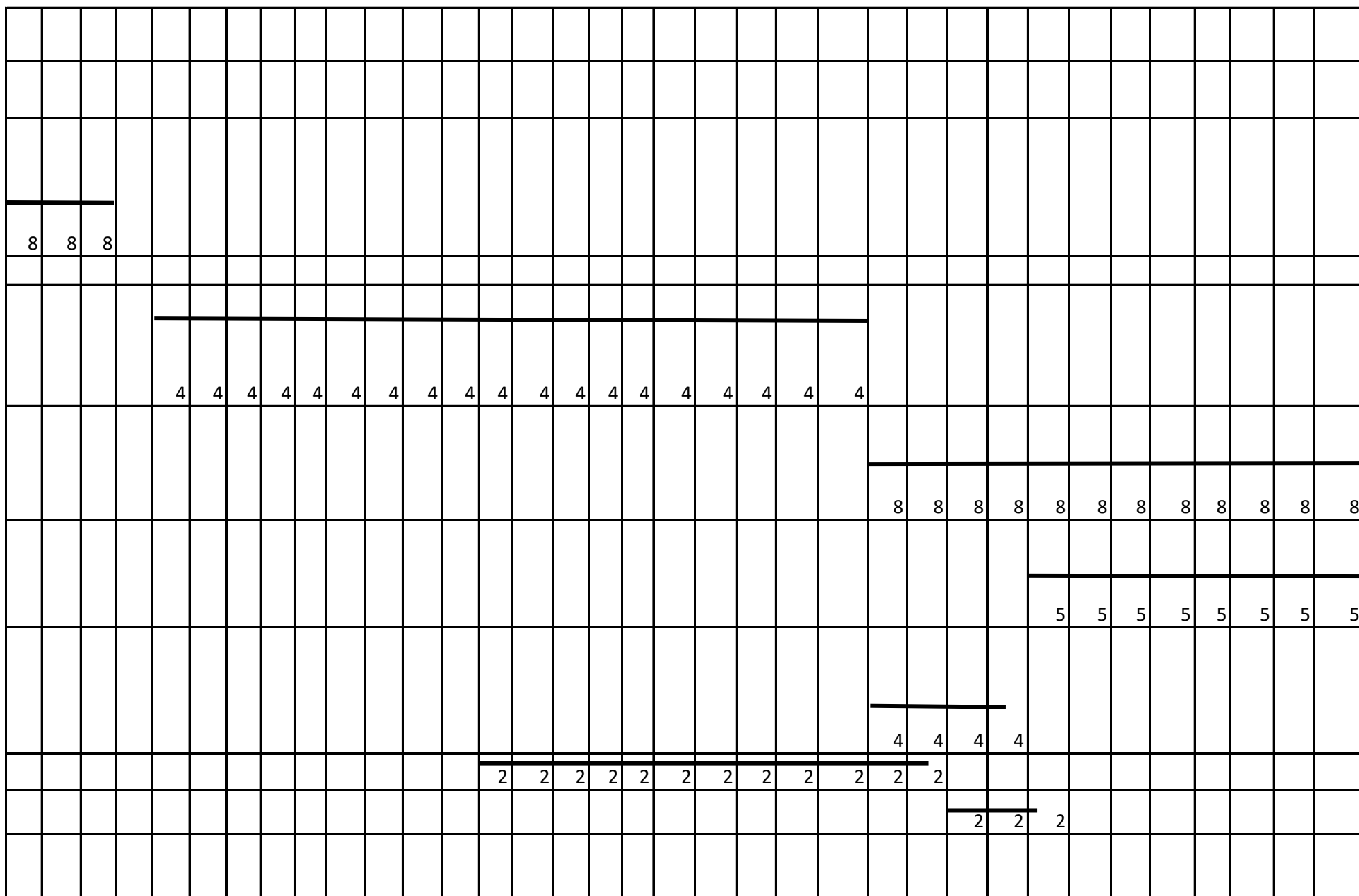




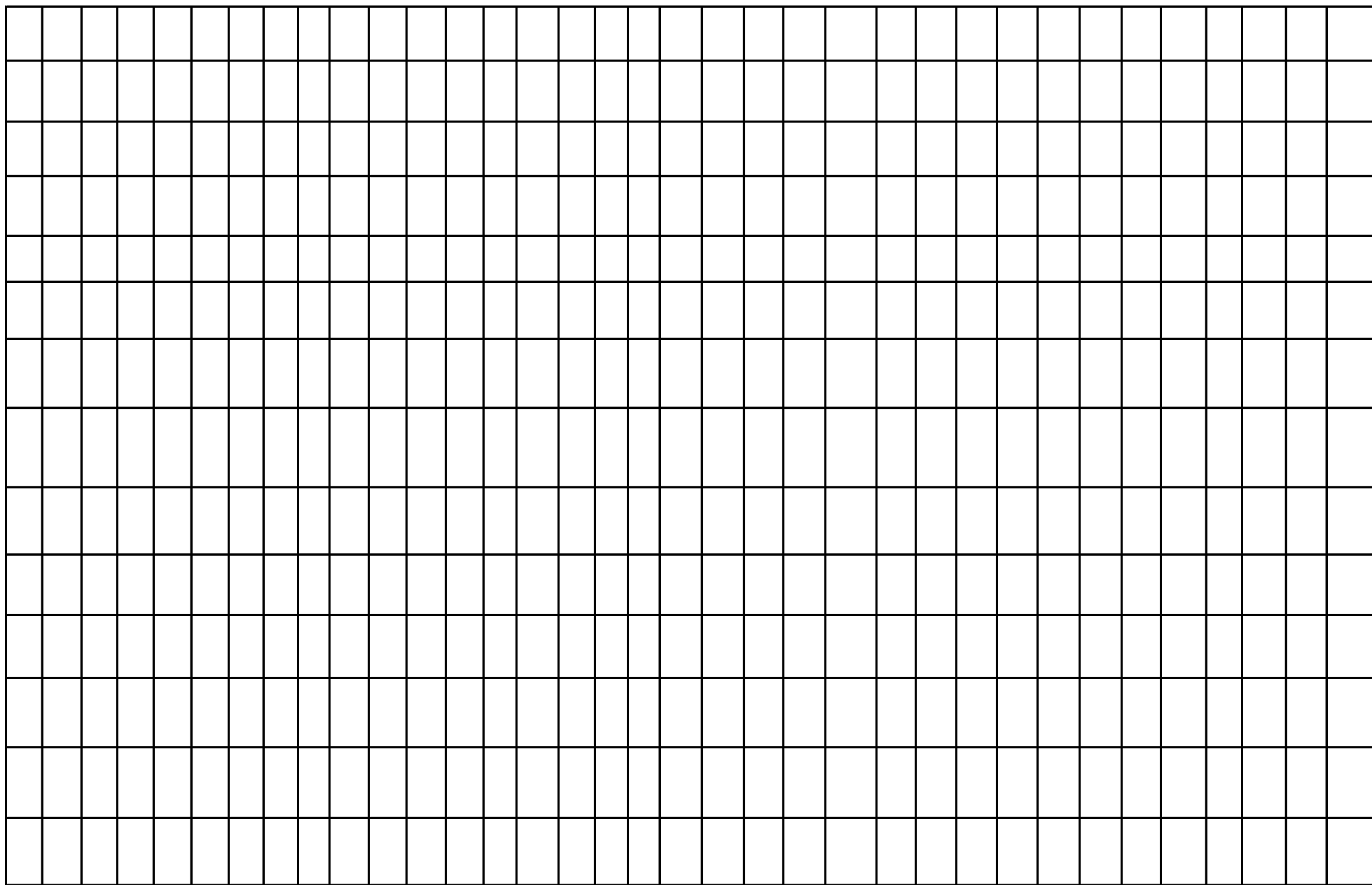
ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК

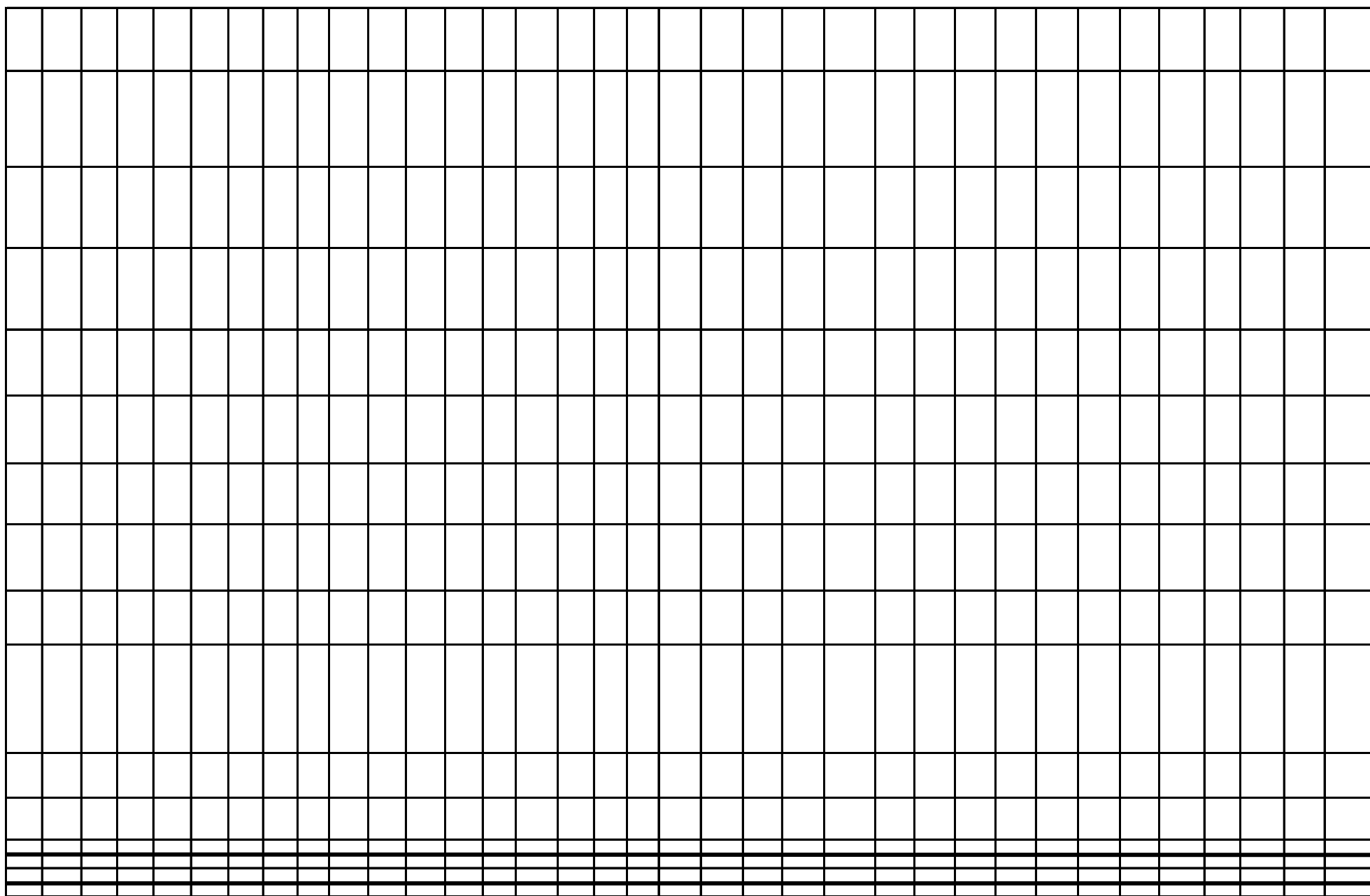
а“, проектен код ROBG-432 финансиран по Програма Interreg V-A Румъния - България 2014-2020г. **Обособена позиция 1: „Система за споделяне**

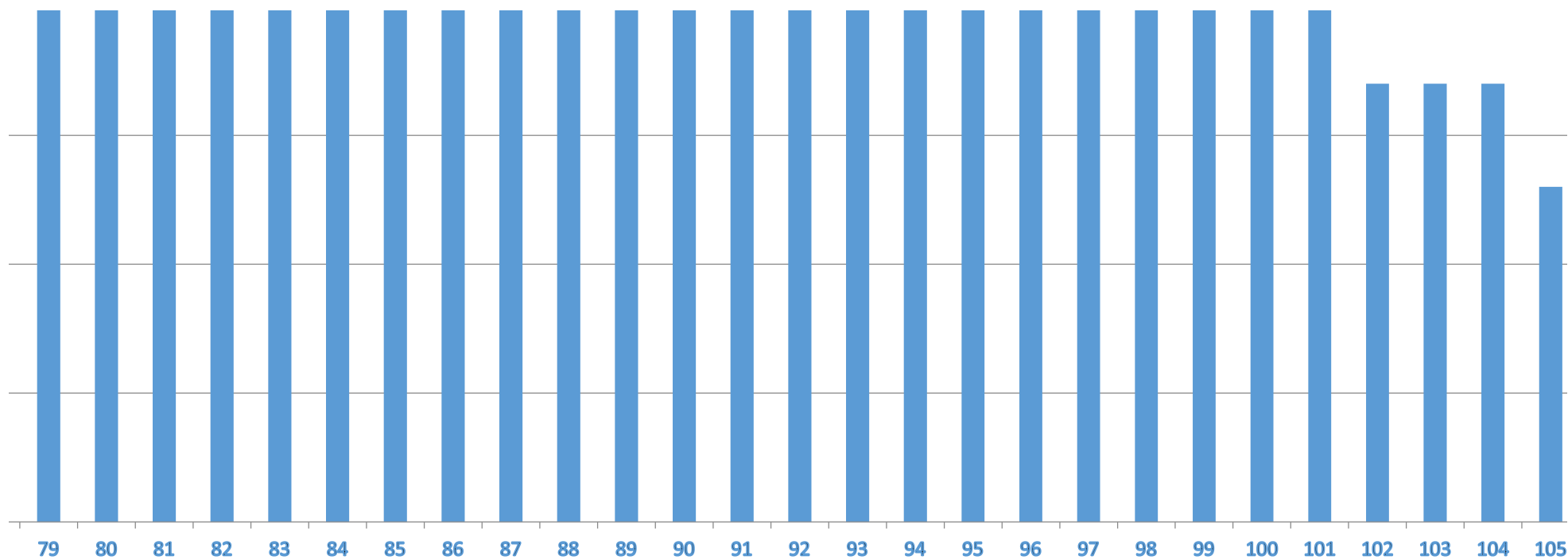
[illegible]



[illegible]







ни велосипеди – алтернатива на публичния транспорт", гр. Силистра

НДАРНИ ДНИ

[illegible]

A 20x20 grid with the following numbers and connections:

- Row 10: Columns 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 are labeled '8'.
- Row 11: Columns 1, 3, 5, 7 are labeled '5'.
- Row 19: Columns 9, 11 are labeled '2'.

