

**Обособена позиция 1: Задание за извършване на услуга
“Сметосъбиране и сметоизвозване от 8
населени места(район 1) от Община
Силистра”**

1. Основен предмет на дейността

Основният предмет на дейност е извършване на услуга по сметосъбиране и сметоизвозване до депо, или друго регламентирано съоръжение за третиране на:

1. Събрани в съдовете за отпадъци ТБО,
2. Строителни отпадъци от ремонти в бита, едрогабаритни отпадъци(стари мебели и др), биоразградими(растителни) отпадъци разположени до съдовете за ТБО, и почистване на района около самите съдове в радиус до 4м.

“Битови отпадъци” са тези отпадъци, които се получават в резултат на жизнената дейност на хората по домовете, в административни, социални и обществени сгради. Към тях се приравняват и отпадъци от търговски обекти, занаятчийски дейности, обекти за отдих и забавления, когато нямат характер на опасни и в същото време тяхното количество или състав няма да попречи на третирането съвместно с битовите.

Съдовете ще бъдат разположени по уличната мрежа в регулационните граници на населените места.

Общото прогнозно годишното количество твърди битови отпадъци предмет на поръчката изчислено на база норма на натрупване на жител възлиза на 820 тона/годишно. При евентуално недостигане на това количество в рамките на срока на действие на договора, то Възложителя ще се заплати само извозеното и фактурирано количество отпадъци.

2. Обхват на дейността

Услугата следва да бъде предоставена на населението на общо 8 населени места в рамките на община Силистра, посочени в таблицата по долу.

Таблица :1

№	Населено място	Брой жители	Брой домакинства	Брой жилища	Разстояние до регионално то депо за ТБО в километри
1.	с.Проф.Иширково	1 131	539	543	20,6
2.	с.Брадвари	1 006	479	327	31
3.	с.Сребърна	647	308	582	23,5
4.	с.Йорданово	639	304	250	26,0
5.	с.Смилец	404	192	319	19,8
6.	с.Ветрен	216	103	427	29,1
7.	с.Полк.Ламбриново	72	34	175	16,0
8.	с.Сърпово	44	21	67	25,1
	Общо	4 159	1 980	2 690	Ср. разстояние - 23,8км

Генерираните от населението битови отпадъци на база досегашния опит в предоставянето на услугите се предвижда да се събират съответно в общо 263 броя специализирани съдове за отпадъци с обем 1,1м³ тип "Бобър" и 49 броя кошчета за дребни отпадъци, като :

- 99 броя специализирани съдове за отпадъци с обем 1,1м³ тип "Бобър" са собственост на Община Силистра и са разположени към настоящия момент в населените предмет на предоставянето на услугите по организирано сметосъбиране и сметоизвозване.
- 49 броя кошчета за дребни отпадъци са собственост на Община Силистра и разположени към настоящия момент в населените предмет на предоставянето на услугите по организирано сметосъбиране и сметоизвозване.
- 164 броя специализирани съдове за отпадъци с обем 1,1м³ тип "Бобър", които следва да се осигурят от Изпълнителя на дейността. При нужда от допълнителни съдове те се осигуряват от Изпълнителя на дейността.

Разпределението им по населените места е съгласно таблица 2:

Таблица №2: Разпределение на съдовете за ТБО по населени места за предлагане на дейностите по организирано сметосъбиране и сметоизвозване.

№	Населено място	Наличен брой съдовете от 1,1м ³ тип "Бобър" към момента собственост на Община Силистра	Брой съдове за отпадъци, от 1,1м ³ тип "Бобър", които следва да се осигурят от Изпълнителя на дейностите по организирано сметосъбиране и сметоизвозване	Общ брой съдове за отпадъци, чрез който следва да се предоставя услугата по организирано сметосъбиране и сметоизвозване	Наличен брой кошчета за дребни битови отпадъци.
1	2	3	4	5	7
1	с. Сребърна	16	29	45	10
2	с. Ветрен	9	18	27	8
3	с. Проф. Иширково	26	37	63	10
4	с.Полк. Ламбриново	5	11	16	4
5	с. Смилец	8	17	25	5
6	с. Брадвари	22	30	52	5
7	с. Йорданово	12	20	32	4
8	с. Сърпово	1	2	3	3
	ОБЩО	99	164	263	49

Разположението на съдовете ще бъде на база досегашното разположение, като в случай, на нужда от обособяването на допълнителни точки това следва да се съгласува с кмета на населеното място и Възложителя.

През изминалите години от въвеждането на система за организирано сметосъбиране и сметоизвозване на депо са събрани и извозени съответно 2011г. – 598т, 2012г. – 870т.,

2013г. – 983т., или средно годишно 817т/г. Прогнозните количества отпадъци на база броя на населението и нормата на натрупване са представени в таблица №3.

По-долу дадените изчисления, за брой необходими съдове и техника за събиране и транспортиране на отпадъците се базира на издаденото от МОСВ Ръководство за определяне броя и вида на необходимите съдове и техника за събиране и транспортиране на отпадъци.

Таблица №3: Прогнозни количества отпадъци по населени места.