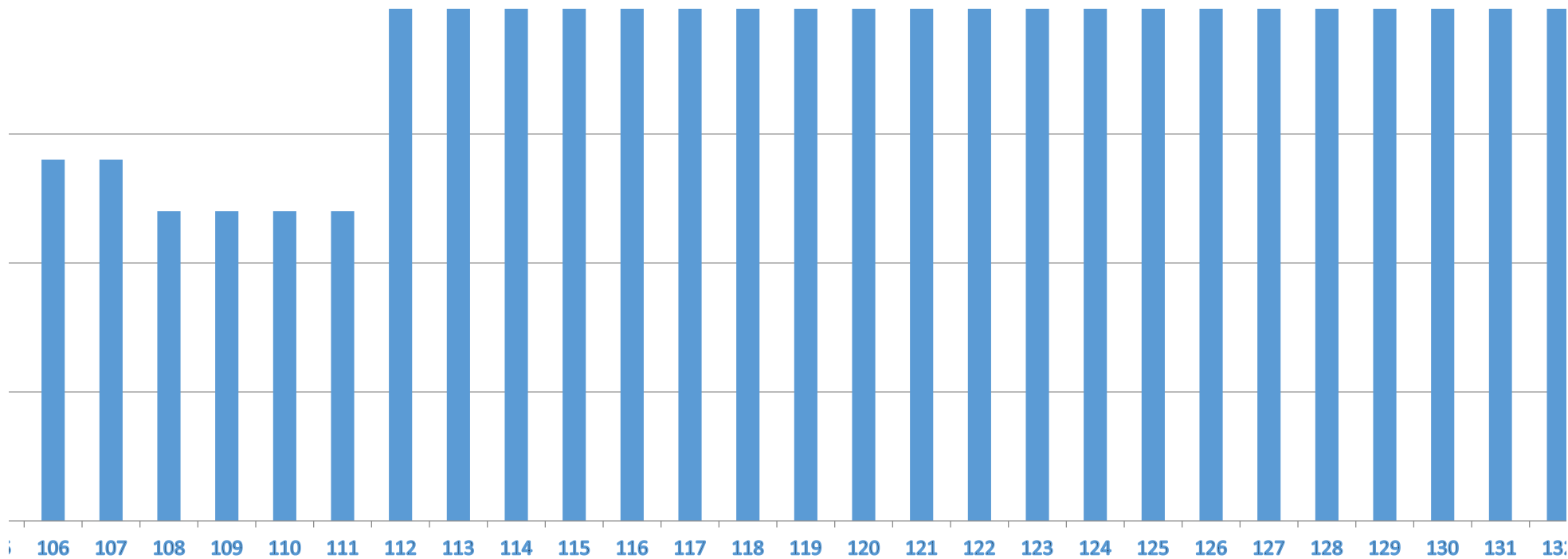
Connections:

- A horizontal line connects the '8's in Row 10 from Column 1 to Column 19.
- A horizontal line connects the '5's in Row 11 from Column 1 to Column 5.
- A horizontal line connects the '2's in Row 19 from Column 9 to Column 11.

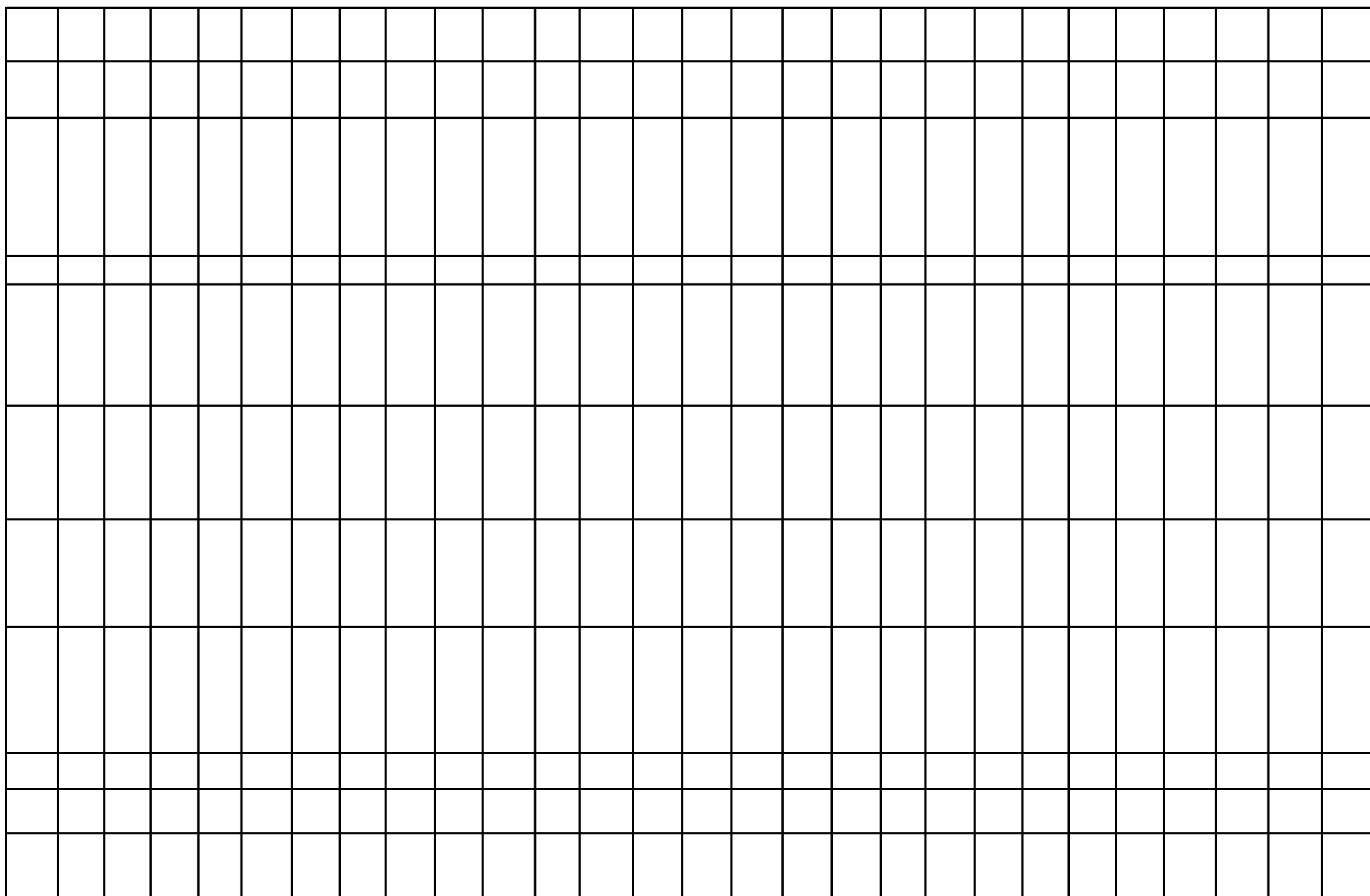
A 20x15 grid with a coordinate system. The x-axis is labeled 1 to 20, and the y-axis is labeled 1 to 15. A horizontal line is drawn at y=10, labeled '10' at the left end. A vertical line is drawn at x=10, labeled '10' at the bottom end. The grid is divided into four quadrants by these lines.

[illegible]

A 20x20 grid with four horizontal bars and their corresponding numbers. The bars are located at rows 1, 4, 14, and 17. The numbers are 4, 6, 3, and 2 respectively, placed below each bar.

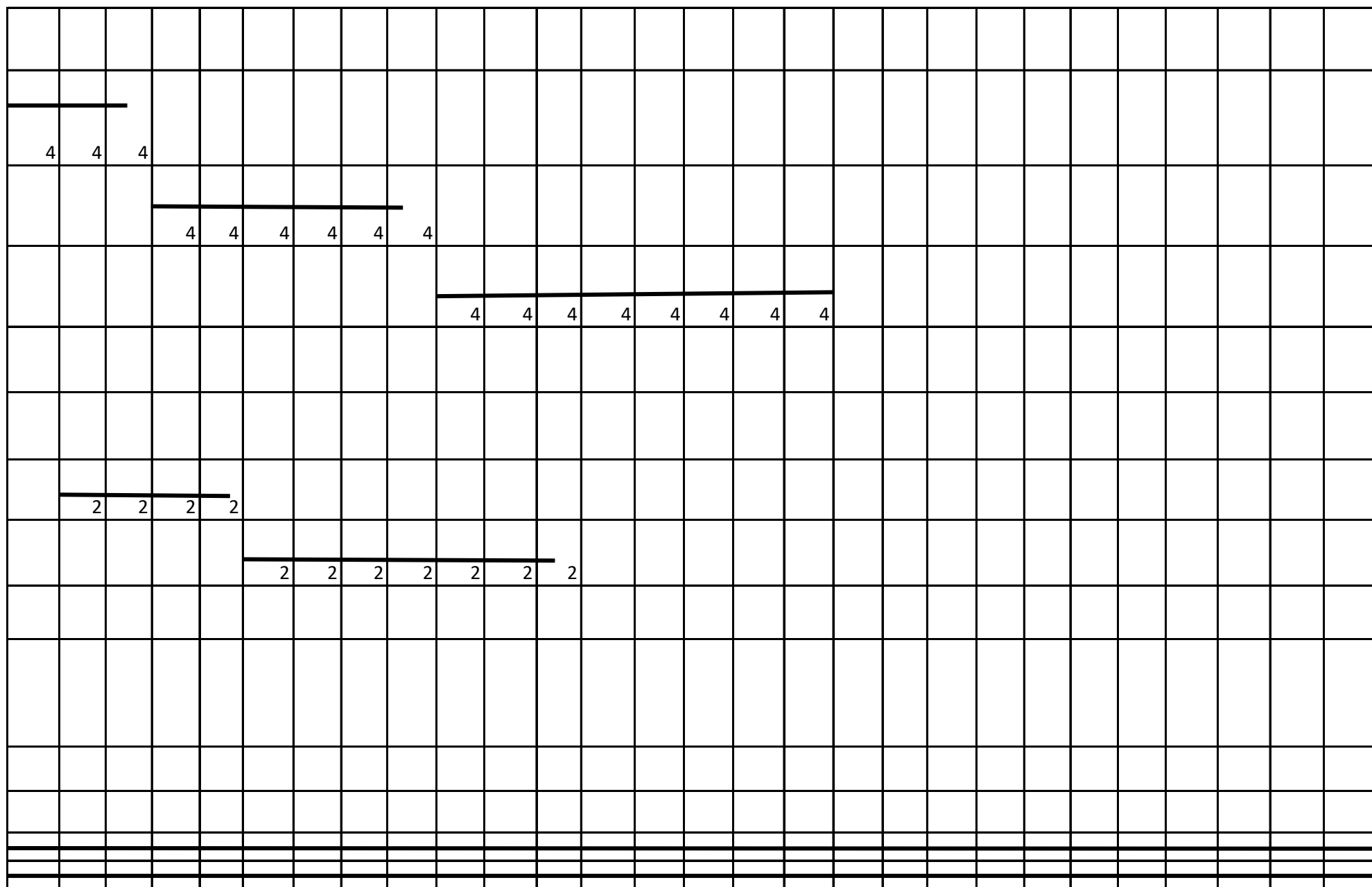


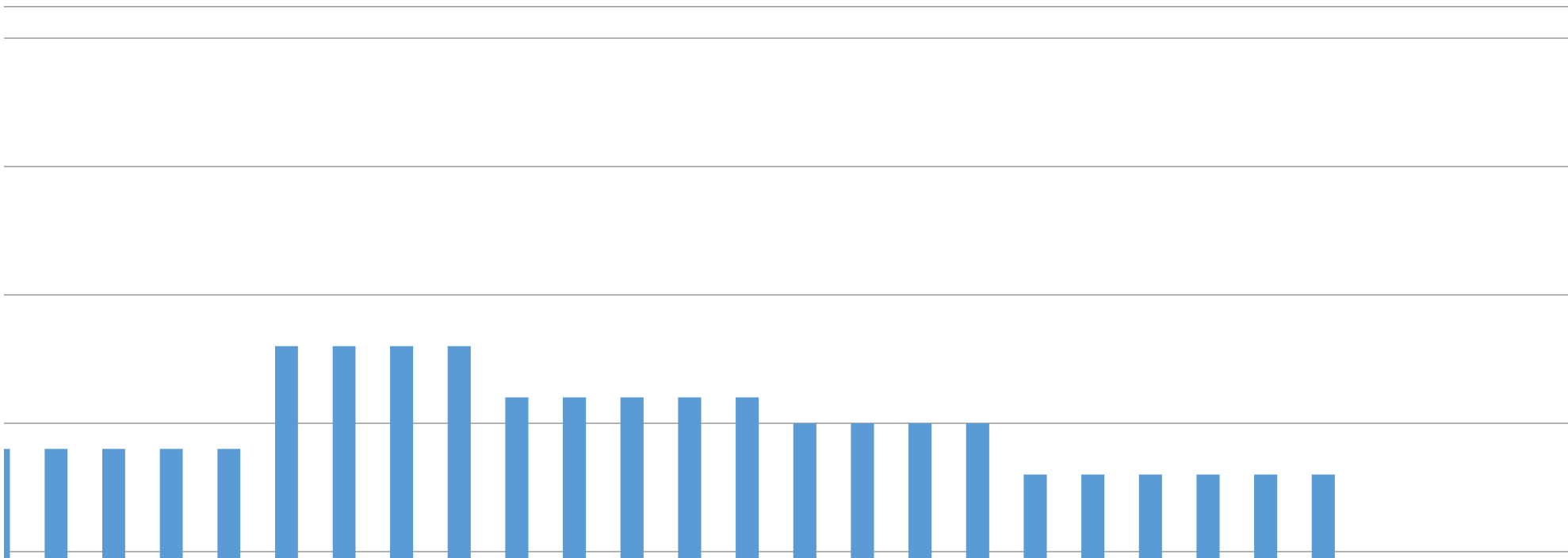
[illegible]

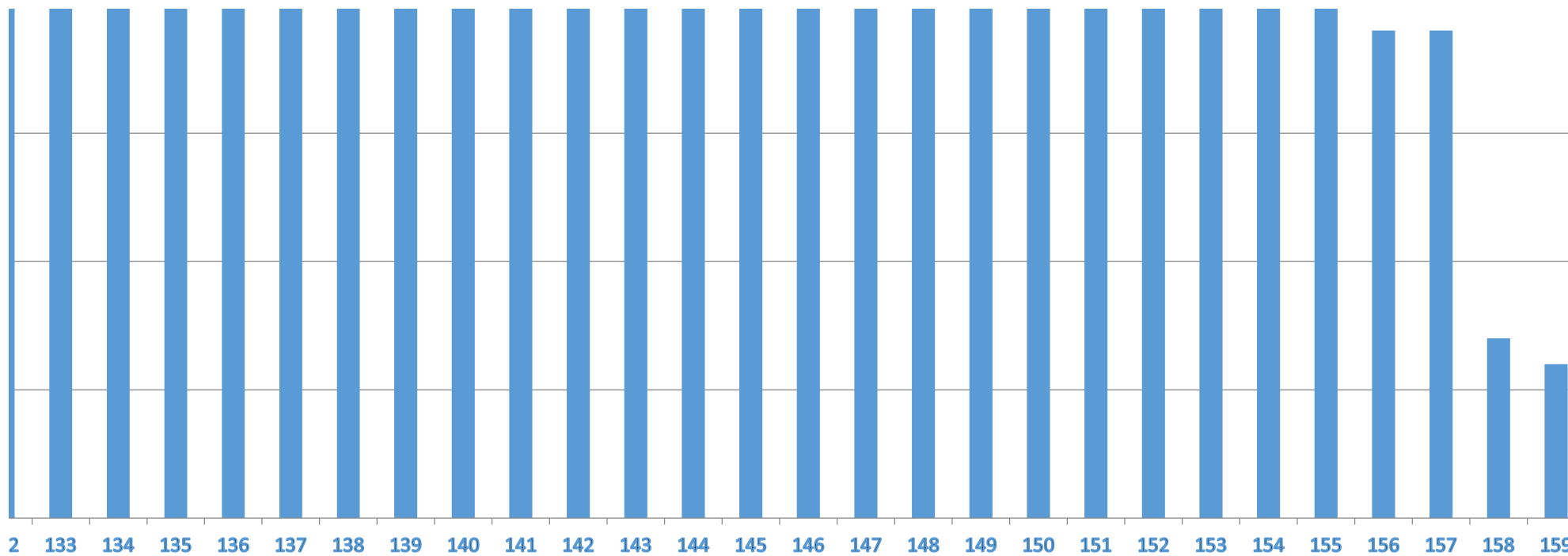


[illegible]

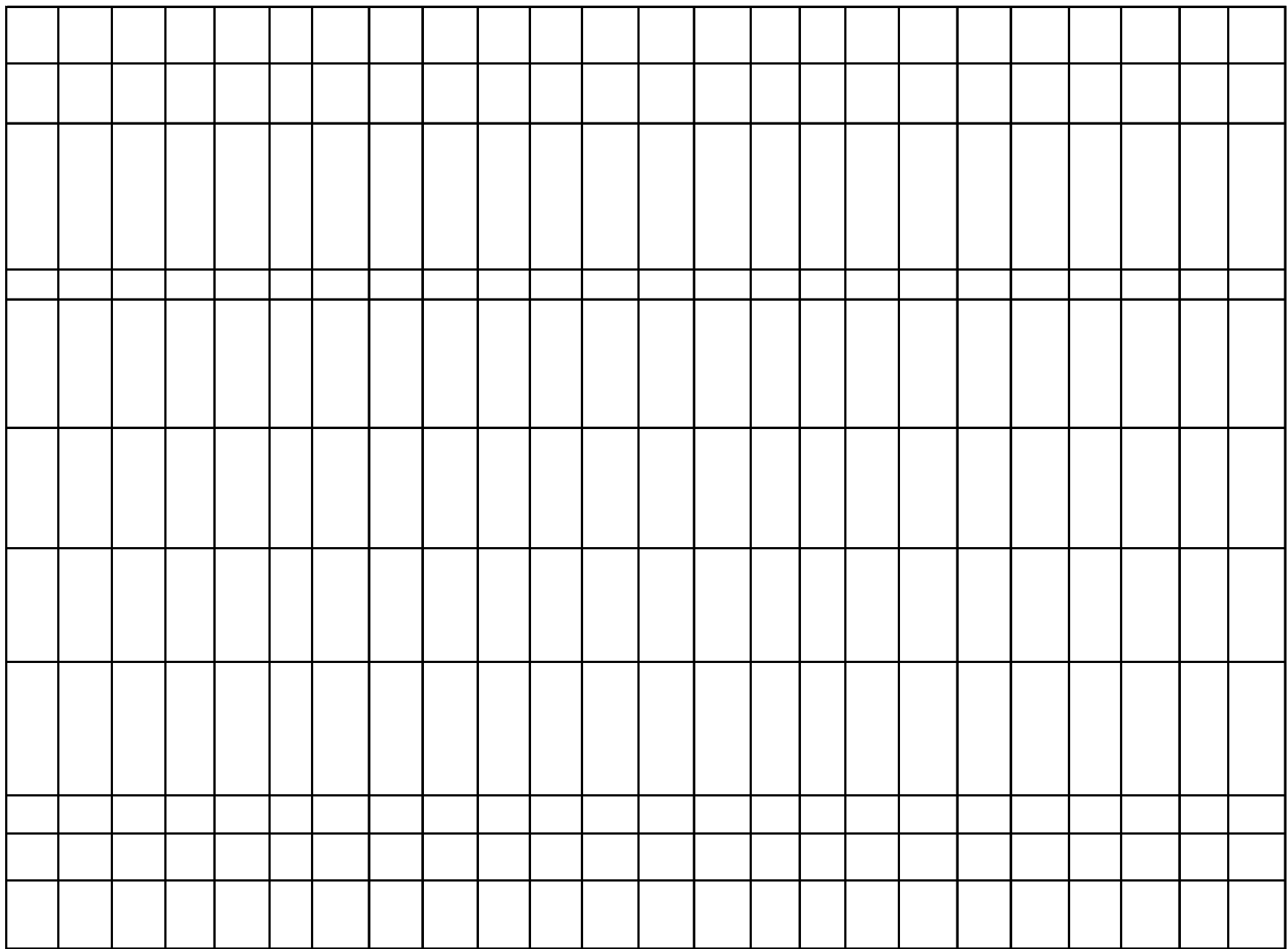
[illegible]