Населено място	Брой жители	Норма на натрупване (куб.м/ж/г) / 0,18т/ж/г	Количество отпадъци		Брой съдове за отпадъци	
			(куб.м)	(тона)	съдове с обем 1,1м ³ тип "Бобър"	кошчета
с.Проф.Иширково	1 131	0,81	916,11	174,06	63	10
с.Брадвари	1 006	0,81	814,86	154,82	52	5
с.Сребърна	647	0,81	524,07	99,57	45	10
с.Йорданово	639	0,81	517,59	98,34	32	4
с.Смилец	404	0,81	327,24	62,18	25	5
с.Ветрен	216	0,81	174,96	33,24	27	8
с.Полк.Ламбриново	72	0,81	58,32	11,08	16	4
с.Сърпово	44	0,81	35,64	6,77	3	3
Общо	5 324	0,81	4312,44	819,36	263	49

Определянето на необходимия брой съдове и автомобили за обслужване е извършено по следния начин:

$$N_c = \frac{B \cdot t \cdot K_1}{V_c \cdot K_2}$$

365. $V_c \cdot K_2$! където

N_c - брой на съдовете

B - максималното годишно количество ТБО в м³

t - максималната периодичност на извозване

V_c - обем на съдовете в м³

K_1 - коефициент, отчитащ съдовете, намиращи се в ремонт или измиване и неравномерното им разполагане, средно 1,05 до 1,2 в зависимост от състоянието на парка и степен на оптимизиране на системата на сметосъбиране и гъстотата на застрояване.

K_2 - коефициент на напълване на съдовете, обикновено 0,8 до 0,9

При горните условия броят на необходимите контейнери, при прогнозно количество на ТБО за населените места под 3000 жители към 2007г. от 4312,449 м³ годишно е:

$$N_c = \frac{4312,44 \cdot 15,1,2}{365,1,1,0,80} = 242 \text{ броя}$$

Броя на контейнерите за отделно населено място отнесен към територията на населеното място предразполага изграждане на система от несменяеми съдове, със сравнително голямо средно разстояние между отделните съдове. Отчитайки този факт заедно със сравнително високата средна възраст на обслужваното население е предпоставка за тяхното затруднено използване. Затова, отчитайки и опита от предлагането на услугата през изминал период в някои населени места има известно увеличаване на изчислената бройка на контейнерите, и така общото количество на нужните съдове е 263бр.

За нуждите на изчисляването е прието че обслужването им ще се извършва със сметосъбиращи автомобил с надстройка за отпадъците от 10м³ или 18м³. Степента на уплътнение отпадъците при машините за сметосъбиране варира в границите от 1:1,5 до 1:5. В различните периоди на годината поради промяна във вида на отпадъка, степента на компресия е различна, но не по-малка от 1:2,5. В някои градски, и селски тип населени места този автомобил би изпитвал затруднения, при придвижването във вътрешната пътна мрежа на населените места, породена от неговите габарити и ширината на улиците. Препоръчително е да бъде използван по-малък двуосен автомобил с обем на надстройката от 9-12м³. По-долу са дадени 2 варианта в зависимост от използваните автомобили.

ВАРИАНТ 1 – със сметосъбиращ автомобил с надстройка от 18м³.

Броят на контейнерите, които може да се извозят с един курс определяме по формулата:

$$N_c = \frac{W \cdot K_1}{V_c \cdot K_2}$$

където:

N_c - броя на съдовете

W - обем на надстройката на специализирания автомобил

K_1 - степен на компресия на отпадъците в приемния бункер с отчетена и степента на използваемост на обема на надстройката

V_c - обем на съдовете

K_2 - степен на запълване на съдовете, обикновено 0,8 до 0.9

При горните условия се получава:

$$N_c = \frac{18 \cdot 2,5}{1,1 \cdot 0,85} = 48 \text{ броя контейнери от 1100 л се извозват с един курс за сметосъбиращия автомобил.}$$

Производителността на автомобилите, изразена в брой извозени контейнери за 1 мсм определяме по формулата $A = Z \cdot N_c$, където:

A - производителност в брой съдове / мсм

Z - брой на курсове за една машиносмяна

N_c - брой на съдовете, извозени за един курс

$$Z = \frac{t}{t_z} = \frac{[T - (2t_0 + t_{\text{подг.закл.}})]}{(t_T + 2t_{\text{пробег}} + t_p)} = \frac{\left[T - \left(2 \frac{60.l_0}{V_M} + t_{\text{подг.закл.}} \right) \right]}{\left(t_T + 2 \frac{60.l_n}{V_M} + t_p \right)}, \text{ където}$$

където:

t – продължителност на чистото работно време в мин.;

t_z – продължителност на 1 курс в мин.;

T – продължителност на работния ден в мин.;

t_0 – нулев пробег - средно 15-25 мин., в зависимост от l_0 ;

l_0 – разстоянието от гаража на специализирания автомобил до центъра на района за събиране на отпадъците в км, приемаме средно разстояние 30км.

V_M – скорост на движение на автомобила в км/час – обикновено 30 до 40 км/час;

$t_{\text{подг.закл.}}$ – време за подготвително-заклучителни операции в гаража в мин. Обикновено е 40-50 мин., включително 20 мин. за зареждане с гориво и време за обедна почивка;

t_T – сумарно време за натоварване на автомобила, включващо преходите от един пункт на товарене до друг. Времето за преместване, изсипване на контейнерите, връщането им на място и придвижване на автомобила до следващия съд е средно 2 минути за контейнер "Бобър"

$t_{\text{пробег}}$ – време за пробега от мястото на товарене до мястото за обезвреждане на отпадъците в мин..

l_n – разстояние от мястото на товарене до мястото за обезвреждане на отпадъците в км. Приема се ср. разстояние до депото от 30км.

t_p – време за разтоварване на автомобила на мястото за обезвреждане на отпадъците и измиване и дезинфекция на гумите в мин. Приема се ср. време от 20мин.