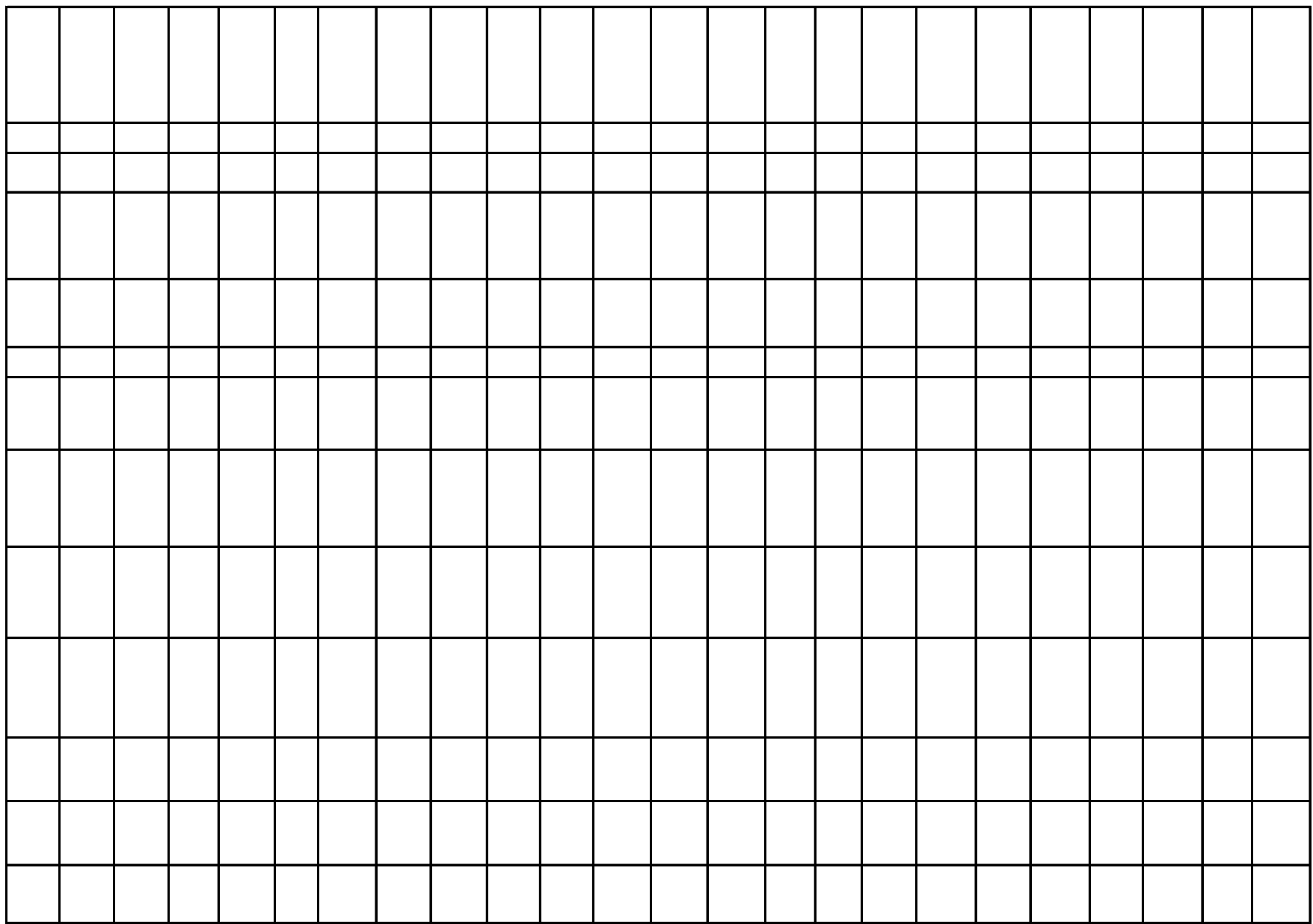


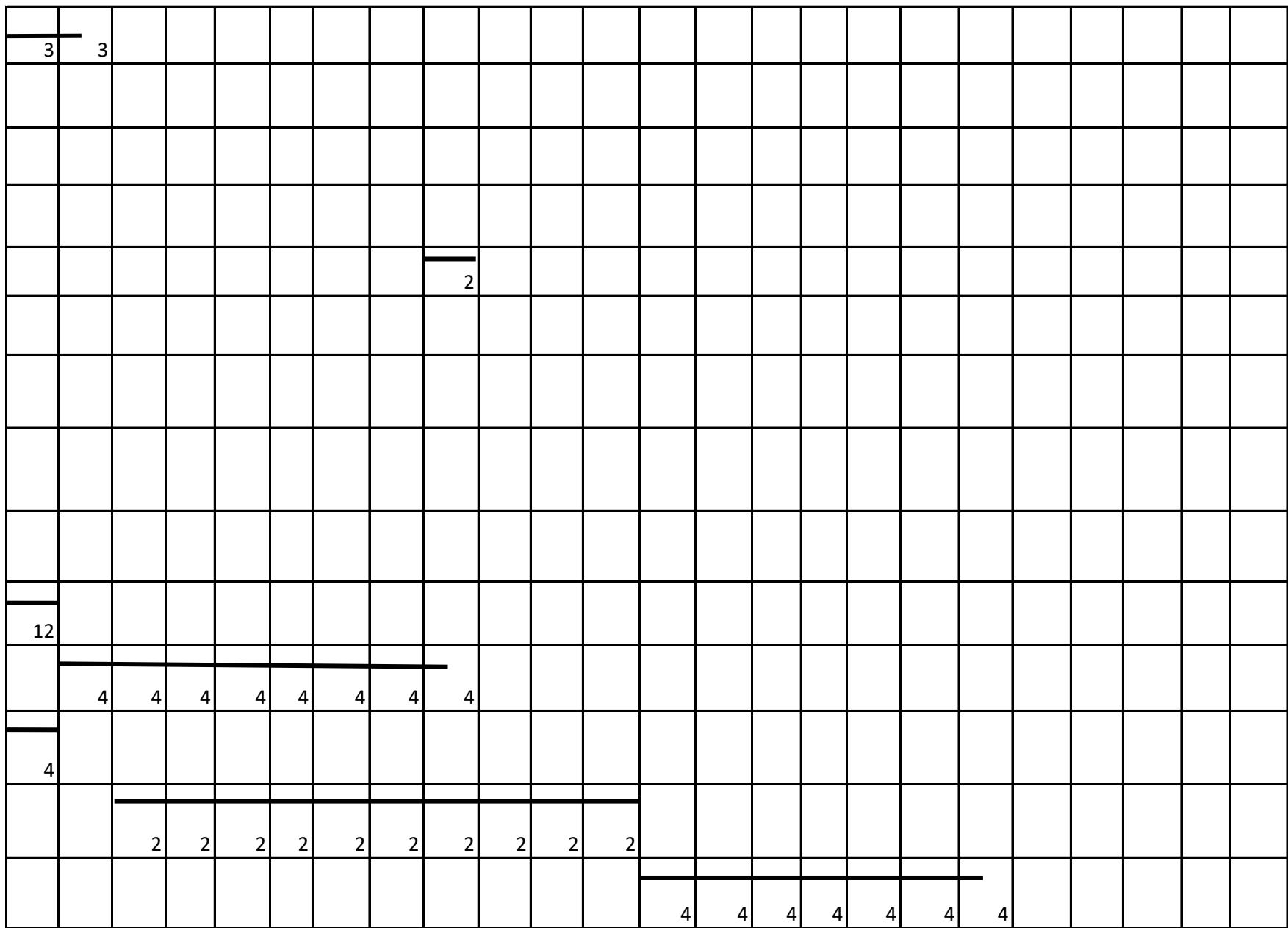


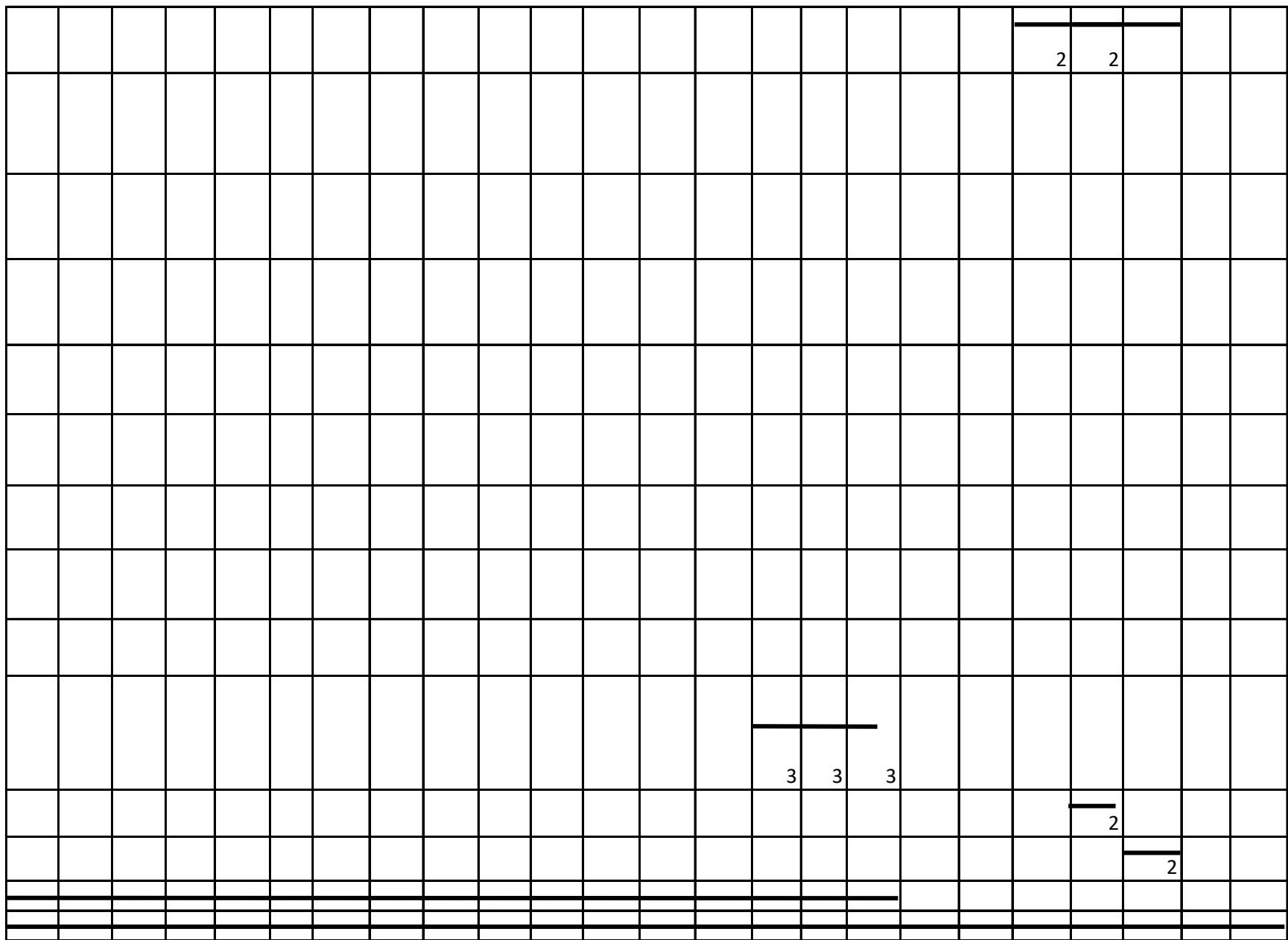


[illegible]

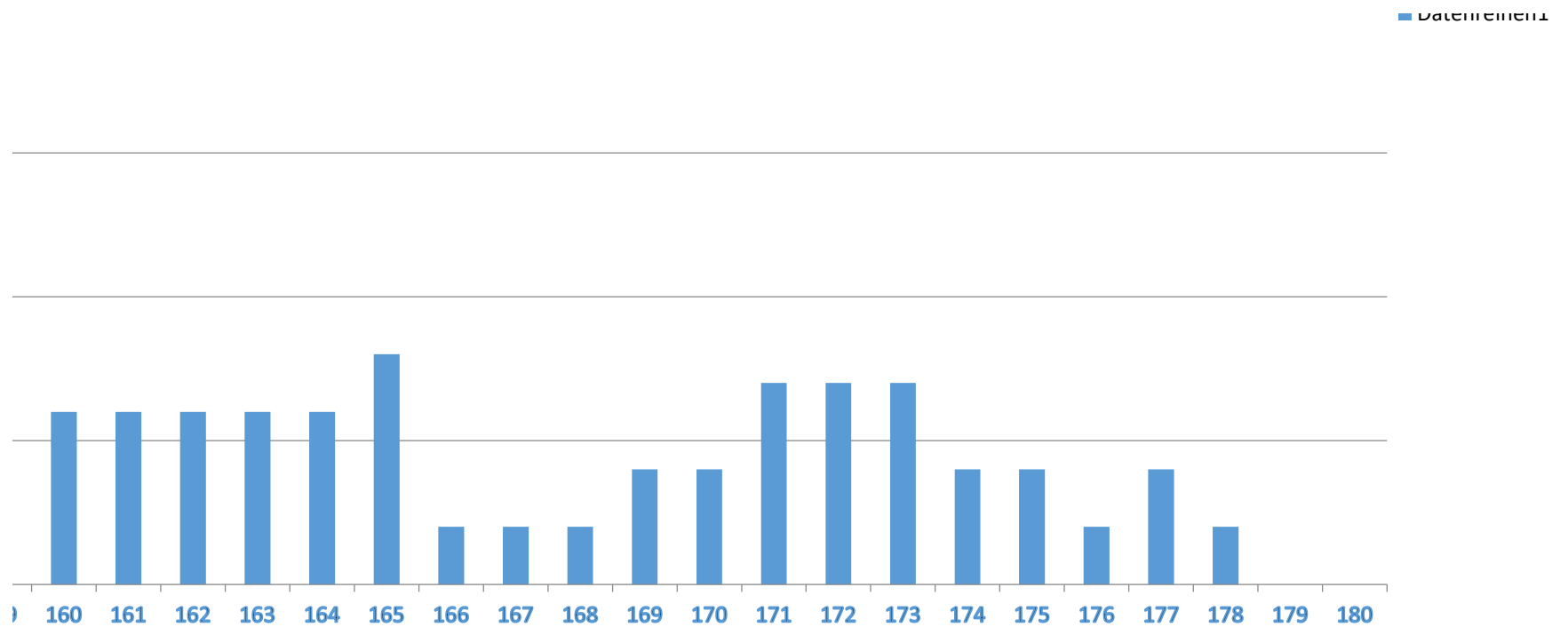








[illegible]





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА СИЛИСТРА

ул. "Симеон Велики" № 33
Силистра-7500

т (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
www.silistra.bg E-mail: mayor@silistra.bg

ОБРАЗЕЦ №4

"Ай Ти Ди Груп" ЕООД

(точно наименование на участника)

представяван/о от Иван Иванов Драшков,

(трите имена)

в качеството си на Управител,

качество на подписващия)

участник в обществена поръчка с предмет:

„Изпълнение на СМР по проект „Екологично чист транспорт в трансгранична зона Наводари - Силистра“, проектен код ROBG-432 финансиран по Програма Interreg V-A Румъния – България 2014-2020 По обособени Позиции ОП 1 – Система за споделени велосипеди – алтернатива на публичния транспорт“, град Силистра ОП 2 – Соларен паркинг с две зарядни станции за пътни превозни средства с електрозадвижване¹

По обособена позиция № 1 „ОП 1 – „Система за споделени велосипеди – алтернатива на публичния транспорт“²

¹ Посочва се наименованието на обществената поръчка.

² Посочва се номера и наименованието на обособената позиция.



www.interregrobg.eu

Проект "SEVEN-T", Проектен код ROBG - 432

Бенефициент Община Силистра

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА СИЛИСТРА

✉ ул. "Симеон Велики" № 33
Силистра-7500

☎ (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
www.silistra.bg E-mail: mayor@silistra.bg

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Уважаеми госпожи и господа,

С настоящото представяме нашето ценово предложение за изпълнение на обществена поръчка, обявена от Община Силистра с горепосоченото наименование.

1. Общата цена за изпълнение на договора е формирана на базата на всички присъщи разходи и с включени всички дейности към настоящата оферта, включително всякакви други непредвидени обстоятелства, разпределена както следва:

1.1. Цена за изпълнение на поръчката в размер на 1 907 402,74 лв. (*един милион деветстотин и седем хиляди четиристотин и два лева и 74 ст*)³ без включени непредвидени разходи, без ДДС.

1.2. Непредвидени разходи в размер на 76 296,11 лв. (*сседемдесети шест хиляди двеста деветдесет и шест лева и 11 ст*)⁴

1.3. Цена за изпълнение на поръчката е в размер на 1 983 698,85 лв. (*един милион деветстотин осемдесет и три хиляди шестстотин деветдесет и осем лева и 85 ст*)⁵ с включени непредвидени разходи без ДДС.

³ Цената се изписва цифром и словом, като при разлика, комисията ще оценява цената посочена с думи

⁴ Цената се изписва цифром и словом, като при разлика, комисията ще оценява цената посочена с думи

⁵ Цената се изписва цифром и словом, като при разлика, комисията ще оценява цената посочена с думи.

ROMANIA - BULGARIA



www.interregrobg.eu

Проект "SEVEN-T", Проектен код ROBG - 432

Бенефициент Община Силистра

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА СИЛИСТРА

ул. "Симеон Велики" № 33
Силистра-7500

т (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
www.silistra.bg E-mail: mayor@silistra.bg

- 1.4. Цена за изпълнение на поръчката е в размер на 2 380 438,62 лв. (два милиона триста и осемдесет хиляди четиристотин тридесет и осем лева и 62 ст)⁶ с включени непредвидени разходи и ДДС.
2. Цената за изпълнение на договора е окончателна и не подлежи на увеличение, като:
- 2.1. посочената цена включва всички разходи по изпълнение на обекта на поръчката;
- 2.2. Запознати сме и приемаме условието на Възложителя, че Непредвидените работи по време на изпълнение на строителството се доказват с протокол между изпълнителя и възложителя по договора за обществена поръчка, с приложена към него обосновка и документи за необходимостта от извършването им.
- 2.3. Стойността на непредвидените разходи се определя съгласно установените с документите количества, на базата на единичните цени, предложени с тази ценова оферта в количествено-стойностната сметка. За видовете СМР и дейности, за които няма единични цени, цената се определя на база следните елементи на ценообразуване:
- | | |
|--|--------------|
| - средна часова ставка | 6.00 лв./час |
| - допълнителни разходи върху труд | 100 % |
| - допълнителни разходи върху механизация | 50 % |
| - доставно-складови разходи | 10 % |
| - печалба | 10 % |

⁶ Цената се изписва цифром и словом, като при разлика, комисията ще оценява цената посочена с думи.



www.interregrobg.eu

Проект "SEVEN-T", Проектен код ROBG - 432
Бенефициент Община Силистра

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА СИЛИСТРА

ул. "Симеон Велики" № 33
Силистра-7500

т (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
www.silistra.bg E-mail: mayor@silistra.bg

3. При изчерпване на размера на непредвидените разходи, превишаването е за наша сметка.
4. При неусвояване на размера на непредвидените разходи, Цената за изпълнение на договора ще бъде съответно намалена с допълнително споразумение към договора за възлагане на обществената поръчка.
5. Плащането на Цената за изпълнение на договора се извършва при условията и по реда на проекта на договор.
6. **Желаем⁷** да получим аванс при условията на чл.4, ал.1, т.1 от проекта на договора.
7. Единичните цени в количествено-стойностната сметка включват всички разходи за съответния вид СМР и няма да се променят при изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.
8. **Прилагаме КСС и анализ на ценообразуване на единичните цени.**
9. Запознати сме с разпоредбата на чл.72 от ЗОП.
10. Информация от ценовото предложение, която е конфиденциална, съгласно чл.102 от ЗОП⁸: Няма

Приложения:

1. Количествено - стойностна сметка - в оригинал на хартиен носител и файл „*.xls“, записан на оптичен носител.

⁷ Остава се вярното.

⁸ Моля, попълнете, ако е приложимо.



www.interregrobg.eu

Проект "SEVEN-T", Проектен код ROBG - 432

Бенефициент Община Силистра

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА СИЛИСТРА

Ул. "Симеон Велики" № 33
Силистра-7500

Тел: (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
www.silistra.bg E-mail: mayor@silistra.bg

2. Анализ на ценообразуване - в оригинал на хартиен носител и файл „*.xls”,
записан на оптичен носител.

Дата: 14.07.2020г

.....П.....
Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП,
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Иван Драшков

Управител на

„Ай Ти Ди Груп“ ЕООД

ROMANIA - BULGARIA



www.interregrobg.eu

Проект "SEVEN-T", Проектен код ROBG - 432

Бенефициент Община Силистра

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.

Възложител: Община Силистра
Изпълнител: "Ай Ти Ди Груп" ЕООД

Обект: „Система за споделени велосипеди - алтернатива на публичния транспорт“, град Силистра, община Силистра

КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР-КА	КОЛИ-ЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ лева
	<u>Сметка 1. ЗЕМНИ РАБОТИ</u> <u>/количествата земни работи се отнасят за плътен обем/</u>				
1	Изкоп земни почви за основно трасе, включително натоварване и превоз до 10 км, вкл. Такса сметище и всички разходи свързани с това	м3			
1.1	Изкоп земни почви машинно - 90% от общия изкоп	м3	2340.19	20.98	49097.19
1.2	Изкоп земни почви ръчно - 10% от общия изкоп	м3	260.02	28.38	7379.37
2	Направа на насип и и всички разходи свързани с това	м3	300.00	19.09	5727.00
3	Профилиране и уплътняване земно легло и всички разходи свързани с това	м2	6046.98	3.05	18443.29
Общо за сметка 1					80646.84
	<u>Сметка 2. НАСТИЛКИ ОТ ТРОШЕНО КАМЕННИ ФРАКЦИИ</u> <u>/количествата се отнасят за плътен обем/</u>				
1	Настилка за велоалея 35 см. от Скален материал с подбрана зърнометрия 0-63 мм, включително стойността на камъка, транспорта, разстилането и уплътнението и всички разходи свързани с това	м ³	2631.44	60.14	158254.80
Общо за сметка 2					158254.80
	<u>Сметка 3. Асфалтови работи</u>				
1	Фрезование съществуваща асфалтова настилка с дебелина 4 см и и всички разходи свързани с това	м2	8153.10	3.77	30,737.19

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР-КА	КОЛИ-ЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ лева
2	Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4см, тип Б за износващ пласт -червен с оцветител на гранули 35кг/т и всички разходи свързани с това	м2	21911.72	32.69	716,294.13
3	Доставка, полагане и уплътняване на изравнителен пласт неплътен асфалтобетон - 4см, и всички разходи свързани с това	т	500.51	167.75	83,960.55
4	Фрезоване, доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон червен за повдигнати пешеходни и вело пътеки с дебелина 7.5 см и всички разходи свързани с това	м2	1124.20	44.96	50,544.03
5	Първи битумен разлив	м2	21911.72	1.10	24,102.89
6	Втори битумен разлив	м2	11282.67	0.93	10,492.88
7	Изграждане нова асфалтова настилка/4+40/ на улица у-к 8, и всички разходи свързани с това	м2	200.00	40.13	8,026.00
8	Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон - 4см, тип Б за износващ пласт -сив,обикновен за ремонт същ.н-ки и всички разходи свързани с това	м2	300.00	17.97	5,391.00
Общо за сметка 3					929,548.67
<u>Сметка 4. СЪОРЪЖЕНИЯ</u>					
1	Светофарни секции Ф200 - тройна със символи	бр	15.00	663.01	9,945.15
2	Доставка на гумен бордюр - жълт, стълбче Н300мм с 2 ленти, вкл. Монтаж с 2 бр. дюбели L1000мм	м	100.00	141.28	14,128.00
3	Повдигане или понижаване на РШ и всички разходи свързани с това	бр.	40.00	158.25	6,330.00
Общо за сметка 4					30,403.15
<u>Сметка 5 ДРУГИ ДЕЙНОСТИ</u>					
1	Изрязване на храсти и почистване растителност и всички разходи свързани с това	т ²	7000.00	2.38	16,660.00
2	Демонтаж съществуващи пътни бордюри, вкл натоварване и извозване до 5 км до склад и всички разходи свързани с това	м1	575.00	22.12	12,719.00

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ лева
3	Доставка и монтаж пътни бордюри 15/25 занижени, вкл натоварване и извозване до 5 км и всички разходи свързани с това	м1	575.00	30.90	17,767.50
4	Доставка и монтаж градински бордюри 8/16/50, вкл натоварване и извозване до 5 км и всички разходи свързани с това	м1	8561.00	25.89	221,644.29
5	Разкъртване същ. тротоарна настилка транспорт до склад, такса и всички разходи свързани с това	м2	8000.00	9.48	75,840.00
6	Разширяване тротоар при паркинг за велоалея у-к1 и всички разходи свързани с това	м2	17.56	29.53	518.55
7	Изграждане подпорна стена с h=50см. при паркинг у-к1 и всички разходи свързани с това	м1	26.50	32.92	872.38
8	Вертикална планировка покрай велоалея и всички разходи свързани с това	м2	2100.00	3.38	7,098.00
9	Транспорт строителни отпадъци, такса сметище и всички разходи свързани с това	м3	871.55	18.67	16,271.84
10	Почистване улична настилка и всички разходи свързани с това	м2	8153.10	2.47	20,138.16
11	Премахване на дървета и всички разходи свързани с това	бр.	5.00	196.40	982.00
12	Засаждане на дървета и всички разходи свързани с това	бр.	10.00	118.58	1,185.80
Общо за сметка 5					391697.51
<u>Сметка 6 ПЪТНА МАРКИРОВКА И ПЪТНИ ЗНАЦИ</u>					
1.	Направа хоризонтална маркировка с бял цвят, студен шприц-пластик мин. 6 мм ,светлоотразяваща и всички разходи свързани с това				
1.1	Непрекъснати линии М1- 0,10 м	м2	2975.00	37.44	111,384.00
1.2	Прекъснати линии М3 - 0,10 м	м2	578.00	37.44	21,640.32
1.3	Пеш.пътеки М 8.1 + М17	м2	550.00	44.35	24,392.50
1.4	Стрелки М 10	м2	250.00	44.35	11,087.50
1.5	Символи, надписи М18+стрелка М10а	м2	408.00	44.35	18,094.80
1.6	Коси успоредни линии М15	м2	95.00	44.35	4,213.25
1.7	Велопътеки М9	м2	220.00	44.35	9,757.00
1.8	Иск. неравности М17	М2	35.00	44.35	1,552.25
2.	Доставка и монтаж Стойки за пътни знаци - доставка и монтаж и всички разходи свързани с това	бр	350.00	47.23	16,530.50

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ лева
3	Доставка и монтаж Пътни знаци II типоразмер, светлоотразителни- доставка и монтаж и всички разходи свързани с това	бр	206.00	71.72	14,774.32
4.	Доставка и монтаж Пътни знаци I типоразмер, светлоотразителни - доставка и монтаж и всички разходи свързани с това	бр	250.00	61.60	15,400.00
5	Доставка и монтаж Пешеходни ограждения и всички разходи свързани с това	м	650.00	79.42	51,623.00
6	Доставка и монтаж информационни табели и всички разходи свързани с това	бр	12.00	492.33	5,907.96
7	Доставка и монтаж указателни табели и всички разходи свързани с това	бр	50.00	44.66	2,233.00
8	Доставка и монтаж табели групи Т и Д и всички разходи свързани с това	бр	101.00	44.66	4,510.66
9	Ограничителни колчета Н=0,80м - доставка и монтаж	бр	70.00	30.46	2,132.20
10	Направа хоризонтална маркировка от боя 0.3мм, цвят бяла, светлоотразяваща за възстанов. съществуваща и всички разходи свързани с това	м2	150.00	10.79	1,618.50
Общо за сметка 6					316,851.76

Общо за сметки 1, 2, 3, 4, 5 и 6 в лв. без ДДС	1,907,402.74
Непредвидени разходи (НР) 4%	76,296.11
Обща стойност без ДДС с НР	1,983,698.85
20% ДДС	396,739.77
ОБЩО ЗА ОБЕКТА в лв. с НР и ДДС	2,380,438.62

УПРАВИТЕЛ:

Иван Трашков

Данните са заличени на осн. чл. 37 от З
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Възложител: Община Силистра

Изпълнител: "Ай Ти Ди Груп" ЕООД

Обект: „Система за споделени велосипеди - алтернатива на

публичния

АНАЛИЗИ

N	Име	м-ка	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
Сметка 1. ЗЕМНИ РАБОТИ						
1	Анализ *000000001 ИЗКОП ЗЕМНИ МАСИ МАШИНЕН 90% ОТ ОБЩИЯ ИЗКОП за 1 м3					
	ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1480	6.000	1.000	0.890 лв. 0.890 лв.
	МЕХАНИЗАЦИЯ					
	БУЛДОЗЕР НА ГЪСЕНИЧЕН					
	ТРАКТОР С ХИДР.УПРАВЛ.	мсм	0.0074	400.000	1.000	2.960 лв.
	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	мсм	0.0080	350.000	1.000	2.800 лв.
	БАГЕР ЕДНОКОШ.ГЪСЕН.ХОД ХИДР.	мсм	0.0100	350.000	1.000	3.500 лв. 9.260 лв.
	МАТЕРИАЛИ					
	ТАКСА ЗА РАЗРИВАНЕ ЗЕМНИ МАСИ	м3	1.0000	2.000	1.000	2.000 лв.
	ПРЕВОЗ НА 10 КМ	ткм.	10.0000	0.140	1.000	1.400 лв. 3.400 лв.
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	труд		100.00 %	0.890		
	м-ция		50.00 %	4.630		
	доп.р-ди (вс.)					5.520 лв.
	печалба		10.00 %			1.910 лв.
	ВСИЧКО:					20.980 лв.
2	Анализ *000000002 ИЗКОП ЗЕМНИ МАСИ РЪЧНО - 10% ОТ ОБЩИЯ ИЗКОП за 1 м3					
	ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	2.1500	6.000	1.000	12.900 лв. 12.900 лв.
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	труд		100.00 %	12.900		
	м-ция		50.00 %	0.000		
	доп.р-ди (вс.)					12.900 лв.
	печалба		10.00 %			2.580 лв.
	ВСИЧКО:					28.380 лв.
3	Анализ 8101508100 НАПРАВА НАСИП И ВСИЧКИ РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ТОВА за 1 м3					

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.3200	6.000	1.000	1.920	лв.
РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.1400	6.000	1.000	0.840	лв.
					2.760	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
ВЛЕКАЧ 90-110 К.С.	мсм	0.0075	430.000	1.000	3.220	лв.
ВАЛЯК СТАТИЧЕН ПРИКАЧЕН						
ПНЕВМАТИЧЕН 30:45Т	мсм	0.0025	420.000	1.000	1.050	лв.
ВАЛЯК СТАТИЧЕН ПРИКАЧЕН						
ШИПОВИДЕН 3,2Т	мсм	0.0050	420.000	1.000	2.100	лв.
ГРЕЙДЕР САМОХОДЕН 76:150К.С.	мсм	0.0025	520.000	1.000	1.300	лв.
					7.670	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ВОДА	м3	0.1400	2.300	1.000	0.320	лв.
					0.320	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	2.760			
м-ция		50.00 %	3.840			
доп.р-ди (вс.)					6.600	лв.
печалба		10.00 %			1.740	лв.
ВСИЧКО:					19.090	лв.

- 4 Анализ *000000004
ПРОФИЛИРАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ ЗЕМНО ЛЕГЛО С ВКЛ.В Т.Ч.ВСИЧКИ РАЗХОДИ
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.0890	6.000	1.000	0.530	лв.
					0.530	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АВТОГРЕЙДЕР	мсм	0.0011	620.000	1.000	0.680	лв.
ВАЛЯК БАНДАЖЕН	мсм	0.0011	420.000	1.000	0.460	лв.
					1.140	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	0.530			
м-ция		50.00 %	0.570			
доп.р-ди (вс.)					1.100	лв.
печалба		10.00 %			0.280	лв.
ВСИЧКО:					3.050	лв.