Предвид отдалечеността на повечето населени места приемаме удължен работен ден от 9 часа, за да може автомобилите да извършат 2 курса за 1 машиносмяна: $T = 9 \text{ часа} = 540 \text{ мин.}$

$$Z = \frac{t}{t_z} = \frac{[T - (2t_0 + t_{\text{подг.закл.}})]}{(t_T + 2t_{\text{пробег}} + t_p)} = \frac{\left[540 - \left(2 \frac{60.30}{40} + 50 \right) \right]}{\left(96 + 2 \frac{60.30}{40} + 20 \right)} \approx 2 \text{ курса за една машиносмяна}$$

$A = 2.48 = 96$ контейнера се извозват за 1 мсм от 1 автомобил с надстройка 18м^3 .

При кратност на обслужване 2 пъти месечно, най-краткият период е 15 дни. За оптимално използване на наличната сметовозна техника изчисляваме дали със избрания автомобил бихме могли да обслужим еднократно всички контейнери в рамките на 3 дни, както следва

263 = 88 контейнера трябва да се извозят за 1 ден

Броят на нужните специализираните автомобили (N_m) е:

$$N_m = \frac{N_0}{A} \text{ бр.}$$

където:

N_0 е броят на всички съдове, които трябва да бъдат транспортирани

A – производителност на ден използвания автомобили

$$N_m = \frac{263}{96} \approx 3 \text{ броя автомобили ще са необходими за обслужване на 263 контейнера ако се извозват на 1 ден.}$$

От горното е видно че автомобилa би могъл в рамките на 3 дена да обслужи всички контейнери. Приема ме, че еднократното обслужване на всички контейнери ще се извършва за 2,74 машиносмени. Общата заетост, при честота на обслужване на съдовете 2 пъти в месеца през зимния период и 3 пъти в месеца през летния възлиза на 82,2 машиносмени. За извозване на едрогабаритни товари, почистване локални замърсявания ще се използва 1бр. товарен автомобил, като за него се предвиждат 36 машиносмени (4 курса на машиноосмяна).

При използването на такъв сметосъбиращ автомобил с надстройка за отпадъци от 18м^3 , и предвид средните разстояния се получава:

Общ брой на контейнерите : 263 броя; брой сметоизвозваща техника 1бр.

При 2 курса в машиноосмяна за пълното еднократно обслужването ще са нужни общо 2,73 машиносмени . Общия брой машиносмени за годината при определената честота ще бъде 82,2 машиносмени, или 164,4 курса. Средната дължина на курс е 56км. В това разстояние е включено разстоянието за отиване до района на обслужване, обслужването на съдовете за ТБО и извозване на събраните отпадъци до регионалното депо Общото изминато разстояние за едногодишен срок ще бъде 9 206км.

ВАРИАНТ 2 – със сметосъбиращ автомобил с надстройка от 10м^3 .

Броят на контейнерите, които може да се извозят с един курс определяме по формулата:

$$N_c = \frac{W \cdot K_1}{V_c \cdot K_2}$$

където:

N_c - броя на съдовете

W - обем на надстройката на специализирания автомобил

K_1 - степен на компресия на отпадъците в приемния бункер с отчетена и степента на използваемост на обема на надстройката

V_c - обем на съдовете

K_2 - степен на запълване на съдовете, обикновено 0,8 до 0,9

При горните условия се получава:

$$N_c = \frac{10.2.5}{1.1 \cdot 0.80} = 28 \text{ броя контейнери от 1100 л се извозват с един курс за сметосъбиращия автомобил.}$$

Производителността на автомобилите, изразена в брой извозени контейнери за 1 мсм определяме по формулата $A = Z \cdot N_c$, където:

A - производителност в брой съдове / мсм

Z - брой на курсове за една машиносмяна

N_c - брой на съдовете, извозени за един курс

$$Z = \frac{t}{t_z} = \frac{[T - (2t_0 + t_{\text{подг.закл.}})]}{(t_T + 2t_{\text{пробег}} + t_p)} = \frac{\left[T - \left(2 \frac{60.l_0}{V_M} + t_{\text{подг.закл.}} \right) \right]}{\left(t_T + 2 \frac{60.l_n}{V_M} + t_p \right)}$$

където:

t – продължителност на чистото работно време в мин.;

t_z – продължителност на 1 курс в мин.;

T – продължителност на работния ден в мин.;

t_0 – нулев пробег - средно 15-25 мин., в зависимост от l_0 ;

l_0 – разстоянието от гаража на специализирания автомобил до центъра на района за събиране на отпадъците в км, приемаме средно разстояние 30 км;

V_M – скорост на движение на автомобила в км/час – обикновено 30 до 40 км/час;

$t_{\text{подг.закл.}}$ – време за подготвително-заклучителни операции в гаража в мин.

Обикновено е 40-50 мин., включително 20 мин. за зареждане с гориво и време за обедна почивка;

t_T – сумарно време за натоварване на автомобила, включващо преходите от един пункт на товарене до друг. Времето за преместване, изсипване на контейнерите, връщането им на място и придвижване на автомобила до следващия съд е средно 2 минути за контейнер ”Бобър”

$t_{\text{пробег}}$ – време за пробега от мястото на товарене до мястото за обезвреждане на отпадъците в мин..

l_n – разстояние от мястото на товарене до мястото за обезвреждане на отпадъците в км. Приема се ср. разстояние до депото 30 км

t_p – време за разтоварване на автомобила на мястото за обезвреждане на отпадъците и измиване и дезинфекция на гумите в мин. Приема се ср. време от 20 мин.

Предвид отдалечеността на повечето населени места приемаме удължен работен ден от 9 часа, за да може автомобилите да извършат 2 курса за 1 машиносмяна: $T = 9 \text{ часа} = 540 \text{ мин.}$

$$Z = \frac{t}{t_z} = \frac{[T - (2t_0 + t_{\text{подг.закл.}})]}{(t_T + 2t_{\text{пробег}} + t_p)} = \frac{\left[540 - \left(2 \frac{60.30}{40} + 50 \right) \right]}{\left(56 + 2 \frac{60.30}{40} + 20 \right)} \approx 2 \text{ курса за една машиносмяна}$$

$$A = 2.28 = 56 \text{ контейнера се извозват за 1 мсм от 1 автомобил с надстройка 10м}^3.$$

При кратност на обслужване 2 пъти месечно, най-краткият период е 15 дни. За оптимално използване на наличната сметовозна техника изчисляваме дали с избрания автомобил бихме могли да обслужим еднократно всички контейнери в рамките на 3 дни, както следва

$$\frac{263}{3} = 88 \text{ контейнера трябва да се извозят за 1 ден}$$

3

Броят на нужните специализираните автомобили (N_m) е:

$$N_m = \frac{N_0}{A} \text{ бр.}$$

където:

N_0 е броят на всички съдове, които трябва да бъдат транспортирани - 263

A – производителност на ден използвания автомобили

$$N_m = \frac{263}{56} \approx 5 \text{ броя автомобили ще са необходими за обслужване на 263 контейнера ако се извозват на 1 ден.}$$

Видно е че автомобила не би могъл в рамките на 3 дена да обслужи всички контейнери, но за 5(4,7 работни дни) дни би се справил. Приема ме, че еднократното обслужване на всички контейнери ще се извършва за 5 машиносмени. Общата заетост, при честота на обслужване на съдовете 2 пъти в месеца през зимния период и 3 пъти в месеца през летния възлиза на 141 машиносмени. За извозване на едрогабаритни товари, почистване локални замърсявания ще се използва 1бр. самосвал, като за него се предвиждат 36 машиносмени (4 курса на машининосмяна).

За така оформените райони при използването на сметосъбиращ автомобил от 10м^3 и предвид средните разстояния се получава:

Общ брой на контейнерите : 263 бр, брой сметоизвозваща техника 1бр.

При 2 курса в машиносмяна за пълното еднократно обслужването ще са нужни общо 4,7 машиносмени. Общия брой машиносмени за годината при определената честота ще бъде 141 машиносмени или 282 курса. Средната дължина на курс е 56км. В разстояние за 1 курс е включено разстоянието за отиване до района на обслужване, обслужването на съдовете за ТБО и извозване на събраните отпадъци до регионалното депо. Общото изминато разстояние за едногодишен срок ще бъде 15 792км.

3. Честота на обслужване на съдовете за отпадъци

Във връзка с оптималното обслужване на съдовете за отпадъци, и предотвратяване натрупването на отпадъци извън съдовете за тяхното събиране, разпиляването на отпадъци около тях и неприятни миризми – особено през топлия период, годината условно ще бъде разделена на 2 периода, съответно – летен и зимен. Зимния ще обхваща интервала от 1 ноември. до 30 април, а летния от 1 май до 31 октомври. Честота на обслужването на

съдовете за отпадъци ще бъде различно през двата периода. През зимния съдовете следва да се обслужват 2 пъти в месеца, с интервал между обслужванията не по-голям от 15 дни, а през летния следва да се обслужват 3 пъти в месеца с интервал между обслужванията не по-голям от 10 дни. В случай на необходимост Възложителя си запазва правото да променя временно честота на обслужване на съдовете за отпадъци.

4. Примерни маршрути за обслужване

В таблиците по долу са посочени примерните маршрути за сметоизвозване от селата в Община Силистра, при използване на сметосъбиращ автомобил от 18м³ – таблица 4. В таблица 5 са представени примерни маршрути за обслужване на съдовете за сметосъбиране в автомобил от 10м³.

Таблица 4: брой съдове 263, Обем на надстройката 18м³, брой обслужвани съдове на 1 курс - 48бр.

Машина на	Курс	Описание на маршрута	Брой Контейнери
I	1	с.Брадвари	48
	2	с.Брадвари ; с. Проф. Иширково,	48
II	1	с. Проф. Иширково; с. Йорданово	48
	2	с. Йорданово; Сърпово, Смилец; Полк. Ламбриново,	48
III	1	с.Ветрен, с.Сребърна;	47
		с. Сребърна	24

Таблица 5: брой съдове 263, Обем на надстройката 10м³, брой обслужвани съдове на 1 курс - 28бр

Машина на	Курс	Описание на маршрута	Брой Контейнери
I	1	с. Брадвари	28
	2	с. Брадвари, с.Проф. Иширково	28
II	1	с.Проф. Иширково	28
	2	с.Проф. Иширково	28
III	1	с. Проф. Иширково, с.Йорданово	28
	2	с.Йорданово, с.Сърпово, с. Смилец	28
IV	1	с.Сребърна, с.Смилец	28
	2	с. Сребърна, с. Ветрен	28
V	1	с. Ветрен, с. Полк. Ламбриново	28
	2	с. Полк. Ламбриново	11

5. Извозване на едрогабаритни (мебели и др.) и строителни отпадъци

Сметосъбирането на едрогабаритни отпадъци, сгур и строителни отпадъци от малки ремонти в дома следва да се извършва с подходяща техника(в т.ч и такава свързана с натоварването им) – товарен автомобил с обем на каросерията до $5-8\text{m}^3$ (3,5-6т) , с честота в зависимост от наличните количества отпадъци. В тази връзка организацията по извозването на този вид отпадъци, обхващаща конкретните населените, места, където са разположени такива отпадъци, ще се извършва задължително след :

- Проверка за наличие на такъв тип отпадъци от персонала обслужващ разположените съдове за ТБО от $1,1\text{m}^3$ при регулярното им обслужване;
- Уведомяване от кмета на населеното място или упълномощено от него лице за наличието на такъв тип отпадъци.