Сметка 2. НАСТИЛКИ ОТ ТРОШЕНО КАМЕННИ ФРАКЦИИ

- 1 Анализ 8103108000
НАСТИЛКА ЗА ВЕЛОАЛЕЯ 35 см ОТ
СКАЛЕН М-АЛ С ПОДБРАНА
ЗЪРНОМЕТРИЯ 0-63мм, ВКЛ.
СТОЙНОСТТА НА КАМЪКА,
ТРАНСПОРТА, РАЗСТИЛАНЕТО И
УПЛЪТНЕНИЕТО И ВС.РАЗХОДИ
СВЪРЗАНИ С ТОВА

за 1 м3

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.4200	6.000	1.000	2.520	лв.
					2.520	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм	0.0130	350.000	1.000	4.550	лв.
ВАЛЯК БАНДАЖЕН	мсм	0.0099	420.000	1.000	4.160	лв.
АВТОГРЕЙДЕР	мсм	0.0069	620.000	1.000	4.280	лв.
ВОДОНОСКА	мсм	0.0099	385.000	1.000	3.810	лв.
					16.800	лв.
МАТЕРИАЛИ						
КАМЪК - ТРОШЕН	м3	1.4500	15.000	1.000	21.750	лв.
ВОДА	м3	0.2000	2.300	1.000	0.460	лв.
					22.210	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	2.520			
м-ция		50.00 %	8.400			
м-ли		10.00 %	2.220			
доп.р-ди (вс.)					13.140	лв.
печалба		10.00 %			5.470	лв.
ВСИЧКО:					60.140	лв.

Сметка 3. АСФАЛТОВИ РАБОТИ

- 1 Анализ *000000006
ФРЕЗОВАНЕ СЪЩЕСТВУВАЩА
АСФАЛТОВА НАСТИЛКА С ДЕБ.4 см И
ВС.Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0580	6.000	1.000	0.350	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0155	6.000	1.000	0.090	лв.
					0.440	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
ФРЕЗА	мсм	0.0008	850.000	1.000	0.680	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм	0.0004	350.000	1.000	0.140	лв.
ВОДОНОСКА	мсм	0.0009	385.000	1.000	0.350	лв.
АВТОБАГЕР КЪРТАЧ	мсм	0.0008	500.000	1.000	0.400	лв.
					1.570	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ТАКСА ДЕПО ОТПАДЪЦИ	м3	0.0400	5.000	1.000	0.200	лв.
					0.200	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	0.440			
м-ция		50.00 %	0.780			
доп.р-ди (вс.)					1.220	лв.
печалба		10.00 %			0.340	лв.
ВСИЧКО:					3.770	лв.

- 2 Анализ *000000014

Д-КА, ПОЛАГАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ НА
ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН -4см, тип Б
ЗА ИЗНОСВАЩ ПЛАСТ - ЧЕРВЕН С
ОЦВЕТИТЕЛ НА ГРАНУЛИ 35 кг/т И
ВСИЧКИ Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	см-см	
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.0560	6.000	1.000	0.340	лв.
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.0420	6.000	1.000	0.250	лв.
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.0200	6.000	1.000	0.120	лв.
					0.710	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	мсм	0.0012	420.000	1.000	0.500	лв.
АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ НА ГЪСЕНИЧЕН ХОД	мсм	0.0012	820.000	1.000	0.980	лв.
ВАЛЯК САМОХОДЕН ПНЕВМАТИЧЕН ДО 22Т	мсм	0.0012	420.000	1.000	0.500	лв.
ВОДОНОСКА	мсм	0.0010	385.000	1.000	0.380	лв.
ВАЛЯК БАНДАЖЕН	мсм	0.0012	420.000	1.000	0.500	лв.
					2.860	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ВОДА	м3	0.0100	2.300	1.000	0.020	лв.
ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН ЧЕРВЕН	тона	0.0980	222.580	1.000	21.810	лв.
					21.830	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	0.710			
м-ция		50.00 %	1.430			
м-ли		10.00 %	2.180			
доп.р-ди (вс.)					4.320	лв.
печалба		10.00 %			2.970	лв.
ВСИЧКО:					32.690	лв.

- 3 Анализ *000000009
Д-КА, ПОЛАГАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ
ИЗРАВНИТЕЛЕН ПЛАСТ НЕПЛЪТЕН
АСФАЛТОБЕТОН -4см, И ВСИЧКИ
РАЗХОДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 тона

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	см-см	
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.2750	6.000	1.000	1.650	лв.
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.5010	6.000	1.000	3.010	лв.
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.1600	6.000	1.000	0.960	лв.
					5.620	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АСФАЛТОРАЗСТИЛАЧ	мсм	0.0090	820.000	1.000	7.380	лв.
ВАЛЯК БОМАГ 164 АД	мсм	0.0120	420.000	1.000	5.040	лв.
ВОДОНОСКА	мсм	0.0060	385.000	1.000	2.310	лв.
ВАЛЯК САМОХОДЕН ПНЕВМАТИЧЕН	мсм	0.0120	420.000	1.000	5.040	лв.
					19.770	лв.

МАТЕРИАЛИ						
НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона	1.0100	100.000	1.000	101.000	лв.
ВОДА	м3	0.2000	2.300	1.000	0.460	лв.
					101.460	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	5.620			
м-ция		50.00 %	9.880			
м-ли		10.00 %	10.150			
доп.р-ди (вс.)					25.650	лв.
печалба		10.00 %			15.250	лв.
ВСИЧКО:					167.750	лв.

4 Анализ *0000000010

ФРЕЗОВАНЕ, Д-КА, ПОЛАГАНЕ И
УПЛЪТНЯВАНЕ ПЛЪТЕН
АСФАЛТОБЕТОН ЧЕРВЕН ЗА
ПОВДИГАНЕ ПЕШЕХОДНИ И
ВЕЛОПЪТЕКИ С ДЕБ. 7,5 см И ВСИЧКИ
РАЗХОДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.1000	6.000	1.000	0.600	лв.
					0.600	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ НА						
ГЪСЕНИЧЕН ХОД	мсм	0.0010	820.000	1.000	0.820	лв.
ВАЛЯК САМОХОДЕН						
ПНЕВМАТИЧЕН ДО 22Т	мсм	0.0010	420.000	1.000	0.420	лв.
ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО						
10Т	мсм	0.0010	420.000	1.000	0.420	лв.
ФРЕЗА	мсм	0.0001	850.000	1.000	0.080	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм	0.0004	350.000	1.000	0.140	лв.
ВОДОНОСКА	мсм	0.0002	385.000	1.000	0.080	лв.
					1.960	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ВОДА	м3	0.0010	2.300	1.000	0.000	лв.
ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН ЧЕРВЕН	тона	0.1500	222.580	1.000	33.390	лв.
					33.390	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	0.600			
м-ция		50.00 %	0.980			
м-ли		10.00 %	3.340			
доп.р-ди (вс.)					4.920	лв.
печалба		10.00 %			4.090	лв.
ВСИЧКО:					44.960	лв.

5 Анализ *0000000033

ПЪРВИ БИТУМЕН РАЗЛИВ
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.0080	6.000	1.000	0.050	лв.
					0.050	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АВТОГРУДОНАТОР	мсм	0.0010	220.000	1.000	0.220	лв.
ТРАКТОР С ЧЕТКА	мсм	0.0001	220.000	1.000	0.020	лв.
					0.240	лв.
МАТЕРИАЛИ						
БИТУМ	кг	0.5000	0.980	1.000	0.490	лв.
					0.490	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	0.050			
м-ция		50.00 %	0.120			
м-ли		10.00 %	0.050			
доп.р-ди (вс.)					0.220	лв.
печалба		10.00 %			0.100	лв.
ВСИЧКО:					1.100	лв.

6 Анализ *0000000034
ВТОРИ БИТУМЕН РАЗЛИВ
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.0028	6.000	1.000	0.020	лв.
					0.020	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АВТОГРУДОНАТОР	мсм	0.0015	220.000	1.000	0.330	лв.
					0.330	лв.
МАТЕРИАЛИ						
БИТУМ	кг	0.3000	0.980	1.000	0.290	лв.
					0.290	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	0.020			
м-ция		50.00 %	0.160			
м-ли		10.00 %	0.030			
доп.р-ди (вс.)					0.210	лв.
печалба		10.00 %			0.080	лв.
ВСИЧКО:					0.930	лв.

7 Анализ *0000000035

ИЗГРАЖДАНЕ НОВА АСФАЛТОВА
НАСТИЛКА /4+40/ НА ул..У-К 8 И
ВС.Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.1200	6.000	1.000	0.720	лв.
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.1200	6.000	1.000	0.720	лв.
					1.440	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						

АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ НА						
ГЪСЕНИЧЕН ХОД	мсм	0.0020	820.000	1.000	1.640	лв.
ВАЛЯК САМОХОДЕН						
ПНЕВМАТИЧЕН ДО 22Т	мсм	0.0020	420.000	1.000	0.840	лв.
ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	мсм	0.0020	420.000	1.000	0.840	лв.
					3.320	лв.
МАТЕРИАЛИ						
АСФАЛТОБЕТОН НЕПЛЪТЕН 4 СМ	кг	96.0000	0.100	1.000	9.600	лв.
БИТУМ	кг	5.0000	0.980	1.000	4.900	лв.
АСФАЛТОБЕТОН ПЛЪТНА СМЕС 4 см	кг	96.0000	0.120	1.000	11.520	лв.
					26.020	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	1.440			
м-ция		50.00 %	1.660			
м-ли		10.00 %	2.600			
доп.р-ди (вс.)					5.700	лв.
печалба		10.00 %			3.650	лв.
ВСИЧКО:					40.130	лв.

- 8 Анализ *000000007
Д-КА, ПОЛАГАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ
ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4см,тип Б
ЗА ИЗНОСВАЩ ПЛАСТ -СИВ,
ОБИКНОВЕН ЗА РЕМОНТ СЪЩ.
НАСТИЛКИ И ВС.Р-ДИ СВЪРЗАНИ С
ТОВА
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.0800	6.000	1.000	0.480	лв.
					0.480	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ НА						
ГЪСЕНИЧЕН ХОД	мсм	0.0010	820.000	1.000	0.820	лв.
ВАЛЯК САМОХОДЕН						
ПНЕВМАТИЧЕН ДО 22Т	мсм	0.0010	420.000	1.000	0.420	лв.
ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	мсм	0.0010	420.000	1.000	0.420	лв.
					1.660	лв.
МАТЕРИАЛИ						
БИТУМ	кг	0.2000	0.980	1.000	0.200	лв.
АСФАЛТОБЕТОН ПЛЪТНА СМЕС	кг	96.0000	0.120	1.000	11.520	лв.
					11.720	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	0.480			
м-ция		50.00 %	0.830			
м-ли		10.00 %	1.170			
доп.р-ди (вс.)					2.480	лв.
печалба		10.00 %			1.630	лв.
ВСИЧКО:					17.970	лв.

Сметка 4. СЪОРЪЖЕНИЯ

1 Анализ *000000012

СФЕТОФАРНИ СЕКЦИИ Ф 200 -ТРОЙНА СЪС СИМВОЛИ
за 1 бр.

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
ЕЛ.МОНТЪОР I ст.	ч.ч.	6.0000	6.000	1.000	36.000	лв.
					36.000	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АВТОВИШКА	мсм	0.0500	300.000	1.000	15.000	лв.
					15.000	лв.
МАТЕРИАЛИ						
СФЕТОФАРНИ СЕКЦИИ Ф 200 -ТРОЙИ	бр.	1.0000	460.000	1.000	460.000	лв.
БОЛТ ПОЦИНКОВАН М 8Х50 ММ	бр.	6.0000	0.200	1.000	1.200	лв.
ГАЙКА М 8	бр.	6.0000	0.100	1.000	0.600	лв.
ШАЙБИ Ф 8	бр.	6.0000	0.040	1.000	0.240	лв.
					462.040	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	36.000			
м-ция		50.00 %	7.500			
м-ли		10.00 %	46.200			
доп.р-ди (вс.)					89.700	лв.
печалба		10.00 %			60.270	лв.
ВСИЧКО:					663.010	лв.

2 Анализ *000000013

Д-КА И МОНТАЖ ГУМЕН БОРДЮР -
ЖЪЛТ, СТЪЛБЧЕ Н=300мм С 2
ЛЕНТИ ВКЛ.МОНТАЖ С 2
БР.ДЮБЕЛИ L=1000mm
за 1 м

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.4000	6.000	1.000	2.400	лв.
					2.400	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ГУМЕН БОРДЮР - ЖЪЛТ,	м	1.0000	112.000	1.000	112.000	лв.
ДЮБЕЛ	бр.	2.0000	0.200	1.000	0.400	лв.
					112.400	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	2.400			
м-ция		50.00 %	0.000			
м-ли		10.00 %	11.240			
доп.р-ди (вс.)					13.640	лв.
печалба		10.00 %			12.840	лв.
ВСИЧКО:					141.280	лв.

3 Анализ 8455450000

ПОВДИГАНЕ ИЛИ ПОНИЖАВАНЕ НА РШ И ВС.РАЗХОДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 бр.

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК III ст.	ч.ч. 2.0926	6.000	1.000	12.560	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 1.9300	6.000	1.000	11.580	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 1.4160	6.000	1.000	8.500	лв.
				32.640	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
АВТОБЕТОНОВОЗ	мсм 0.0009	450.000	1.000	0.400	лв.
ФУГОРЕЗ	мсм 0.0010	50.000	1.000	0.050	лв.
ПНЕВМАТИЧЕН КЪРТАЧ	мсм 0.0250	15.000	1.000	0.380	лв.
КОМПРЕСОР 3-6 МЗ	мсм 0.0250	160.000	1.000	4.000	лв.
МЕХАНИЧНА ТРАМБОВКА	мсм 0.0014	102.000	1.000	0.140	лв.
АВТОКРАН	мсм 0.0333	400.000	1.000	13.320	лв.
				18.290	лв.
МАТЕРИАЛИ					
ПЯСЪЧЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона 0.1950	110.000	1.100	23.600	лв.
БЕТОН В 20	м3 0.1600	95.000	1.000	15.200	лв.
ПИРОНИ	кг 0.0900	2.000	1.100	0.200	лв.
ДЪРВЕН МАТЕРИАЛ	м3 0.0200	300.000	1.100	6.600	лв.
БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	тона 0.0007	980.000	1.100	0.750	лв.
ТРАНСПОРТ СТР.ОТПАДЪЦИ	бр. 0.4800	5.000	1.000	2.400	лв.
ТАКСА ДЕПО ОТПАДЪЦИ	м3 0.4800	5.000	1.000	2.400	лв.
				51.150	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	32.640			
м-ция	50.00 %	9.140			
м-ли - вкл.в цената 10%	10.00 %				
доп.р-ди (вс.)				41.780	лв.
печалба	10.00 %			14.390	лв.
ВСИЧКО:				158.250	лв.

Сметка 5. ДРУГИ ДЕЙНОСТИ

1 Анализ 8101101100

ИЗРЯЗВАНЕ НА ХРАСТИ И ПОЧИСТВАНЕ
РАСТИТЕЛНОСТ И ВСИЧКИ РАЗХОДИ
СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м2

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.0700	6.000	1.000	0.420	лв.
				0.420	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм 0.0010	350.000	1.000	0.350	лв.
ХРАСТОРЕЗ	мсм 0.0050	105.0	1.0	0.530	лв.
				0.880	
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	0.420			
м-ция	50.00 %	0.440			
доп.р-ди (вс.)				0.860	лв.
печалба	10.00 %			0.220	лв.
ВСИЧКО:				2.380	лв.

2 Анализ 8453210000
ДЕМОНТАЖ СЪЩ.БЕТОНОВИ
БОРДЮРИ, ВКЛ.НАТОВАРВАНЕ И
ИЗВОЗВАНЕ ДО 5 КМ ДО СКЛАД И
ВС.РАЗХОДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.5900	6.000	1.000	3.540	лв.
				3.540	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм 0.0050	350.000	1.000	1.750	лв.
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм 0.0070	420.000	1.000	2.940	лв.
АВТОБАГЕР КЪРТАЧ	мсм 0.0080	500.000	1.000	4.000	лв.
				8.690	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	3.540			
м-ция	50.00 %	4.340			
доп.р-ди (вс.)				7.880	лв.
печалба	10.00 %			2.010	лв.
ВСИЧКО:				22.120	лв.

3 Анализ 8103124130

Д-КА И МОНТАЖ ПЪТНИ БОРДЮРИ
15/25 ЗАНИЖЕНИ, ВКЛ.НАТОВАРВАНЕ
И ИЗВОЗВАНЕ ДО 5 км И ВСИЧКИ Р-ДИ
СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК II ст.	ч.ч. 0.2500	6.000	1.000	1.500	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.2500	6.000	1.000	1.500	лв.
				3.000	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм 0.0050	420.000	1.000	2.100	лв.
АВТОБЕТОНОВОЗ	мсм 0.0030	450.000	1.000	1.350	лв.
				3.450	лв.
МАТЕРИАЛИ					
БОРДЮРИ БЕТОНОВИ 15/25	м 1.0000	8.000	1.000	8.000	лв.
РАЗТВОР ЦИМЕНТОВ 1:1.5	м3 0.0060	110.000	1.000	0.660	лв.
ГРЕДИ ИГЛОЛИСТНИ	м3 0.0013	280.000	1.000	0.360	лв.
ДЪСКИ ИГЛОЛИСТНИ	м3 0.0015	300.000	1.000	0.450	лв.
БИЧМЕТА ИГЛОЛИСТНИ	м3 0.0005	280.000	1.000	0.140	лв.
ПИРОНИ	кг 0.0359	2.000	1.000	0.070	лв.
БЕТОН В 20	м3 0.0600	95.000	1.000	5.700	лв.
				15.380	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	3.000			
м-ция	50.00 %	1.720			
м-ли	10.00 %	1.540			
доп.р-ди (вс.)				6.260	лв.
печалба	10.00 %			2.810	лв.

30.900 лв.

Д-КА И МОНТАЖ ГРАДИНСКИ
БОРДЮРИ 50/16/8, ВКЛ.НАТОВАРВАНЕ
И ИЗВОЗВАНЕ ДО 5км И ВСИЧКИ Р-ДИ
СВЪРЗАНИ С ТОВА

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.3800	6.000	1.000	2.280 лв.
РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.3700	6.000	1.000	2.220 лв.
					4.500 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм	0.0037	420.000	1.000	1.550 лв.
АВТОБЕТОНОВОЗ	мсм	0.0006	450.000	1.000	0.270 лв.
					1.820 лв.
МАТЕРИАЛИ					
БОРДЮРИ БЕТОНОВИ 8/16/50	м	1.0000	6.000	1.000	6.000 лв.
ЦИМЕНТОВ Р-Р М 200	м3	0.0045	110.000	1.000	0.500 лв.
БЕТОН В 20	м3	0.0335	95.000	1.000	3.180 лв.
ДЪСКИ ИГЛОЛИСТНИ	м3	0.0033	300.000	1.000	0.990 лв.
ПИРОНИ	кг	0.0359	2.000	1.000	0.070 лв.
					10.740 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	4.500			
м-ция	50.00 %	0.910			
м-ли	10.00 %	1.070			
доп.р-ди (вс.)					6.480 лв.
печалба	10.00 %				2.350 лв.
ВСИЧКО:					25.890 лв.

РАЗКЪРТВАНЕ СЪЩ. ТРОТОАРНА
НАСТИЛКА, ТРАНСПОРТ ДО СКЛАД,
ТАКСА И ВСИЧКИ Р-ДИ СВЪРЗАНИ С
ТОВА

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.2110	6.000	1.000	1.270	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.2220	6.000	1.000	1.330	лв.
					2.600	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм	0.0017	350.000	1.000	0.600	лв.
КОМБИНИРАН БАГЕР	мсм	0.0017	400.000	1.000	0.680	лв.
					1.280	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ТРАНСПОРТ НА ДЕПО	бр.	1.0000	1.500	1.000	1.500	лв.
					1.500	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						

труд	100.00 %	2.600		
м-ция	50.00 %	0.640		
доп.р-ди (вс.)			3.240	лв.
печалба	10.00 %		0.860	лв.
ВСИЧКО:			9.480	лв.

6 Анализ *000000036
РАЗШИРЯВАНЕ ТРОТОАР ПРИ
ПАРКИНГ ЗА ВЕЛОАЛЕЯ у-к 1 И
ВС.РАЗХОДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м2

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.9800	6.000	1.000	5.880 лв.
					5.880 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	мсм	0.0010	350.000	1.000	0.350 лв.
					0.350 лв.
МАТЕРИАЛИ					
БЕТОНОВИ ПЛОЧИ 30/30	бр.	11.0000	1.050	1.000	11.550 лв.
ЦИМЕНТОВР-Р М 200	м3	0.0100	94.000	1.000	0.940 лв.
ПЯСЪК	м3	0.0500	15.000	1.000	0.750 лв.
					13.240 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	5.880			
м-ция	50.00 %	0.180			
м-ли	10.00 %	1.320			
доп.р-ди (вс.)				7.380	лв.
печалба	10.00 %			2.680	лв.
ВСИЧКО:				29.530	лв.

7 Анализ *000000037
ИЗГРАЖДАНЕ ПОДПОРНА СТЕНА С
Н=50см ПРИ ПАРКИНГ у-к 1 И ВС.Р-ДИ
СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.5000	6.000	1.000	3.000 лв.
					3.000 лв.
МАТЕРИАЛИ					
КОФРАЖНИ ПЛАТНА	бр.	0.0200	65.000	1.000	1.300 лв.
АРМИРОВКА	кг	5.0000	0.850	1.000	4.250 лв.
БЕТОН В 15	м3	0.2000	81.000	1.000	16.200 лв.
					21.750 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	3.000			
м-ция	50.00 %	0.000			
м-ли	10.00 %	2.180			
доп.р-ди (вс.)				5.180	лв.
печалба	10.00 %			2.990	лв.

ВСИЧКО:

32.920 лв.

8 Анализ *000000038

ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА ПОКРАЙ ВЕЛОАЛЕЯ И ВС.Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м2

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.1430	6.000	1.000	0.860	лв.
				0.860	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
БОБ КАТ	мсм 0.0025	200.000	1.000	0.500	лв.
ТРАМБОВКА ПЛОЧА	мсм 0.0200	20.000	1.000	0.400	лв.
				0.900	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	0.860			
м-ция	50.00 %	0.450			
м-ли	10.00 %	0.000			
доп.р-ди (вс.)				1.310	лв.
печалба	10.00 %			0.310	лв.
ВСИЧКО:				3.380	лв.

9 Анализ *000000039

ТРАНСПОРТ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ, ТАКСА СМЕТИЩЕ И ВС.Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м3

МЕХАНИЗАЦИЯ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм 0.0084	420.000	1.000	3.510	лв.
				3.510	лв.
МАТЕРИАЛИ					
ТАКСА ДЕПО ОТПАДЪЦИ	м3 1.8000	5.000	1.000	9.000	лв.
ТРАНСПОРТ СТР.ОТПАДЪЦИ НА ДЕПО	м3 1.8000	1.500	1.000	2.700	лв.
				11.700	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	0.000			
м-ция	50.00 %	1.760			
доп.р-ди (вс.)				1.760	лв.
печалба	10.00 %			1.700	лв.
ВСИЧКО:				18.670	лв.

10 Анализ *000000040

ПОЧИСТВАНЕ УЛИЧНА НАСТИЛКА И ВСИЧКИ Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м2

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.0500	6.000	1.000	0.300	лв.
				0.300	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
ТРАКТОР С ЧЕТКА	мсм 0.0050	220.000	1.000	1.100	лв.
				1.100	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					

труд	100.00 %	0.300		
м-ция	50.00 %	0.550		
доп.р-ди (вс.)			0.850	лв.
печалба	10.00 %		0.220	лв.
ВСИЧКО:			2.470	лв.

11 Анализ 8101102220

ПРЕМАХВАНЕ ДЪРВЕТА И ВСИЧКИ Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 бр.

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	12.2700	6.000	1.000	73.620 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	1.5150	6.000	1.000	9.090 лв.
					82.710 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	мсм	0.0250	350.000	1.000	8.750 лв.
					8.750 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	82.710			
м-ция	50.00 %	4.380			
доп.р-ди (вс.)					87.090 лв.
печалба	10.00 %				17.850 лв.
ВСИЧКО:					196.400 лв.

12 Анализ *0000000041

ЗАСАЖДАНЕ НА ДЪРВЕТА И ВСИЧКИ Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 бр.

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	2.2000	6.000	1.000	13.200 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	2.2000	6.000	1.000	13.200 лв.
					26.400 лв.
МАТЕРИАЛИ					
ДОСТАВКА ДЪРВЕТА	бр.	1.0000	50.000	1.000	50.000 лв.
					50.000 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	26.400			
м-ция	50.00 %	0.000			
м-ли	10.00 %	5.000			
доп.р-ди (вс.)					31.400 лв.
печалба	10.00 %				10.780 лв.
ВСИЧКО:					118.580 лв.

Сметка 6. ПЪТНА МАРКИРОВКА И ПЪТНИ ЗНАЦИ

НАПРАВА ХОРИЗОНТАЛНА
МАРКИРОВКА С БЯЛ ЦВЯТ, СТУДЕН
ШПРИЦ-ПЛАСТИК мин.6 мм,
СВЕТЛООТРАЗЯВАЩА И ВСИЧКИ Р-ДИ
СВЪРЗАНИ С ТОВА

1 Анализ 8103130110

НЕПРЕКЪСНАТИ ЛИНИИ М1 - 0,10м
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.2130	6.000	1.000	1.280	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1960	6.000	1.000	1.180	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1770	6.000	1.000	1.060	лв.
					3.520	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм	0.0050	360.000	1.000	1.800	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм	0.0050	350.000	1.000	1.750	лв.
КОМПРЕСОР	мсм	0.0050	160.000	1.000	0.800	лв.
					4.350	лв.
МАТЕРИАЛИ						
РАЗТВОРИТЕЛ	кг	0.0800	3.050	1.000	0.240	лв.
СТУДЕН ШПРИЦ ПЛАСТИК - БЯЛ	кг	3.2000	5.560	1.000	17.790	лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг	0.2400	2.400	1.000	0.580	лв.
					18.610	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	3.520			
м-ция		50.00 %	2.180			
м-ли		10.00 %	1.860			
доп.р-ди (вс.)					7.560	лв.
печалба		10.00 %			3.400	лв.
ВСИЧКО:					37.440	лв.

2 Анализ *0000000015
ПРЕКЪСНАТИ ЛИНИИ М3 - 0,10м
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.2130	6.000	1.000	1.280	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1960	6.000	1.000	1.180	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1770	6.000	1.000	1.060	лв.
					3.520	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм	0.0050	360.000	1.000	1.800	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм	0.0050	350.000	1.000	1.750	лв.
КОМПРЕСОР 3-6 М3	мсм	0.0050	160.000	1.000	0.800	лв.
					4.350	лв.
МАТЕРИАЛИ						
РАЗТВОРИТЕЛ	кг	0.0800	3.050	1.000	0.240	лв.
СТУДЕН ШПРИЦ ПЛАСТИК - БЯЛ	кг	3.2000	5.560	1.000	17.790	лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг	0.2400	2.400	1.000	0.580	лв.
					18.610	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	3.520			
м-ция		50.00 %	2.180			
м-ли		10.00 %	1.860			
доп.р-ди (вс.)					7.560	лв.
печалба		10.00 %			3.400	лв.
ВСИЧКО:					37.440	лв.