За коректно предвиждане на нужните финансови средства фирмата изпълнител на дейността следва да предвиди по 1-но пълно обслужване на всяко населено място месечно през студения период и до 2-ве пълни обслужвания на всяко населено място през летния период. При така заложените количества общия брой пълни обслужвания се предвижда да бъдат до 18бр. За примерно остойносттаване се приема, че автомобила ще прави до 4 курса на машиноносмяна до депото и средна дължина на курса до 50км , а за пълното еднократно обслужване ще са необходими до 2 машиносмени. При тези условия общия брой машиносмени ще бъде 36бр/годишно(144 курса). Организацията, и изпълнението на посочените по горе машиносмени и курсове, както беше споменато по горе, ще бъде в пряка зависимост от наличието на този вид отпадъци и тяхното количество. Цената за извозването на тон от този вид отпадък следва да е дадена отделно от цената на битовите отпадъци събирани, чрез специализирани автомобили обслужващи съдовете за отпадъци от $1,1\text{m}^3$ тип “Бобър”.

За големи количества строителни отпадъци(над $1,0\text{m}^3$) получени от събаряне или ремонти на сгради следва да се издаде конкретно разрешително от Кмета на общината, за извозването им на лицето(физическо или юридическо) причинител, или собственик на отпадъците. След издаването му и при ползване на услугите на Изпълнителя по предмета на това задание, като Изпълнителя на дейността по извозването на отпадъците, титуляра на разрешителното следва да представи документ удостоверяващ пред Възложителя(Община Силистра), че извозените отпадъци от съответния причинител са извозени до съоръжение за крайно обезвреждане(Регионално депо за ТБО – в случай че отговарят на критериите за приемане).

6. Минимални изисквания:

6.1 Технически

Минимално необходима техника за извършване на услугата:

- 1 бр. специализиран автомобил за сметосъбиране, с обем на надстройката за отпадъци до 18m^3 на обслужващ съдове с обем $1,1\text{m}^3$ тип "Бобър";
- 1 бр. специализиран автомобил за сметосъбиране, с обем на надстройката за отпадъци до 10m^3 на обслужващ съдове с обем $1,1\text{m}^3$ тип "Бобър";
- 1 броя товарен автомобил за извозване на инертни и обемни отпадъци(стари мебели, сгур, строителни отпадъци и др);
- 1 брой колесен многофункционален челен товарач (фадрома);

В определения от Възложителя ден и час за отваряне на офертите, кандидатите трябва да представят в пълна наличност собствена техниката за извършване на

услугата, съгласно минималните изисквания на Възложителя с цел проверка за съответствие от страна на Възложителя. Наличната техника за изпълнение на обществената поръчка трябва да бъде собственост на кандидата, или да е закупена от него с лизингов договор, или да е наета с договор за наем за целия срок на договора.

Минимален брой съдове за битови отпадъци за извършване на услугата:

263бр тип "Бобър" с обем 1,1 куб.м., като Изпълнителя осигурява за своя сметка 164 броя съдове от това количество, а при необходимост и допълнително в зависимост от конкретните нужди за всяко населеното място. Допълващата бройка(99бр.) съдове за отпадъци тип "Бобър" с обем 1,1 куб.м, се предоставят от Възложителя на Изпълнителя след сключване на договор за наем със срок съвпадащ със срока на договора за услугата по т.1.

Предлаганите съдове за смет е необходимо да са стандартни, годни, с естетичен вид и да отговарят на санитарно-хигиенните изисквания:

- трябва да бъдат със затварящи се капаци;
- с осигурена здравина на изработка и устойчивост;
- за тях да се осигури системна поддръжка за изправност на капаците и механизмите;
- да се осигури резерв от съдове, които ще е необходим при повреда и незабавната им подмяна;

По отношение на машинния парк предложенията да съдържат следната информация :

- да се опишат техническите данни на предлаганата техника на отделните видове и марки автомобили
- среден капацитет на полезния товар от отпадъци. За техниката свързана с товарене на отпадъци (строителни, растителни) и да се посочи производителността на час.

6.2 Към извършване на дейността.

Основните технологични операции при събирането на ТБО от съдовете в сметоизвозващите автомобили са:

- прибутване (изнасяне) на съдовете до сметоизвозващия автомобил;
- закачане, изсипване и откачане на съдовете от автомобила;
- връщане на съдовете на старото място;
- почистване на района около съдовете и падналите отпадъци при товаро-разтоварните операции.

За гарантиране санитарно-хигиенните условия в населените места е необходимо, Изпълнителя на услугата да предвиди за всички съдове за смет да се измиват и дезинфектират 2 пъти годишно с цел премахване на неприятните миризми и опасността от развитие на болестотворни микроорганизми и бактерии. Машините, с които ще се извършва извозването на едрогабаритни отпадъци, сгур и строителни отпадъци от малки ремонти в дома, следва да са изправни и да не водят до замърсяване с отпадъци по време на транспортиране то им до депото.

При оформянето на ценовото предложение да се представи крайна цена за тон събран и извозен отпадък, за съответната сметосъбираща техника, която ще се използва в т.ч:

- цена за тон събран и извозен отпадък за техниката обслужваща съдовете за отпадъци.
- цена за тон събран и извозен отпадък за техниката свързана със събиране и

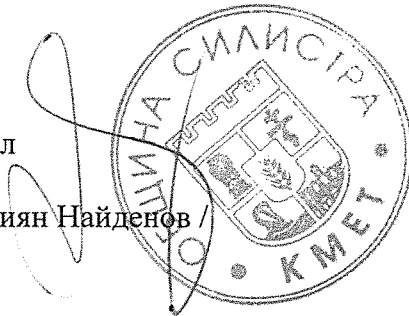
извозване на едрогабаритни отпадъци, сгур, инертни и строителни отпадъци от малки ремонти в дома, както и растителни отпадъци.

- Цена за моточас и машиносмяна на техниката свързана натоварването на едрогабаритни отпадъци, сгур, инертни и строителни отпадъци от малки ремонти в дома, както и растителни отпадъци.

Утвърдил

Кмет :

/ д-р Юлиан Найденов /





ОБЩИНА СИЛИСТРА

✉ ул. "Симеон Велики" №33
7500 Силистра

☎ (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43
E-mail: mayor@silistra.bg

Образец № 12

ДО
Община СИЛИСТРА
Гр. СИЛИСТРА, ПК: 7500
„Симеон Велики" № 33

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

От: „АСТОН СЕРВИЗ“ ООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **Сметосъбиране и сметоизвозване от 16 /шестнадесет/ населени места от Община Силистра**

Обособена позиция: №1 „I район – с. Сребърна, с. Ветрен, с. Полк. Ламбриново, с. Проф. Иширково, с. Брадвари, с. Йорданово, с. Сърпово и с. Смилец“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ/ГОСПОДА,

След като се запознахме с обществената поръчка и Документацията, вкл. всички образци и условията на договора, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, правим следните предложения за изпълнение на **Обособена позиция №1 „I район – с. Сребърна, с. Ветрен, с. Полк. Ламбриново, с. Проф. Иширково, с. Брадвари, с. Йорданово, с. Сърпово и с. Смилец“**

1. Запознахме се с изискванията към участниците и към изпълнението на поръчката, както и с изискванията за изготвяне и представяне на офертата и заявяваме, че ги приемаме.
2. Съгласни сме при възлагане на настоящата обществена поръчка да я изпълним в срок от 12 /дванадесет/ месеца от сключване на договора за изпълнението ѝ.
3. Подробно описание на технологиите за изпълнението на поръчката по отделни видове дейности в т.ч:

Организационни планове на работата за дейност „сметосъбиране и сметоизвозване на ТБО“:

При изпълнението на настоящата поръчка за събирането и извозването на ЕГО, сгур и строителни материали са предвидени 33%, от всички курсове за позицията. Организационни планове на работата за дейност „сметосъбиране и сметоизвозване на ТБО“, ще извършваме съобразно техническото задание към документацията, спазвайки всички нормативни изисквания и разпоредби. Ще използваме сметосъбиращи камиони, самосвали и челни товарачи, описани в Образец №7 към документацията, както и съдове за събиране на ТБО, тип „Бобър“ 1,1 куб.м., от които 164бр. ще осигурим за изпълнение дейностите по обособена позиция №1.

*** Участникът следва да посочи и процент от всичките курсове, които ще извърши, предвидени за сметосъбиране и сметоизвозване на едрогабаритни отпадъци, сгур и строителни материали**

Ние потвърждаваме, че настоящата оферта е съобразена с изискванията посочени в документацията за участие в процедурата.

В случай, че бъдем определени за Изпълнител, ние ще представим всички изискуеми документи, необходими за подписване на договора в законоустановения срок, след получаване на уведомлението от Ваша страна.

Дата, 27.10.2014г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:.....



ЗАБЕЛЕЖКА: Този образец се попълва поотделно за всяка една от обособените позиции, за които подава оферта участникът. Попълненият документ заедно с приложението към него задължително се поставят от участника в отделен запечатан непрозрачен плик - ПЛИК №2.

Когато участникът участва за повече от една обособена позиция Плик №2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ се представя толкова пъти, за колкото обособени позиции участникът участва, като на плика следва да е изписан номера и наименованието на обособената позиция, за която се отнася предложението.



ОБЩИНА СИЛИСТРА

Ул. "Симеон Велики" №33

Тел: (086) 82 42 43 Факс: (086) 82 33 43

7500 Силистра

E-mail:

mayor@silistra.bg

Образец № 13

ДО
Община СИЛИСТРА
Гр. СИЛИСТРА, ПК: 7500
„Симеон Велики“ № 33

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: "АСТОН СЕРВИЗ" ООД.....
(наименование на участника)
с адрес: гр. София, бул. „Рожен“ №9.....
тел.: 02 958 24 05....., факс: 02 958 24 05....., e-mail:
регистриран по Ф.Д № 389 /2002г. по описа на Русенски окръжен съд.....
....., ЕИК: 117591612.....
ДДС №: BG117591612.....

Разплащателна сметка:

IBAN сметка BG17UNCR76301075658445

BIC код на банката UNCRBGSE

Банка: „Уникредитбулбанк“ АД

Град/клон/офис: София, Централен.