3 Анализ *000000016
ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА М 8.1 + М17
за 1 м2

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.9800	6.000	1.000	5.880	лв.
				5.880	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм 0.0050	360.000	1.000	1.800	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм 0.0050	350.000	1.000	1.750	лв.
КОМПРЕСОР 3-6 МЗ	мсм 0.0010	160.000	1.000	0.160	лв.
				3.710	лв.
МАТЕРИАЛИ					
РАЗТВОРИТЕЛ	кг 0.1000	3.050	1.000	0.300	лв.
СТУДЕН ШПРИЦ ПЛАСТИК - БЯЛ	кг 3.6000	5.560	1.000	20.020	лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг 0.2400	2.400	1.000	0.580	лв.
				20.900	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	5.880			
м-ция	50.00 %	1.860			
м-ли	10.00 %	2.090			
доп.р-ди (вс.)				9.830	лв.
печалба	10.00 %			4.030	лв.
ВСИЧКО:				44.350	лв.

4 Анализ *000000017
СТРЕЛКИ М10
за 1 м2

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.9800	6.000	1.000	5.880	лв.
				5.880	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм 0.0050	360.000	1.000	1.800	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм 0.0050	350.000	1.000	1.750	лв.
КОМПРЕСОР 3-6 МЗ	мсм 0.0010	160.000	1.000	0.160	лв.
				3.710	лв.
МАТЕРИАЛИ					
РАЗТВОРИТЕЛ	кг 0.1000	3.050	1.000	0.300	лв.
СТУДЕН ШПРИЦ ПЛАСТИК - БЯЛ	кг 3.6000	5.560	1.000	20.020	лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг 0.2400	2.400	1.000	0.580	лв.
				20.900	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	5.880			
м-ция	50.00 %	1.860			
м-ли	10.00 %	2.090			
доп.р-ди (вс.)				9.830	лв.
печалба	10.00 %			4.030	лв.
ВСИЧКО:				44.350	лв.

5 Анализ *000000018
СИМВОЛИ, НАДПИСИ М18+СТРЕЛКА М10а
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.9800	6.000	1.000	5.880	лв.
					5.880	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм	0.0050	360.000	1.000	1.800	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм	0.0050	350.000	1.000	1.750	лв.
КОМПРЕСОР 3-6 МЗ	мсм	0.0010	160.000	1.000	0.160	лв.
					3.710	лв.
МАТЕРИАЛИ						
РАЗТВОРИТЕЛ	кг	0.1000	3.050	1.000	0.300	лв.
СТУДЕН ШПРИЦ ПЛАСТИК - БЯЛ	кг	3.6000	5.560	1.000	20.020	лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг	0.2400	2.400	1.000	0.580	лв.
					20.900	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	5.880			
м-ция		50.00 %	1.860			
м-ли		10.00 %	2.090			
доп.р-ди (вс.)					9.830	лв.
печалба		10.00 %			4.030	лв.
ВСИЧКО:					44.350	лв.

6 Анализ *000000050
КОСИ УСПОРЕДНИ ЛИНИИ М15
за 1 м2

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.9800	6.000	1.000	5.880	лв.
					5.880	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм	0.0050	360.000	1.000	1.800	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм	0.0050	350.000	1.000	1.750	лв.
КОМПРЕСОР 3-6 МЗ	мсм	0.0010	160.000	1.000	0.160	лв.
					3.710	лв.
МАТЕРИАЛИ						
РАЗТВОРИТЕЛ	кг	0.1000	3.050	1.000	0.300	лв.
СТУДЕН ШПРИЦ ПЛАСТИК - БЯЛ	кг	3.6000	5.560	1.000	20.020	лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг	0.2400	2.400	1.000	0.580	лв.
					20.900	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	5.880			
м-ция		50.00 %	1.860			
м-ли		10.00 %	2.090			
доп.р-ди (вс.)					9.830	лв.
печалба		10.00 %			4.030	лв.
ВСИЧКО:					44.350	лв.

7 Анализ *000000043
ВЕЛОПЪТЕКИ М9
за 1 м2

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	см-см	
РАБОТНИК 1 см.	ч.ч. 0.9800	6.000	1.000	5.880	лв.
				5.880	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм 0.0050	360.000	1.000	1.800	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм 0.0050	350.000	1.000	1.750	лв.
КОМПРЕСОР 3-6 МЗ	мсм 0.0010	160.000	1.000	0.160	лв.
				3.710	лв.
МАТЕРИАЛИ					
РАЗТВОРИТЕЛ	кг 0.1000	3.050	1.000	0.300	лв.
СТУДЕН ШПРИЦ ПЛАСТИК - БЯЛ	кг 3.6000	5.560	1.000	20.020	лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг 0.2400	2.400	1.000	0.580	лв.
				20.900	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	5.880			
м-ция	50.00 %	1.860			
м-ли	10.00 %	2.090			
доп.р-ди (вс.)				9.830	лв.
печалба	10.00 %			4.030	лв.
ВСИЧКО:				44.350	лв.

8 Анализ *000000044
ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ М17
за 1 м2

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	см-см	
РАБОТНИК 1 см.	ч.ч. 0.9800	6.000	1.000	5.880	лв.
				5.880	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм 0.0050	360.000	1.000	1.800	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм 0.0050	350.000	1.000	1.750	лв.
КОМПРЕСОР 3-6 МЗ	мсм 0.0010	160.000	1.000	0.160	лв.
				3.710	лв.
МАТЕРИАЛИ					
РАЗТВОРИТЕЛ	кг 0.1000	3.050	1.000	0.300	лв.
СТУДЕН ШПРИЦ ПЛАСТИК - БЯЛ	кг 3.6000	5.560	1.000	20.020	лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг 0.2400	2.400	1.000	0.580	лв.
				20.900	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	5.880			
м-ция	50.00 %	1.860			
м-ли	10.00 %	2.090			
доп.р-ди (вс.)				9.830	лв.
печалба	10.00 %			4.030	лв.
ВСИЧКО:				44.350	лв.

9 Анализ *000000020

Д-КА И МОНТАЖ СТОЙКИ ЗА ПЪТНИ ЗНАЦИ И ВСИЧКИ РАЗХОДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 бр.

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	см-см	
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.7000	6.000	1.000	4.200	лв.
					4.200	лв.
МАТЕРИАЛИ						
БЕТОН В 20	м3	0.0400	85.000	1.000	3.400	лв.
ЖЕЛЯЗНО СТЪЛБЧЕ С Н=3 М.	бр.	1.0000	28.000	1.000	28.000	лв.
					31.400	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	4.200			
м-ция		50.00 %	0.000			
м-ли		10.00 %	3.140			
доп.р-ди (вс.)					7.340	лв.
печалба		10.00 %			4.290	лв.
ВСИЧКО:					47.230	лв.

10 Анализ *000000008

Д-КА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ II
ТИПОРАЗМЕР, СВЕЛТООТРАЗИТЕЛНИ И
ВСИЧКИ Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 бр.

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	см-см	
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	0.8500	6.000	1.000	5.100	лв.
					5.100	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ПЪТНИ ЗНАЦИ II ТИПОРАЗМЕР	бр.	1.0000	50.000	1.000	50.000	лв.
					50.000	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	5.100			
м-ция		50.00 %	0.000			
м-ли		10.00 %	5.000			
доп.р-ди (вс.)					10.100	лв.
печалба		10.00 %			6.520	лв.
ВСИЧКО:					71.720	лв.

11 Анализ *000000045

Д-КА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ I
ТИПОРАЗМЕР, СВЕЛТООТРАЗИТЕЛНИ И
ВСИЧКИ Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 бр.

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	см-см	
РАБОТНИК I см.	ч.ч.	1.0000	6.000	1.000	6.000	лв.
					6.000	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ПЪТНИ ЗНАЦИ I ТИПОРАЗМЕР	бр.	1.0000	40.000	1.000	40.000	лв.
					40.000	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						

труд	100.00 %	6.000		
м-ция	50.00 %	0.000		
м-ли	10.00 %	4.000		
доп.р-ди (вс.)			10.000	лв.
печалба	10.00 %		5.600	лв.
ВСИЧКО:			61.600	лв.

12 Анализ *0000000046

ДОСТАВКА И МОНТАЖ ПЕШЕХОДНИ ОГРАЖДЕНИЯ И ВС.Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.3500	6.000	1.000	2.100	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.3500	6.000	1.000	2.100	лв.
					4.200	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ПЕШЕХОДНИ ОГРАЖДЕНИЯ	м	1.0000	58.000	1.000	58.000	лв.
					58.000	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	4.200			
м-ция		50.00 %	0.000			
м-ли		10.00 %	5.800			
доп.р-ди (вс.)					10.000	лв.
печалба		10.00 %			7.220	лв.
ВСИЧКО:					79.420	лв.

13 Анализ *0000000047

ДОСТАВКА И МОНТАЖ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЕЛИ И ВС.Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 бр.

ТРУД		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	3.5000	6.000	1.000	21.000	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	3.5000	6.000	1.000	21.000	лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	3.5000	6.000	1.000	21.000	лв.
					63.000	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
АВТОБЕТОНОВОЗ	мсм	0.0080	450.000	1.000	3.600	лв.
АВТОБАГЕР КЪРТАЧ	мсм	0.0080	500.000	1.000	4.000	лв.
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	мсм	0.0080	350.000	1.000	2.800	лв.
					10.400	лв.
МАТЕРИАЛИ						
ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЕЛИ	бр.	1.0000	138.000	1.000	138.000	лв.
БЕТОН В 15	м3	0.1500	81.000	1.000	12.150	лв.
ТРЪБНИ СТОЙКИ	бр.	2.0000	64.000	1.000	128.000	лв.
					278.150	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
труд		100.00 %	63.000			
м-ция		50.00 %	5.200			
м-ли		10.00 %	27.820			
доп.р-ди (вс.)					96.020	лв.
печалба		10.00 %			44.760	лв.

ВСИЧКО:

492.330 лв.

14 Анализ *000000048

ДОСТАВКА И МОНТАЖ УКАЗАТЕЛНИ ТАБЕЛИ И ВС.Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 бр.

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 1.0000	6.000	1.000	6.000	лв.
				6.000	лв.
МАТЕРИАЛИ					
УКАЗАТЕЛНИ ТАБЕЛИ	бр. 1.0000	26.000	1.000	26.000	лв.
				26.000	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	6.000			
м-ция	50.00 %	0.000			
м-ли	10.00 %	2.600			
доп.р-ди (вс.)				8.600	лв.
печалба	10.00 %			4.060	лв.
ВСИЧКО:				44.660	лв.

15 Анализ *000000049

ДОСТАВКА И МОНТАЖ ТАБЕЛИ ГРУПИ Т и Д И ВС.Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 бр.

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 1.0000	6.000	1.000	6.000	лв.
				6.000	лв.
МАТЕРИАЛИ					
ТАБЕЛИ ГРУПИ Т и Д	бр. 1.0000	26.000	1.000	26.000	лв.
				26.000	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
труд	100.00 %	6.000			
м-ция	50.00 %	0.000			
м-ли	10.00 %	2.600			
доп.р-ди (вс.)				8.600	лв.
печалба	10.00 %			4.060	лв.
ВСИЧКО:				44.660	лв.

16 Анализ *000000021

ОГРАНИЧИТЕЛНИ КОЛЧЕТА Н=0,80м, Д-КА И МОНТАЖ
за 1 бр.

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.4166	6.000	1.000	2.500	лв.
				2.500	лв.
МАТЕРИАЛИ					
ОГРАНИЧИТЕЛНИ КОЛЧЕТА Н=0,80м	бр. 1.0000	18.200	1.000	18.200	лв.
БЕТОН В 15	м3 0.0300	81.000	1.000	2.430	лв.
				20.630	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					

труд	100.00 %	2.500		
м-ция	50.00 %	0.000		
м-ли	10.00 %	2.060		
доп.р-ди (вс.)			4.560	лв.
печалба	10.00 %		2.770	лв.
ВСИЧКО:			30.460	лв.

17 Анализ *000000051

НАПРАВА ХОРИЗОНТАЛНА
МАРКИРОВКА ОТ БОЯ 0,3мм, ЦВЯТ
БЯЛА СВЕЛООТРАЗЯВАЩА ЗА
ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ СЪЩЕСТВУВАЩА И
ВСИЧКИ Р-ДИ СВЪРЗАНИ С ТОВА
за 1 м2

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.2400	6.000	1.000	1.440	лв.
				1.440	лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ					
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм 0.0010	360.000	1.000	0.360	лв.
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм 0.0010	350.000	1.000	0.350	лв.
КОМПРЕСОР 3-6 МЗ	мсм 0.0003	160.000	1.000	0.050	лв.
				0.760	лв.

МАТЕРИАЛИ					
РАЗТВОРИТЕЛ	кг 0.0400	3.050	1.000	0.120	лв.
МАРКИРОВЪЧНА БОЯ	кг 0.8000	5.700	1.000	4.560	лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг 0.2400	2.400	1.000	0.580	лв.
				5.260	лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

труд	100.00 %	1.440		
м-ция	50.00 %	0.380		
м-ли	10.00 %	0.530		
доп.р-ди (вс.)			2.350	лв.
печалба	10.00 %		0.980	лв.
ВСИЧКО:			10.790	лв.

УПРАВИТЕЛ:

Иван

Данните са заличени на осн. чл. 37 от ЗОП.
във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679