Адрес на банката: пл. „Света Неделя“ №7.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: **Сметосъбиране и сметоизвозване от 16 /шестнадесет/ населени места от Община Силистра, по Обособена позиция № 1 „I район – с. Сребърна, с. Ветрен, с. Полк. Ламбриново, с. Проф. Иширково, с. Брадвари, с. Йорданово, с. Сърпово и с. Смилец**

Във връзка с обявената открита процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосоченият предмет, Ви представяме нашата ценова оферта, както следва:

1. За изпълнение предмета на поръчката в съответствие с условията на настоящата процедура, общата цена на нашата оферта възлиза на **69 542,32** лева (шестдесет и девет хиляди петстотин четирисот и два и 0,32) без ДДС, ДДС в размер на **13 908,46** (тринадесет хиляди деветстотин и осем и 0,46) или общо сумата от **83 450,78** (осемдесет и три хиляди четиристотин и петдесет и 0,78) лв. с ДДС

Цената за изпълнение на предмета на поръчката включва всички разходи по организацията и изпълнението на поръчката.

2. Към настоящата Ценова оферта прилагам Приложение с единични цени на тонаж извозени отпадъци и начина на ценообразуването на общата цена.

** При посочване на начина на ценообразуване следва да бъде разписана цената за извършване на един курс от различните видове специализирани автомобили за сметосъбиране, която ще бъде използвана.*

3. Съгласни сме с описания в проекта на Договора начин на плащане.

** При несъответствие между предложените единични и обща цена, участникът ще бъде отстранен от процедурата по възлагане на настоящата обществена поръчка.*

гр.София
27.10.2014г.

С уважение:

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато участникът участва за повече от една обособена позиция Плик № 3 „Предлагана цена„ се представя толкова пъти, за колкото обособени позиции участникът участва, като на плика следва да е изписан номера и наименованието на обособената позиция, за която се отнася предложението.

ЗАБЕЛЕЖКА: Участникът посочва освен общата цена за съответната позиция/ии и начина на ценообразуването ѝ.

гр.София
27.10.2014г.

С уважение:



МИНИСТРА

РЕКАПИТУЛАЦИЯ.

ПОЗИЦИЯ 1.

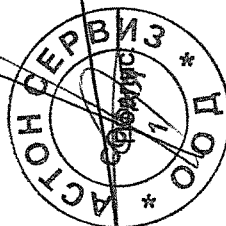
вид камион	м.с.м.	курсове	цена м.с.м.	с-ст:	бр.к./1м.с.м	ТБО цена общо т.	ТБО	стойност без ДДС:	цена 1 курс:
18 куб.м.	61	122	572,02	34 893,22	2	2		820	286,01 лв.
10 куб.м.	36	72	560,94	20 193,84	2		цена лв.т.	67,18	280,47 лв.
ОБЩО ТБО:				55 087,06			820	67,18 лв.	55 087,60 лв.

ПОЗИЦИЯ 1.

вид камион	м.с.м.	курсове	цена м.с.м.	с-ст:	бр.к./1м.с.м	макс.т.	лв./т.ЕГО	стойност без ДДС:	цена 1 курс:
ЕГО макс.6т.	36	144	401,51	14 454,36	4	864	16,73	14 454,72 лв.	100,38 лв.

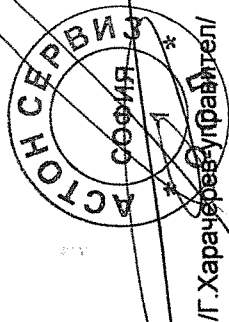
ВСИЧКО 1г. ПОЗИЦИЯ 1 без ДДС:

69 542,32 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ 16р. СМЕТОСЪБИРАЧ КАМИОН ОБЩИНА СИЛИСТРА.				10 куб.м.	ПОЗИЦИЯ 1.	
I. ФРЗ + осигуровки						
бр.				часа	ч. ставка 22р.д	лв./ден м.с.м
1. Шофьор 950 лв.				1	8	5,4
2. Работник 600 лв.				3	8	3,41
					Σ	125,04
3. ДОО, ТЗПБ 13,7%				0,137	125,04	17,13
4. ЗОВ 4,8%				0,048	125,04	6,00
5. ГВРС				0	125,04	0,00
6. ДЗПО2,8%				0,028	125,04	3,50
ОБЩО:					Σ	151,67
II. Разходи за горива и смазочни материали						лв./ден м.с.м
ВИД				ед.цена без ДДС		
1. ДИЗЕЛ				47,04	2,3	108,19
2. Моторно масло				2	8,1	16,20
3. Спирачно масло				1	5,8	5,80
4. Диференциално				1	6,1	6,10
5. Хидравлично				2	3,5	7,00
6. Грес				1	4,9	4,90
7. Антифриз				1	4,3	4,30
ОБЩО:					Σ	152,49
III. Текущ ремонт						м.с.м
				база		
				0,35	152,492	53,37
ОБЩО:					Σ	53,37
IV. Застрах, такси, реж., раб.обл, резерви и др.						33,59
ОБЩО:					Σ	33,59
V. Административно управленски разходи					25% от I, II, III, IV	
				база		м.с.м
				0,25	391,12772	97,78
ОБЩО:					Σ	97,78
VI. Амортизация бр.конт 120 X 390,00 лв./16р.					срок.аморт. 48м.	на ден м.с.м
II категория				46800	0,3	48
ОБЩО:					Σ	9,75
VII. Амортизация Камсион					срок.аморт. 48 м.	на ден м.с.м
V категория				65000	0,25	48
ОБЩО:					Σ	11,28
VIII. Печалба 10% от I, II, III, IV, V, VI						

	%	база	М.С.М
	0,1	509,9443722	50,99
		Σ	50,99
РЕЗУЛТАТИ:	ОБЩО:	Всичко БЕЗ НДС:	1 м.с.м/с-ст.
	м.с.м/ 8ч.		560,94

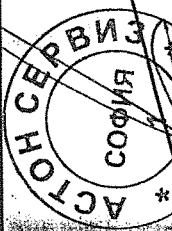


Подпис:

/Г.Харачерев-управител/

КАПУЛАЦИЯ 16р. Самосвал община СИПИСТРА.					ПОЗИЦИЯ 1.	
I.ФРЗ + осигуравки	бр.	часа	ч.ставка 22р.д	лв./ден.м.с.м		
1. Шофьор 550 лв.	1	1	3,125	25,00		
2. Работник 450 лв.	2	2	2,56	40,96		
	%	база	Σ	65,96		
3. ДОО, ТЗПБ 13,7%	0,137		65,96	9,04		
4. ЗОВ 4,8%	0,048		65,96	3,17		
5. ГВРС	0		65,96	0,00		
6. ДЗПО2,8%	0,028		65,96	1,85		
ОБЩО:			Σ	80,01		
II. Разходи за горива и смазочни материали						
ВИД	гр./л./ден/курс	ед.цена без ДДС	лв./ден м.с.м			
1. ДИЗЕЛ	66	2,3	151,80			
2. Моторно масло	0,368	7,8	2,87			
3. Спирочно масло	0,1	5,5	0,55			
4. Диференциално	0,1	4,4	0,44			
5. Хидравлично	0,2	3,2	0,64			
6. Грес	0,1	4,8	0,48			
7. Антифриз	0,1	4	0,40			
ОБЩО:		Σ	157,18			
III. Текущ ремонт						
	30% от II: Гуми, филтри, крушки, чистачки, двигател, ход. част, контейн., др.	база	157,1804	М.С.М	47,15	
	%		Σ		47,15	
IV. Разходи членов на товарач и др.						
		база	41,80	М.С.М	41,80	
	ОБЩО:		Σ		41,80	
V. Административно управленски разходи						
	10% от I, II, III, IV	база	326,144	М.С.М	32,61	
	%		Σ		32,61	
VI. Разход матер.						
	количество т.	цена лв./т.	колич. при 10 км./ч.	на ден м.с.м	0,00	
		0	0		0,00	
VII. Амортизация Камиион						
	инвестиция	аморт. норма 25%	срок аморт. 48 м.	на ден м.с.м	6,25	
	V категория	36000	0,25	48	6,25	
	ОБЩО:		Σ			
VIII. Печалба 10% от I, II, III, IV, V, VI						
	%	база		М.С.М		

		0,1	365,0084		36,50
	ОБЩО:		Σ		36,50
РЕЗУЛТАТИ:	1бр. м.с.м/ 1д.		Всичко БЕЗ ДДС: 1 м.с.м/с-ст.		401,51



Подпис:

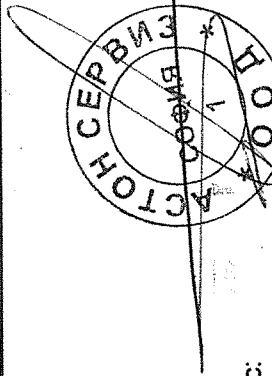
Г. Харачев, управител

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

КАПКУЛАЦИЯ 16р.СМЕТОСЪБИРАЧ КАМИОН ОБЩИНА СИЛИСТРА		18 куб.м.а.с.м.	ПОЗИЦИЯ 1.	м.
I.ФРЗ + осигуравки				
бр.		часа	ч.ставка 22р.д	лв./ден м.с.м
1. Шофьор 950 лв.		1	8	43,20
2.Работник 600 лв.		3	8	81,84
%		база	Σ	125,04
3.ДОО,ТЗПБ 13,7%		0,137	125,04	17,13
4.ЗОВ 4,8%		0,048	125,04	6,00
5.ГВРС		0	125,04	0,00
6.ДЗПО2,8%		0,028	125,04	3,50
ОБЩО:			Σ	151,67
II.Разходи за горива и смазочни материали				
ВИД		л./ден/	ед.цена без ДДС	лв./ден м.с.м
1.ДИЗЕЛ		50,4	2,3	115,92
2.Моторно масло		2	8,1	16,20
3.Спирачно масло		1	5,8	5,80
4.Диференциално		1	6,1	6,10
5.Хидравлично		2	3,5	7,00
6.Грес		1	4,9	4,90
7.Антифриз		1	4,3	4,30
ОБЩО:			Σ	160,22
III.Текущ ремонт		35% от II. Гуми, филтри, крушки, чистачки, двигател, ход.част, др.		м.с.м
%		база	160,22	56,08
ОБЩО:			Σ	56,08
IV.Застрах, такси,реж., раб.обл, резерви и др.				34,77
ОБЩО:			Σ	34,77
V.Административно управленски разходи			25% от I,II,III,IV	
%		база		м.с.м
		0,25	402,74052	100,69
ОБЩО:			Σ	100,69
VI.Амортизация бр.конт 44 X 390,00 лв./16р.		инвестиция	аморт.норма 30%	на ден м.с.м
II категория		17160	0,3	48
ОБЩО:			Σ	3,58
VII.Амортизация Камион		инвестиция	аморт.норма 25%	на ден м.с.м
			аморт.аморт. 48 м.	на ден м.с.м

V категория	75000	0,25	7	648	13,02
	ОБЩО:		Σ		13,02
VIII.Печалба 10% от I,II,III,IV,V,VI					
	%	база			М.С.М
	0,1	520,0214833			52,00
	ОБЩО:	Σ			52,00
РЕЗУЛТАТИ:	М.С.М/8ч.	Всичко БЕЗ ДДС:	1	М.С.М/с-ст.	572,02



Подпис:

Г. Харачерев-управител/